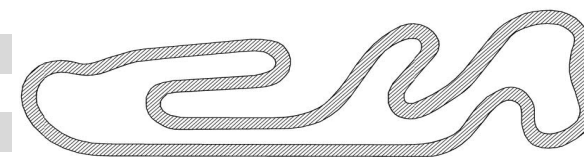


CLASSEMENT DE LA COURSE - ÉQUIPE

POS.	ECURIE	GRILLE	QUALIF	ECART	COURSE	INTERV.	POINTS	OBSERVATIONS
1	FURY PILOT	3	1:13.562	+ 0.022	1:04.200	-	25	
2	BADGERS	5	1:13.705	+ 0.039	1:04.362	+ 4.001	21	
3	L'ESCADRILLE	2	1:13.540	+ 0.318	1:04.384	+ 15.049	18	
4	WRC	4	1:13.666	+ 0.104	1:04.648	+ 4.650	15	
5	HPY TEAM	7	1:15.055	+ 0.284	1:04.912	+ 14.600	14	
6	51 JE T'AIME	9	1:15.244	+ 0.063	1:04.491	+ 0.556	13	
7	MOSQUITOS	6	1:14.771	+ 1.066	1:03.521	+ 15.576	12	
8	DTM AUTO	10	1:15.246	+ 0.002	1:05.011	+ 1 Tour	11	
9	LES COINS COINS	11	1:15.938	+ 0.692	1:05.227	+ 3.286	10	
10	TEAM SAQUIER	1	1:13.222	-	1:06.077	+ 3.575	9	
11	FUZZ TEAM	12	1:16.585	+ 0.647	1:05.548	+ 2 Tours	8	
12	MOTORSPORT	13	1:17.744	+ 1.159	1:04.450	+ 2.270	3	Remplaçant
13	FULL GAZZ	8	1:15.181	+ 0.126	1:05.625	-	6	1er relais hors délai
-	IN EXTREMIS	-	-	-	-	-	0	Disqualifié

BRIGNOLES

24/01/2021



CLASSEMENT GÉNÉRAL - ÉQUIPE

POS.	ECURIE	LE LUC	GRIMAUD	HYÈRES	FRÉJUS	BRIGNOLES	LE LUC	BRIGNOLES	FRÉJUS	GRIMAUD	LE LUC	Bon./Mal.	Repl. O / NO	POINTS	VIC.	POLE	REC.
1	FURY PILOT	4	1	-	-	1							/	65	2	1	1
2	51 JE T'AIME	1	6	-	-	6							2 /	51	1		
3	BADGERS	7	5	-	-	2							1 /	47			
4	WRC	3	7	-	-	4							1 /	45			
5	MOSQUITOS	2	2	-	-	7						-10	1 /	44		1	2
6	L'ESCADRILLE	6	10	-	-	3							/	40			
7	HPY TEAM	11	4	-	-	5							1 /	37			
8	MOTORSPORT	5	3	-	-	12							1 / 1	35			
9	DTM AUTO	8	8	-	-	8							/	33			
10	TEAM SAQUIER	10	12	-	-	10							2 /	25		1	
11	FULL GAZZ	9	11	-	-	13							/	24			
12	FUZZ TEAM	13	14	-	-	11							/	19			
13	LES COINS COINS	-	13	-	-	9							/	16			
14	IN EXTREMIS	12	9	-	-	-							/ 1	13			

CLASSEMENT DE LA COURSE - PILOTES

Pos.	Pilote	Ecurie	Chrono	Ecart	Moyenne	Points
1	NICOLAS MIRALLES	MOSQUITOS	1:03.521	-	1:05.966	45
2	DAVID BOUYE	FURY PILOT	1:04.200	+ 0.679	1:06.816	44
3	JEREMY ROUFFIANDIS	BADGERS	1:04.362	+ 0.841	1:06.452	43
4	DIEGO PISANO	L'ESCADRILLE	1:04.384	+ 0.863	1:06.294	42
5	FLAVIEN PLET	MOTORSPORT	1:04.450	+ 0.929	1:07.536	41
6	GILLES DALBERA	51 JE T'AIME	1:04.491	+ 0.970	1:06.921	40
7	ANTOINE AQUISTI	WRC	1:04.648	+ 1.127	1:06.746	39
8	CLÉMENT PERRIMOND	HPY TEAM	1:04.912	+ 1.391	1:07.237	38
9	GREGORY FOLLENFANT	DTM AUTO	1:05.011	+ 1.490	1:07.790	37
10	ALEXIA TUTAVAE	LES COINS COINS	1:05.227	+ 1.706	1:07.323	36
11	CYRILLE ALLOUCH	FUZZ TEAM	1:05.548	+ 2.027	1:07.935	35
12	EMMANUEL BLANC	FULL GAZZ	1:05.625	+ 2.104	1:08.399	34
13	CYRIL ARMANDO	TEAM SAQUIER	1:06.077	+ 2.556	1:09.136	33
14	AUDREY BARTALETTI	WRC	1:10.046	+ 6.525	1:12.574	32
15	BENJAMIN VARRONE	HPY TEAM	1:10.287	+ 6.766	1:12.544	31
16	HUGO BEKAERT	BADGERS	1:10.422	+ 6.901	1:12.801	-
17	ERIC PISANO	51 JE T'AIME	1:11.254	+ 7.733	1:13.162	30
18	FREDERIC MUNICH	FURY PILOT	1:11.349	+ 7.828	1:13.135	29
19	REMY BARRET	MOSQUITOS	1:11.413	+ 7.892	1:14.125	28
20	PHILIPPE LABICHE	L'ESCADRILLE	1:11.658	+ 8.137	1:14.116	27
21	VINCENT POPOT	FURY PILOT	1:11.892	+ 8.371	1:12.995	26
22	LUCILE CYPRIANO	TEAM SAQUIER	1:11.979	+ 8.458	1:13.025	25
23	THIERRY LAUGIER	DTM AUTO	1:12.423	+ 8.902	1:14.372	24
24	CHRISTIAN COLLAERT	LES COINS COINS	1:12.468	+ 8.947	1:16.790	23
25	GUILLAUME LAPEYRE	BADGERS	1:12.655	+ 9.134	1:13.610	22
26	SEBASTIEN GOLFIER	FUZZ TEAM	1:13.267	+ 9.746	1:16.685	21
27	JEAN-MARIE CYPRIANO	51 JE T'AIME	1:13.631	+ 10.110	1:15.212	20
28	DAVID CASTELLO	FULL GAZZ	1:13.655	+ 10.134	1:15.498	19
29	LYNA LABICHE	L'ESCADRILLE	1:13.684	+ 10.163	1:14.773	18
30	DAVID HANIN	FULL GAZZ	1:13.805	+ 10.284	1:15.438	17
31	MAYACINTH GERBAULT	MOTORSPORT	1:13.969	+ 10.448	1:18.895	-
32	ALECH JORDAN	MOTORSPORT	1:14.064	+ 10.543	1:18.529	16
33	CHARLES TUDURI	WRC	1:14.072	+ 10.551	1:15.692	15
34	ARTHUR PEREZ	HPY TEAM	1:14.798	+ 11.277	1:17.069	14
35	GUILLAUME LENGLET	MOSQUITOS	1:15.720	+ 12.199	1:17.756	13
36	FRANCK GIACALONE	TEAM SAQUIER	1:15.773	+ 12.252	1:18.623	-
37	TEVA BORDAS	LES COINS COINS	1:15.967	+ 12.446	1:16.986	12
38	GUILLAUME TOUSSAINT	FUZZ TEAM	1:15.969	+ 12.448	1:17.977	11
39	GIULIANO NINAUD	DTM AUTO	1:16.430	+ 12.909	1:17.707	10

Comentaires ESPOIR :

- FULL GAZ déclassé de 5 place pour changement hors délai.

- Premier relais en orange, deuxième relais en vert et troisième relai en bleu.

CLASSEMENT GÉNÉRAL - PILOTES

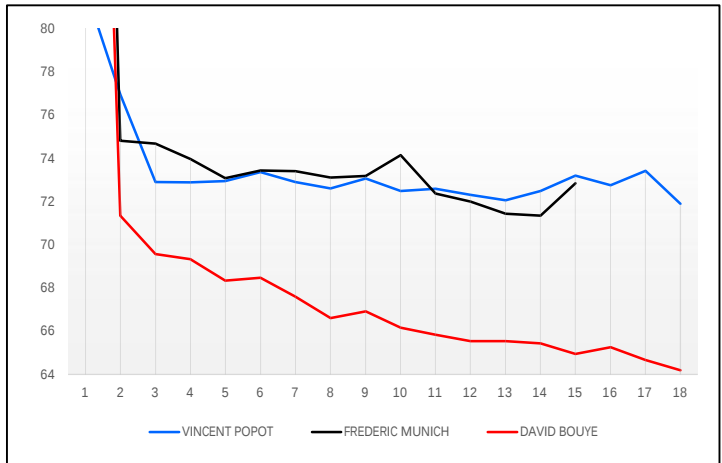
POS.	PILOTE	ECURIE	LE LUC	GRIMAUD	HYÈRES	FRÉJUS	BRIGNOLES	LE LUC	BRIGNOLES	FRÉJUS	GRIMAUD	LE LUC	PTS	REC.
1	NICOLAS MIRALLES	MOSQUITOS	1	4	-	-	1						133	2
2	DAVID BOUYE	FURY PILOT	17	7	-	-	2						116	
3	DIEGO PISANO	L'ESCADRILLE	6	16	-	-	4						114	
4	LUCILE CYPRIANO	TEAM SAQUIER	2	2	-	-	22						113	
5	VINCENT POPOT	FURY PILOT	16	1	-	-	21						104	1
6	GILLES DALBERA	51 JE T'AIME	13	24	-	-	6						101	
7	AUDREY BARTALETTI	WRC	15	13	-	-	14						100	
8	JEREMY ROUFFIANDIS	BADGERS	23	17	-	-	3						99	
9	FLAVIEN PLET	MOTORSPORT	8	32	-	-	5						98	
10	BENJAMIN VARRONE	HPY TEAM	24	6	-	-	15						97	
11	GUILLAUME LAPEYRE	BADGERS	18	5	-	-	25						95	
12	CHARLES TUDURI	WRC	4	11	-	-	33						94	0
13	ALEXIA TUTAVAE	LES COINS COINS	31	10	-	-	10						91	
13	GREGORY FOLLENFANT	DTM AUTO	19	25	-	-	9						91	
15	DAVID CASTELLO	FULL GAZZ	11	14	-	-	28						89	
16	FREDERIC MUNICH	FURY PILOT	20	20	-	-	18						87	
17	PHILIPPE LABICHE	L'ESCADRILLE	10	28	-	-	20						86	
18	GUILLAUME LENGLET	MOSQUITOS	9	8	-	-	35						81	
19	CLÉMENT PERRIMOND	HPY TEAM	-	8	-	-	8						77	
20	EMMANUEL BLANC	FULL GAZZ	36	23	-	-	12						73	
21	CYRILLE ALLOUCH	FUZZ TEAM	29	33	-	-	11						71	
22	THIERRY LAUGIER	DTM AUTO	25	27	-	-	23						70	
23	JEAN-MARIE CYPRIANO	51 JE T'AIME	14	38	-	-	27						66	
24	BRUNO MIRANDA	IN EXTREMIS	21	15	-	-	-						60	
25	DAVID HANIN	FULL GAZZ	30	26	-	-	30						59	
25	ANTOINE AQUISTI	WRC	-	29	-	-	7						59	
27	CYRIL ARMANDO	TEAM SAQUIER	38	36	-	-	13						57	
28	THIERRY DE SENA	IN EXTREMIS	22	21	-	-	-						55	
29	MATTHIEU DURAND	BADGERS	27	22	-	-	-						49	
29	ARTHUR PEREZ	HPY TEAM	32	31	-	-	34						49	
31	LYNA LABICHE	L'ESCADRILLE	28	40	-	-	29						48	
31	CHRISTIAN COLLAERT	LES COINS COINS	34	39	-	-	24						48	
33	REMY BARRET	MOSQUITOS	35	-	-	-	19						42	
34	GIULIANO NINAUD	DTM AUTO	33	34	-	-	39						41	
35	SEBASTIEN GOLFIER	FUZZ TEAM	40	41	-	-	26						38	
36	GUILLAUME TOUSSAINT	FUZZ TEAM	39	35	-	-	38						35	
37	TEVA BORDAS	LES COINS COINS	-	30	-	-	37						31	
38	ERIC PISANO	51 JE T'AIME	-	-	-	-	17						30	
39	ALECH JORDAN	MOTORSPORT	-	-	-	-	32						16	
40	JONATHAN DIRAT	TEAM SAQUIER	37	-	-	-	-						12	
40	JEROME ALLARD	IN EXTREMIS	-	37	-	-	-						12	
42	THOMAS GHIRLANDA	MOTORSPORT	-	-	-	-	-						0	

FURY PILOT

Pilote	VINCENT POPOT	FREDERIC MUNICH	DAVID BOUYE
Tour 1	1:21.800 +8.805	2:10.713 +57.578	1:59.030 +52.214
Tour 2	1:16.961 +3.966	1:14.813 +1.678	1:11.349 +4.533
Tour 3	1:12.909 -0.086	1:14.687 +1.552	1:09.581 +2.765
Tour 4	1:12.897 -0.098	1:13.977 +0.842	1:09.337 +2.521
Tour 5	1:12.946 -0.049	1:13.084 -0.051	1:08.340 +1.524
Tour 6	1:13.367 +0.372	1:13.439 +0.304	1:08.482 +1.666
Tour 7	1:12.907 -0.088	1:13.410 +0.275	1:07.600 +0.784
Tour 8	1:12.608 -0.387	1:13.118 -0.017	1:06.610 -0.206
Tour 9	1:13.074 +0.079	1:13.192 +0.057	1:06.930 +0.114
Tour 10	1:12.493 -0.502	1:14.160 +1.025	1:06.163 -0.653
Tour 11	1:12.590 -0.405	1:12.374 -0.761	1:05.847 -0.969
Tour 12	1:12.310 -0.685	1:12.012 -1.123	1:05.552 -1.264
Tour 13	1:12.062 -0.933	1:11.437 -1.698	1:05.545 -1.271
Tour 14	1:12.492 -0.503	1:11.349 -1.786	1:05.438 -1.378
Tour 15	1:13.211 +0.216	1:12.843 -0.292	1:04.946 -1.870
Tour 16	1:12.767 -0.228		1:05.270 -1.546
Tour 17	1:13.425 +0.430		1:04.674 -2.142
Tour 18	1:11.892 -1.103		1:04.200 -2.616
Tour 19			
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

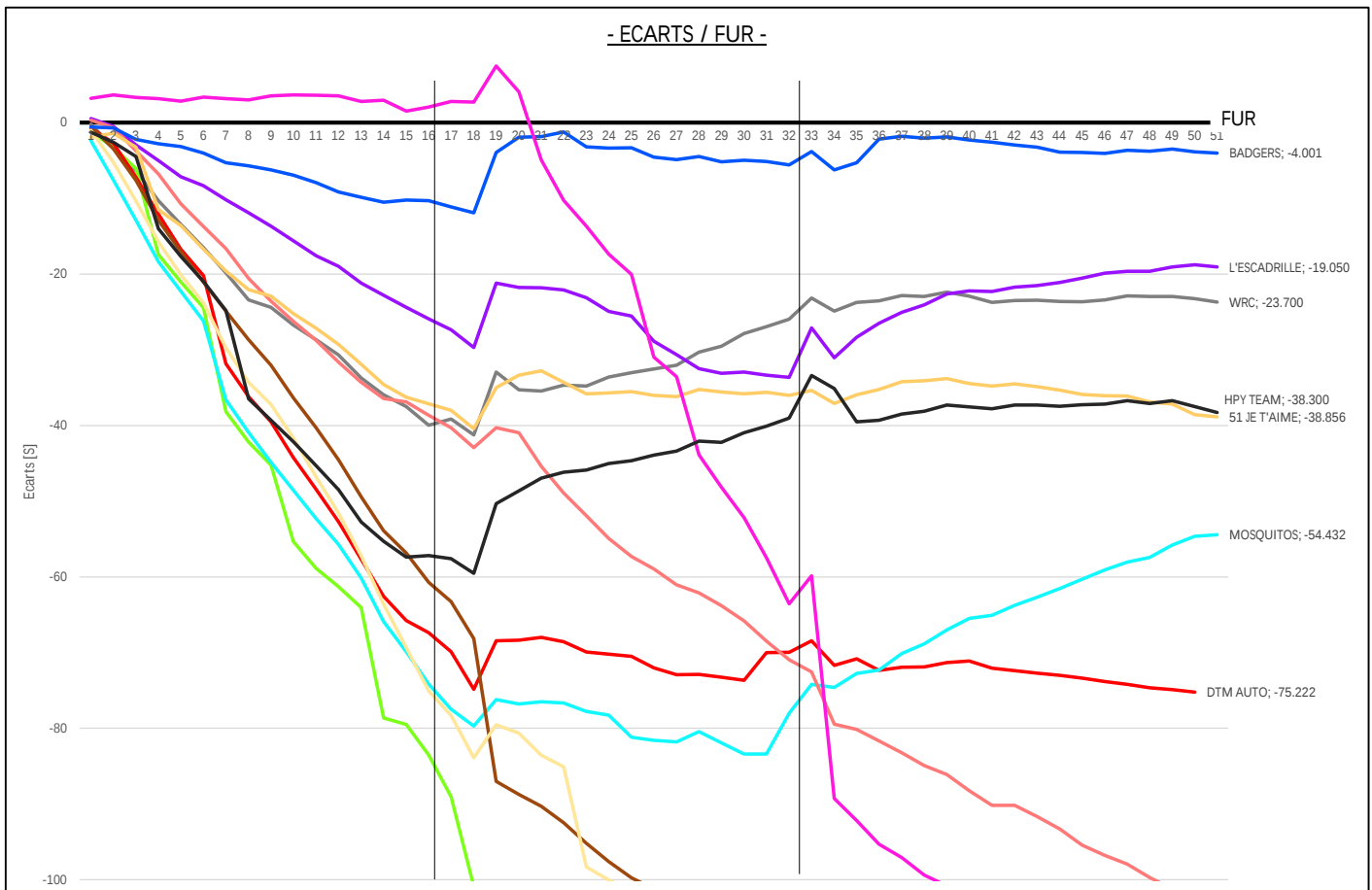


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
VINCENT POPOT	1:11.892	21	1:12.995	17	104	5
FREDERIC MUNICH	1:11.349	18	1:13.135	19	87	16
DAVID BOUYE	1:04.200	2	1:06.816	5	116	2
Moyenne	1:09.147	2	1:10.982	2	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
57.578	52.214	109.792	11

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 97.748	soit : 12.044 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	--------------------	---

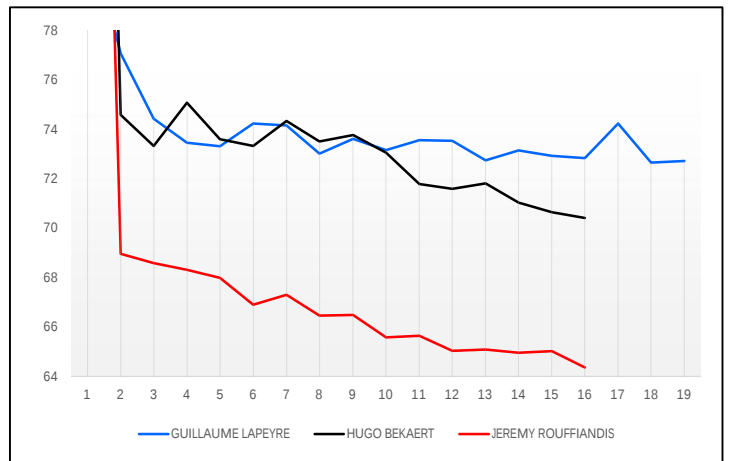
BADGERS

Pilote	GUILLAUME LAPEYRE	HUGO BEKAERT	JEREMY ROUFFIANDIS
Tour 1	1:22.345 +8.735	2:02.841 +50.040	1:57.247 +50.795
Tour 2	1:17.080 +3.470	1:14.593 +1.792	1:08.967 +2.515
Tour 3	1:14.436 +0.826	1:13.340 +0.539	1:08.587 +2.135
Tour 4	1:13.469 -0.141	1:15.085 +2.284	1:08.319 +1.867
Tour 5	1:13.323 -0.287	1:13.607 +0.806	1:07.998 +1.546
Tour 6	1:14.242 +0.632	1:13.339 +0.538	1:06.911 +0.459
Tour 7	1:14.162 +0.552	1:14.349 +1.548	1:07.304 +0.852
Tour 8	1:13.025 -0.585	1:13.520 +0.719	1:06.468 +0.016
Tour 9	1:13.624 +0.014	1:13.784 +0.983	1:06.493 +0.041
Tour 10	1:13.169 -0.441	1:13.067 +0.266	1:05.591 -0.861
Tour 11	1:13.577 -0.033	1:11.794 -1.007	1:05.654 -0.798
Tour 12	1:13.540 -0.070	1:11.602 -1.199	1:05.037 -1.415
Tour 13	1:12.759 -0.851	1:11.822 -0.979	1:05.092 -1.360
Tour 14	1:13.162 -0.448	1:11.047 -1.754	1:04.968 -1.484
Tour 15	1:12.936 -0.674	1:10.648 -2.153	1:05.030 -1.422
Tour 16	1:12.848 -0.762	1:10.422 -2.379	1:04.362 -2.090
Tour 17	1:14.247 +0.637		
Tour 18	1:12.655 -0.955		
Tour 19	1:12.727 -0.883		
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

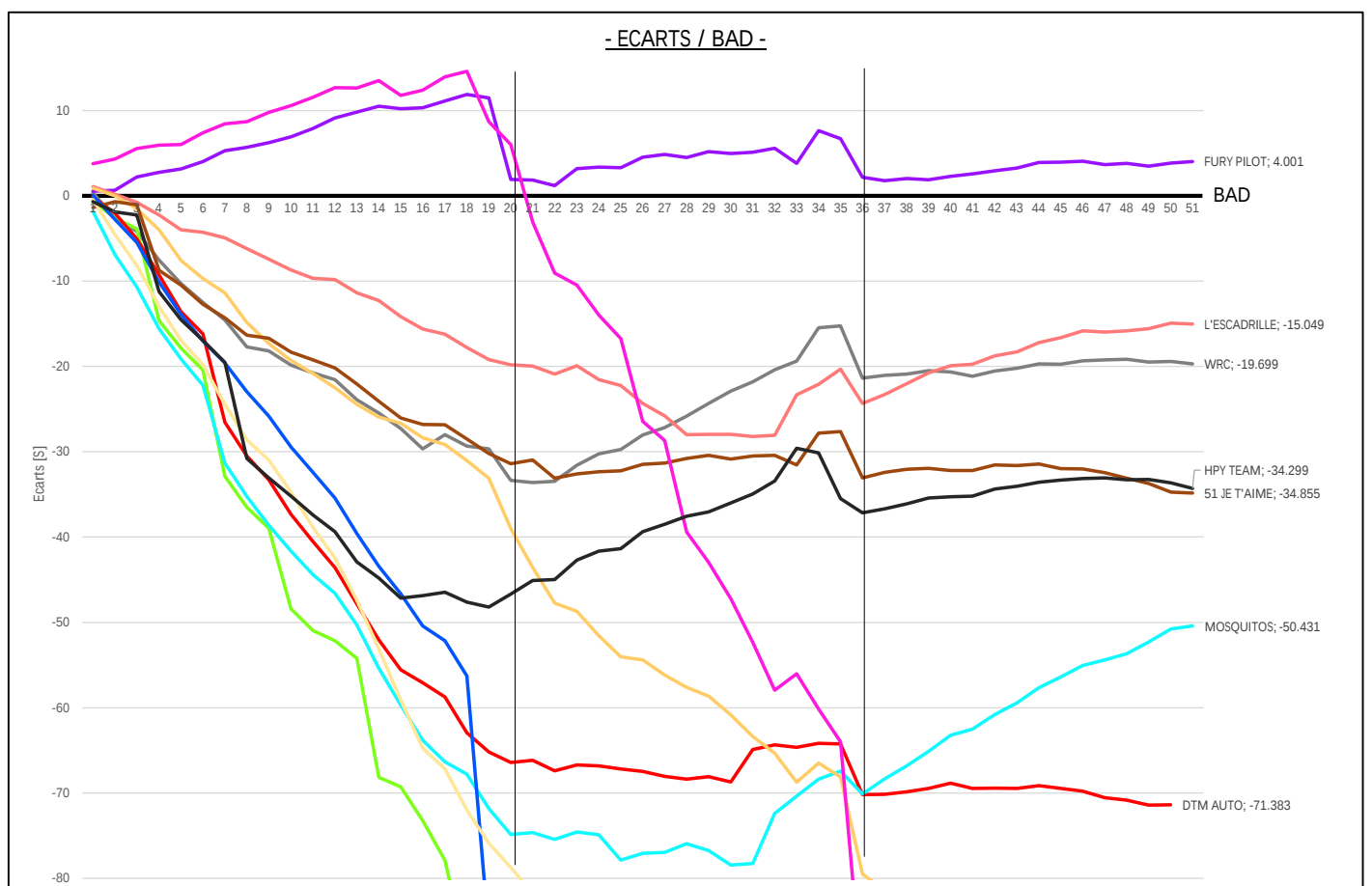
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GUILLAUME LAPEYRE	1:12.655	25	1:13.610	21	95	11
HUGO BEKAERT	1:10.422	16	1:12.801	16	-	-
JEREMY ROUFFIANDIS	1:04.362	3	1:06.452	3	99	8
Moyenne	1:09.146	1	1:10.954	1	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
50.040	50.795	100.835	2

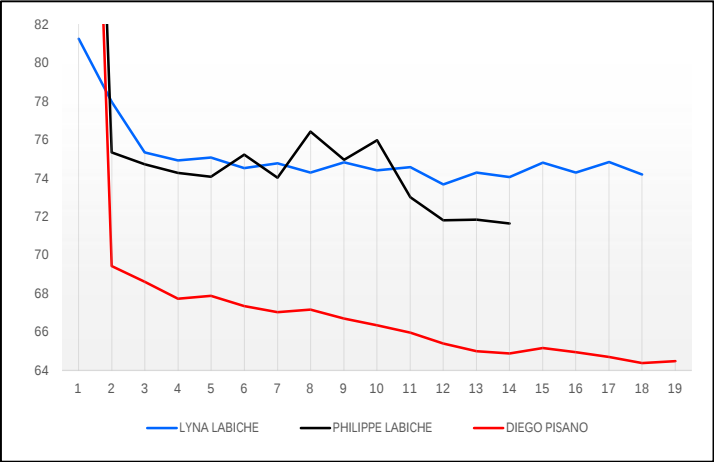
Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 97.748	soit : 3.087	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	--------------------	--------------	---

L'ESCADRILLE

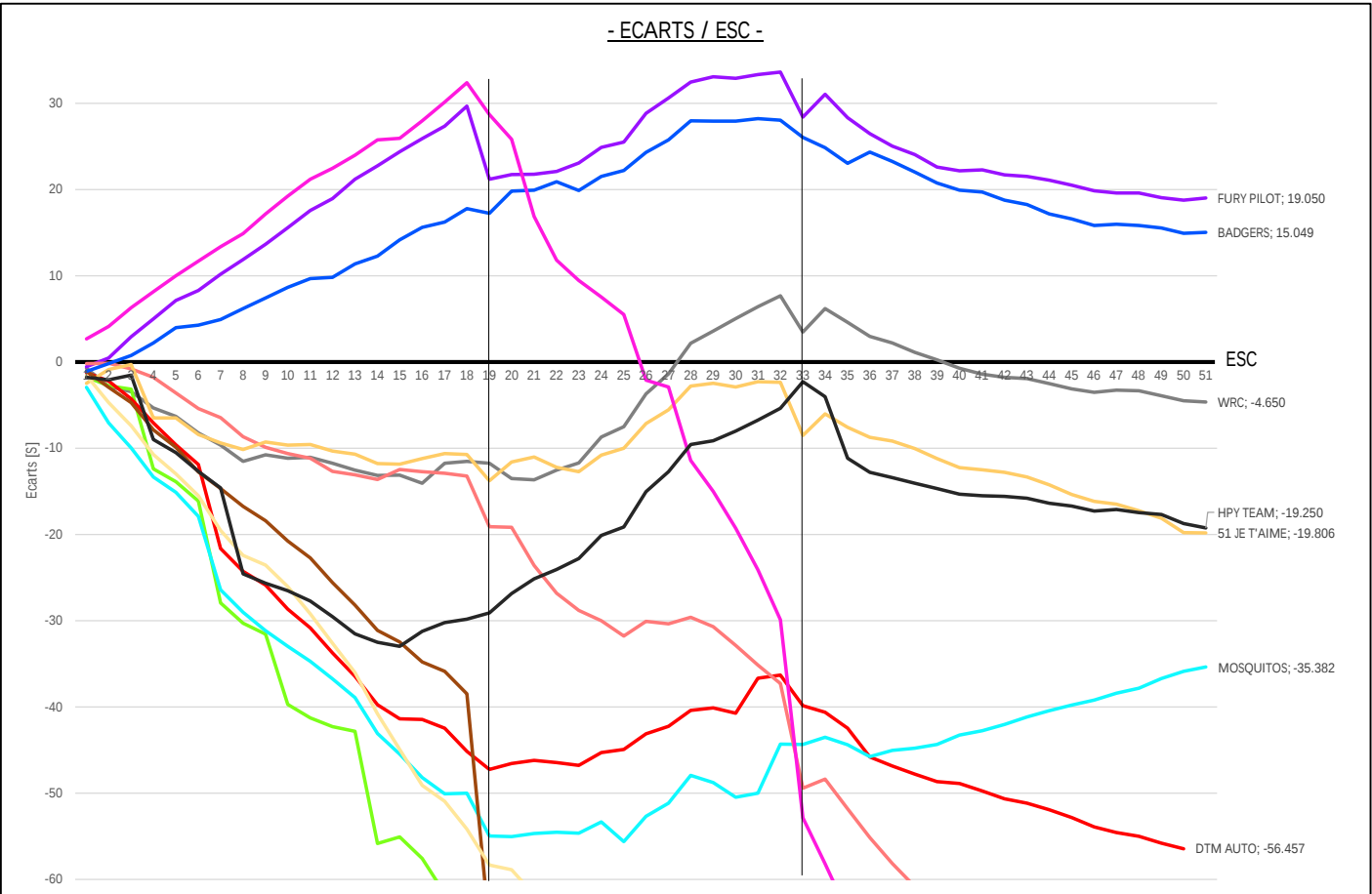
Pilote	LYNA LABICHE	PHILIPPE LABICHE	DIEGO PISANO
Tour 1	1:21.264 +6.491	2:02.228 +48.112	1:59.843 +53.549
Tour 2	1:17.989 +3.216	1:15.359 +1.243	1:09.443 +3.149
Tour 3	1:15.361 +0.588	1:14.731 +0.615	1:08.628 +2.334
Tour 4	1:14.947 +0.174	1:14.287 +0.171	1:07.742 +1.448
Tour 5	1:15.086 +0.313	1:14.087 -0.029	1:07.885 +1.591
Tour 6	1:14.541 -0.232	1:15.239 +1.123	1:07.352 +1.058
Tour 7	1:14.794 +0.021	1:14.038 -0.078	1:07.043 +0.749
Tour 8	1:14.305 -0.468	1:16.447 +2.331	1:07.173 +0.879
Tour 9	1:14.840 +0.067	1:14.971 +0.855	1:06.697 +0.403
Tour 10	1:14.429 -0.344	1:15.990 +1.874	1:06.353 +0.059
Tour 11	1:14.582 -0.191	1:13.017 -1.099	1:05.976 -0.318
Tour 12	1:13.684 -1.089	1:11.815 -2.301	1:05.413 -0.881
Tour 13	1:14.299 -0.474	1:11.863 -2.253	1:05.000 -1.294
Tour 14	1:14.080 -0.693	1:11.658 -2.458	1:04.889 -1.405
Tour 15	1:14.823 +0.050		1:05.171 -1.123
Tour 16	1:14.301 -0.472		1:04.948 -1.346
Tour 17	1:14.863 +0.090		1:04.707 -1.587
Tour 18	1:14.213 -0.560		1:04.384 -1.910
Tour 19			1:04.485 -1.809
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

Pilote	Best	Clt.Best	Moyenne	Clt.Moy	Points	Clt.Pts
LYNA LABICHE	1:13.684	29	1:14.773	25	48	31
PHILIPPE LABICHE	1:11.658	20	1:14.116	22	86	17
DIEGO PISANO	1:04.384	4	1:06.294	2	114	3
Moyenne	1:09.909	5	1:11.728	4	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG	Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	3.914	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
48.112	53.549	101.662	6		97.748			

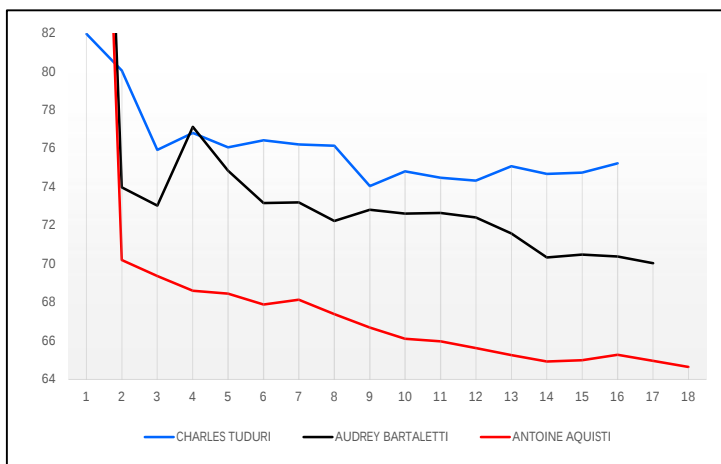
WRC

Pilote	CHARLES TUDURI	AUDREY BARTALETTI	ANTOINE AQUISTI
Tour 1	1:21.990 +6.298	2:01.938 +49.364	2:00.738 +53.992
Tour 2	1:20.086 +4.394	1:13.996 +1.422	1:10.215 +3.469
Tour 3	1:15.960 +0.268	1:13.051 +0.477	1:09.375 +2.629
Tour 4	1:16.833 +1.141	1:17.154 +4.580	1:08.620 +1.874
Tour 5	1:16.079 +0.387	1:14.870 +2.296	1:08.462 +1.716
Tour 6	1:16.446 +0.754	1:13.173 +0.599	1:07.907 +1.161
Tour 7	1:16.240 +0.548	1:13.227 +0.653	1:08.149 +1.403
Tour 8	1:16.173 +0.481	1:12.252 -0.322	1:07.406 +0.660
Tour 9	1:14.072 -1.620	1:12.827 +0.253	1:06.708 -0.038
Tour 10	1:14.832 -0.860	1:12.638 +0.064	1:06.122 -0.624
Tour 11	1:14.495 -1.197	1:12.673 +0.099	1:05.988 -0.758
Tour 12	1:14.339 -1.353	1:12.430 -0.144	1:05.626 -1.120
Tour 13	1:15.113 -0.579	1:11.596 -0.978	1:05.270 -1.476
Tour 14	1:14.706 -0.986	1:10.356 -2.218	1:04.932 -1.814
Tour 15	1:14.759 -0.933	1:10.497 -2.077	1:04.999 -1.747
Tour 16	1:15.247 -0.445	1:10.397 -2.177	1:05.295 -1.451
Tour 17		1:10.046 -2.528	1:04.962 -1.784
Tour 18			1:04.648 -2.098
Tour 19			
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

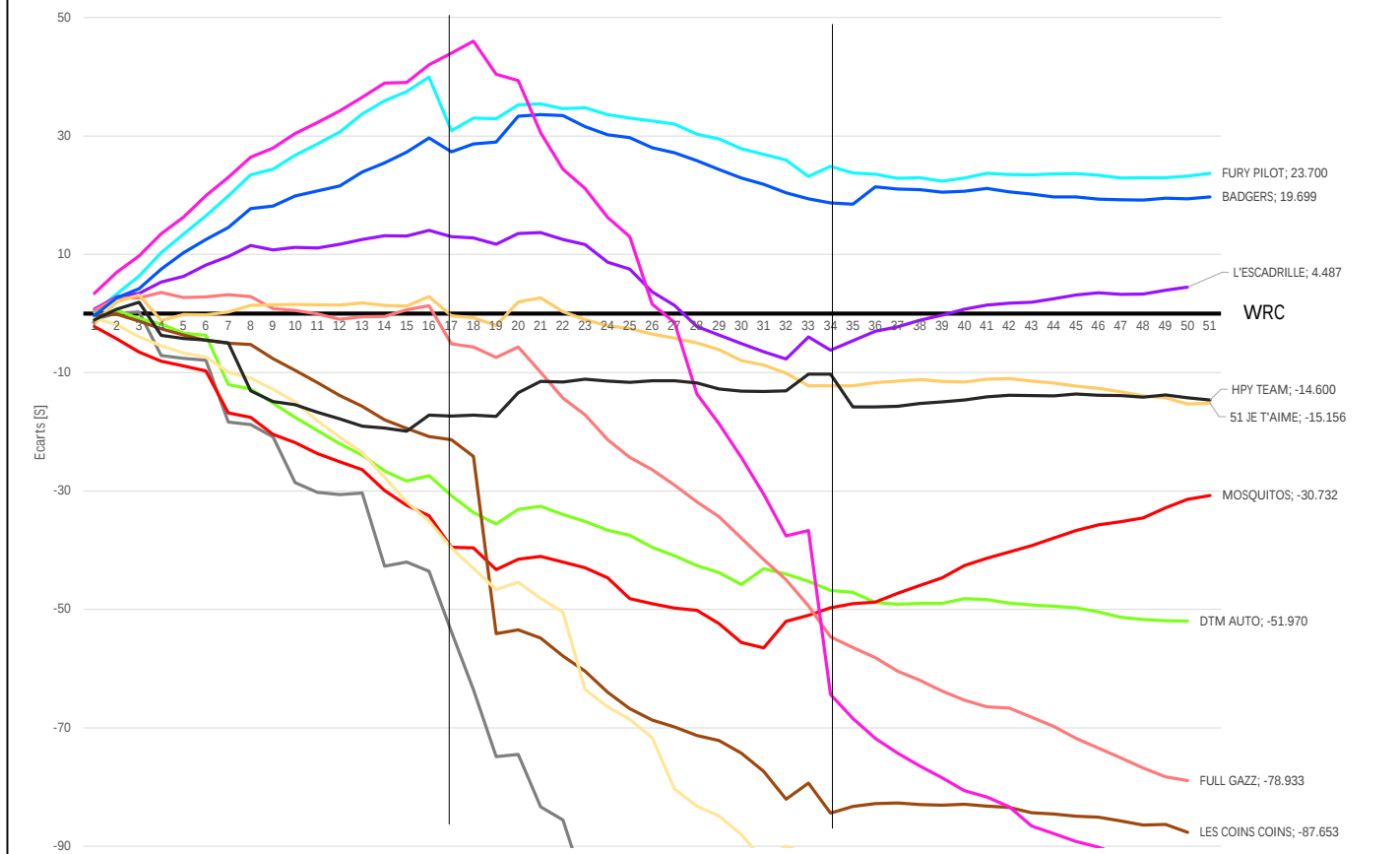


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
CHARLES TUDURI	1:14.072	33	1:15.692	29	94	12
AUDREY BARTALETTI	1:10.046	14	1:12.574	15	100	7
ANTOINE AQUISTI	1:04.648	7	1:06.746	4	59	25
Moyenne	1:09.589	3	1:11.671	3	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / WRC -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
49.364	53.992	103.356	7

Meilleur arrêts aux stands fait par :

HPY TEAM
97.748

soit : 5.608 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

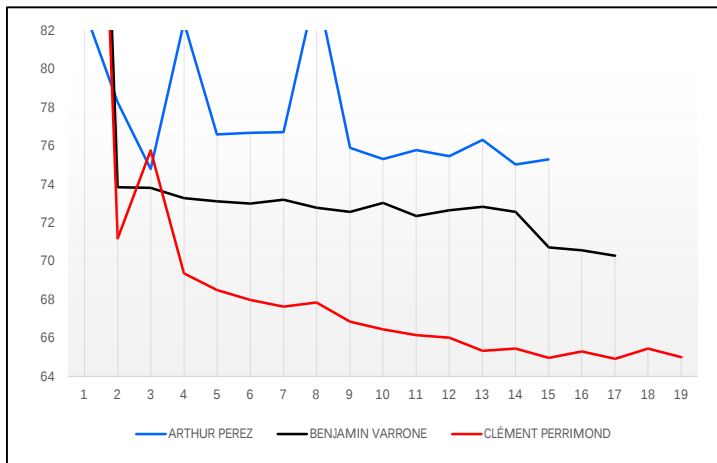
HPY TEAM

Pilote	ARTHUR PEREZ	BENJAMIN VARRONE	CLÉMENT PERRIMOND
Tour 1	1:23.046 +5.977	2:00.758 +48.214	1:56.771 +49.534
Tour 2	1:18.276 +1.207	1:13.854 +1.310	1:11.192 +3.955
Tour 3	1:14.798 -2.271	1:13.825 +1.281	1:15.769 +8.532
Tour 4	1:22.434 +5.365	1:13.281 +0.737	1:09.371 +2.134
Tour 5	1:16.613 -0.456	1:13.124 +0.580	1:08.508 +1.271
Tour 6	1:16.692 -0.377	1:13.010 +0.466	1:07.984 +0.747
Tour 7	1:16.721 -0.348	1:13.213 +0.669	1:07.645 +0.408
Tour 8	1:24.287 +7.218	1:12.790 +0.246	1:07.847 +0.610
Tour 9	1:15.903 -1.166	1:12.579 +0.035	1:06.862 -0.375
Tour 10	1:15.320 -1.749	1:13.043 +0.499	1:06.453 -0.784
Tour 11	1:15.787 -1.282	1:12.353 -0.191	1:06.161 -1.076
Tour 12	1:15.467 -1.602	1:12.663 +0.119	1:06.016 -1.221
Tour 13	1:16.324 -0.745	1:12.842 +0.298	1:05.337 -1.900
Tour 14	1:15.046 -2.023	1:12.565 +0.021	1:05.462 -1.775
Tour 15	1:15.302 -1.767	1:10.715 -1.829	1:04.974 -2.263
Tour 16		1:10.567 -1.977	1:05.313 -1.924
Tour 17		1:10.287 -2.257	1:04.912 -2.325
Tour 18			1:05.453 -1.784
Tour 19			1:04.998 -2.239
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

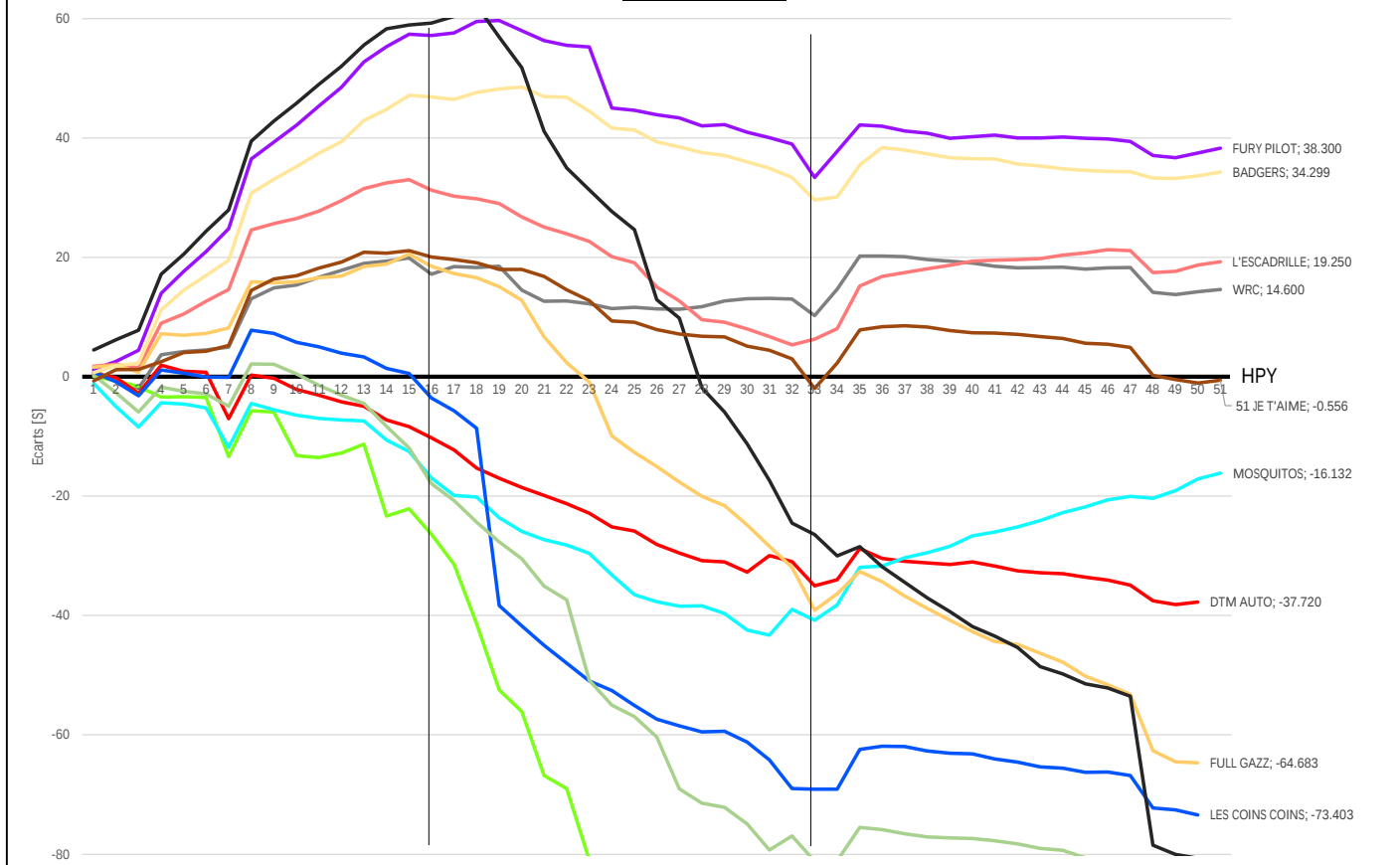
HPY TEAM

Pilote	Best	Clt.Best	Moyenne	Clt.Moy	Points	Clt.Pts
ARTHUR PEREZ	1:14.798	34	1:17.069	33	49	29
BENJAMIN VARRONE	1:10.287	15	1:12.544	14	97	10
CLÉMENT PERRIMOND	1:04.912	8	1:07.237	7	77	19
Moyenne	1:09.999	6	1:12.283	6	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / HPY -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
48.214	49.535	97.748	1

Meilleur arrêts aux stands fait par :

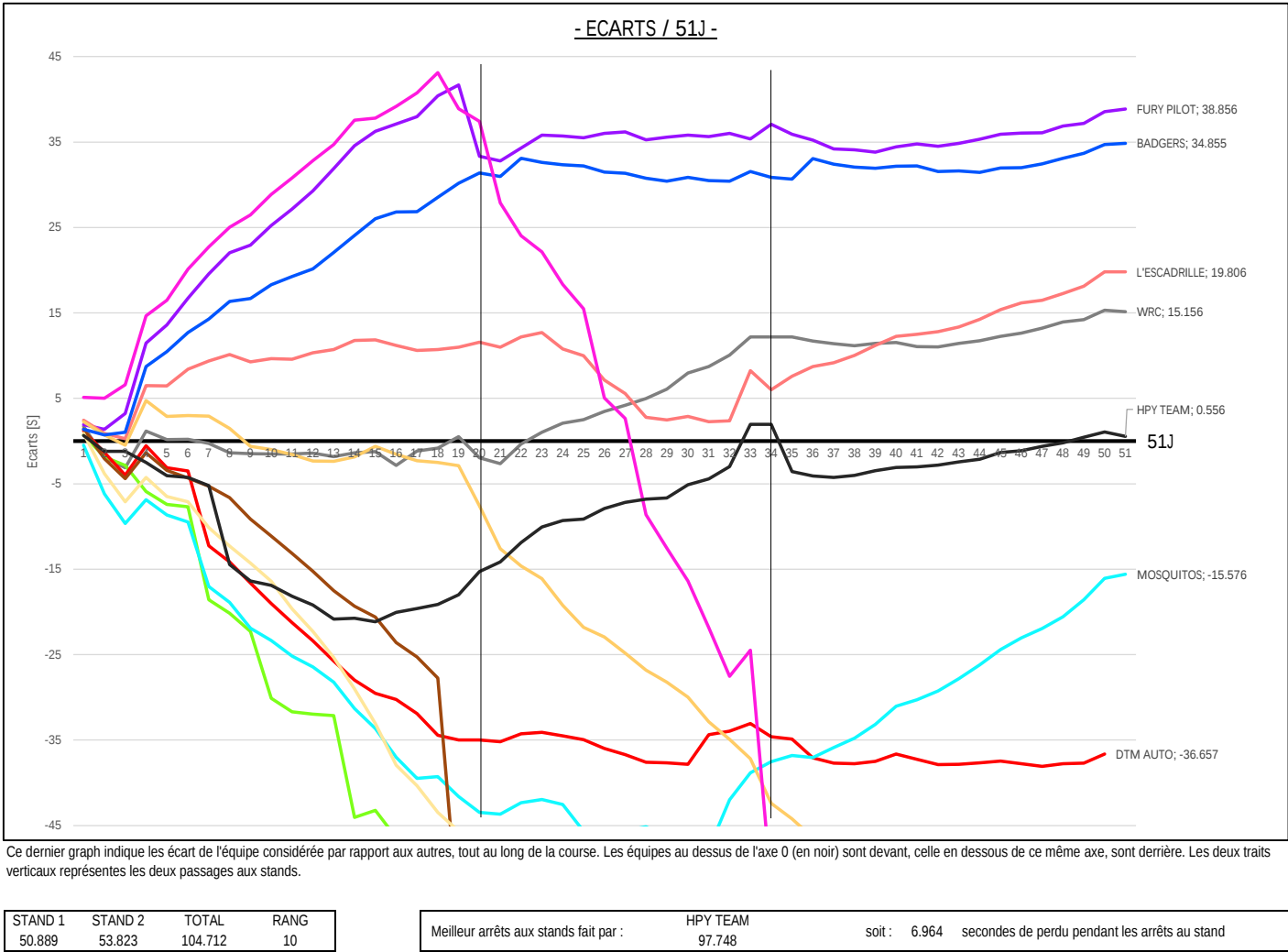
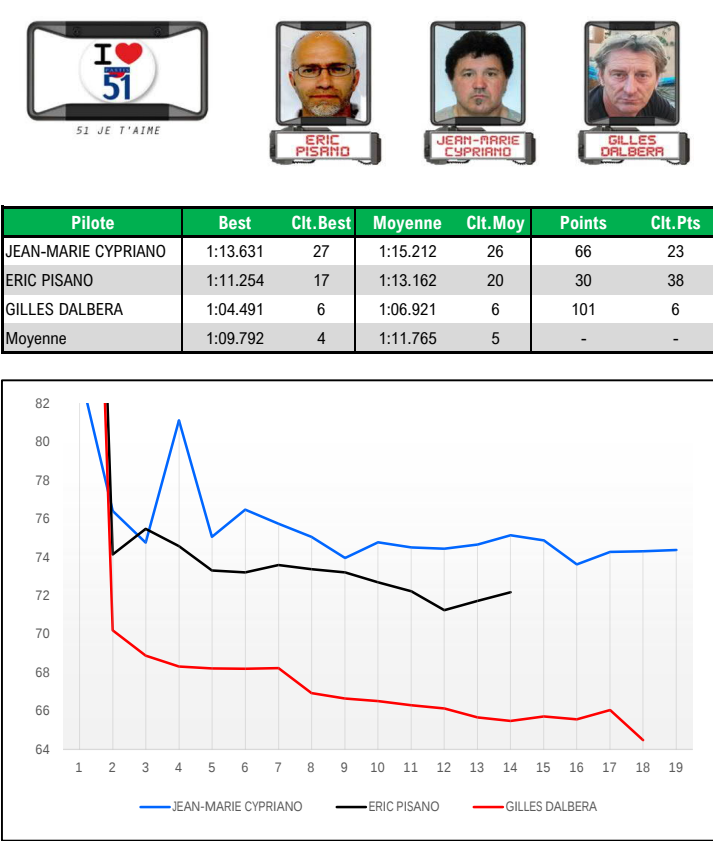
HPY TEAM
97.748

soit : 0.000 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

51 JE T'AIME

Pilote	JEAN-MARIE CYPRIANO	ERIC PISANO	GILLES DALBERA
Tour 1	1:23.706 +8.494	2:04.051 +50.889	2:00.744 +53.823
Tour 2	1:16.430 +1.218	1:14.151 +0.989	1:10.212 +3.291
Tour 3	1:14.769 -0.443	1:15.484 +2.322	1:08.883 +1.962
Tour 4	1:21.145 +5.933	1:14.595 +1.433	1:08.314 +1.393
Tour 5	1:15.065 -0.147	1:13.328 +0.166	1:08.220 +1.299
Tour 6	1:16.484 +1.272	1:13.228 +0.066	1:08.199 +1.278
Tour 7	1:15.758 +0.546	1:13.606 +0.444	1:08.240 +1.319
Tour 8	1:15.069 -0.143	1:13.383 +0.221	1:06.938 +0.017
Tour 9	1:13.969 -1.243	1:13.221 +0.059	1:06.657 -0.264
Tour 10	1:14.793 -0.419	1:12.702 -0.460	1:06.528 -0.393
Tour 11	1:14.514 -0.698	1:12.236 -0.926	1:06.313 -0.608
Tour 12	1:14.448 -0.764	1:11.254 -1.908	1:06.134 -0.787
Tour 13	1:14.676 -0.536	1:11.735 -1.427	1:05.670 -1.251
Tour 14	1:15.162 -0.050	1:12.185 -0.977	1:05.490 -1.431
Tour 15	1:14.889 -0.323		1:05.728 -1.193
Tour 16	1:13.631 -1.581		1:05.579 -1.342
Tour 17	1:14.284 -0.928		1:06.053 -0.868
Tour 18	1:14.329 -0.883		1:04.491 -2.430
Tour 19	1:14.396 -0.816		
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



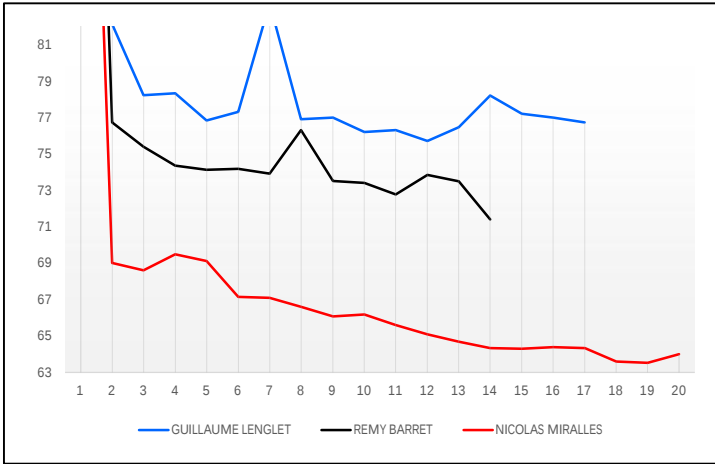
MOSQUITOS

Pilote	GUILLAUME LENGLET	REMY BARRET	NICOLAS MIRALLES
Tour 1	1:24.178 +6.422	2:04.606 +50.481	1:56.784 +50.818
Tour 2	1:22.148 +4.392	1:16.741 +2.616	1:09.028 +3.062
Tour 3	1:18.235 +0.479	1:15.404 +1.279	1:08.625 +2.659
Tour 4	1:18.346 +0.590	1:14.373 +0.248	1:09.500 +3.534
Tour 5	1:16.857 -0.899	1:14.146 +0.021	1:09.121 +3.155
Tour 6	1:17.329 -0.427	1:14.198 +0.073	1:07.159 +1.193
Tour 7	1:23.295 +5.539	1:13.935 -0.190	1:07.100 +1.134
Tour 8	1:16.922 -0.834	1:16.328 +2.203	1:06.612 +0.646
Tour 9	1:17.003 -0.753	1:13.522 -0.603	1:06.091 +0.125
Tour 10	1:16.214 -1.542	1:13.422 -0.703	1:06.193 +0.227
Tour 11	1:16.330 -1.426	1:12.781 -1.344	1:05.613 -0.353
Tour 12	1:15.720 -2.036	1:13.856 -0.269	1:05.098 -0.868
Tour 13	1:16.487 -1.269	1:13.502 -0.623	1:04.698 -1.268
Tour 14	1:18.230 +0.474	1:11.413 -2.712	1:04.335 -1.631
Tour 15	1:17.226 -0.530		1:04.309 -1.657
Tour 16	1:17.008 -0.748		1:04.392 -1.574
Tour 17	1:16.753 -1.003		1:04.349 -1.617
Tour 18			1:03.605 -2.361
Tour 19			1:03.521 -2.445
Tour 20			1:04.004 -1.962
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

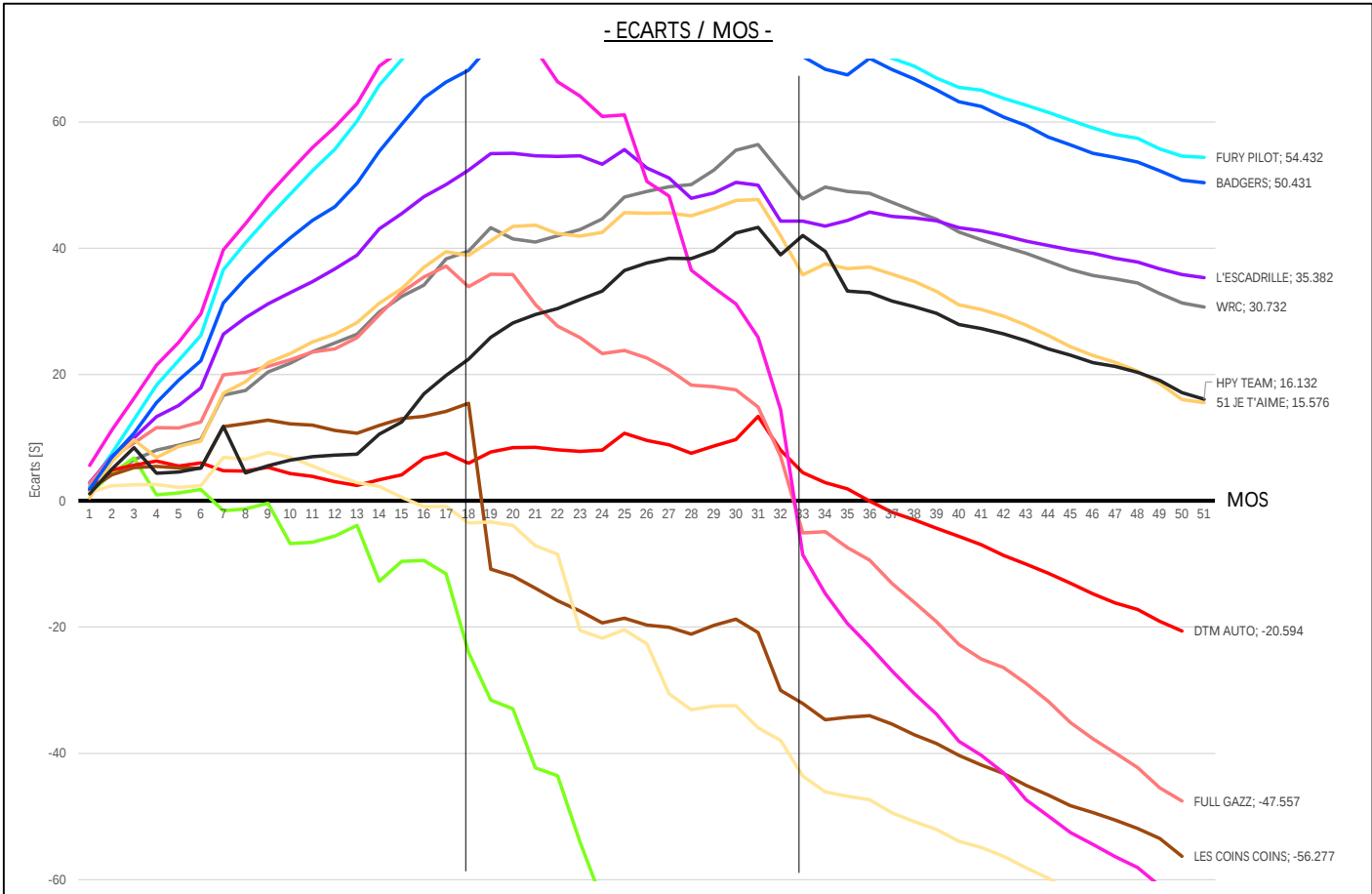
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GUILLAUME LENGLET	1:15.720	35	1:17.756	35	81	18
REMY BARRET	1:11.413	19	1:14.125	23	42	33
NICOLAS MIRALLES	1:03.521	1	1:05.966	1	133	1
Moyenne	1:10.218	7	1:12.616	7	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
50.481	50.818	101.299	4

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 97.748	soit : 3.551 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	--------------------	--

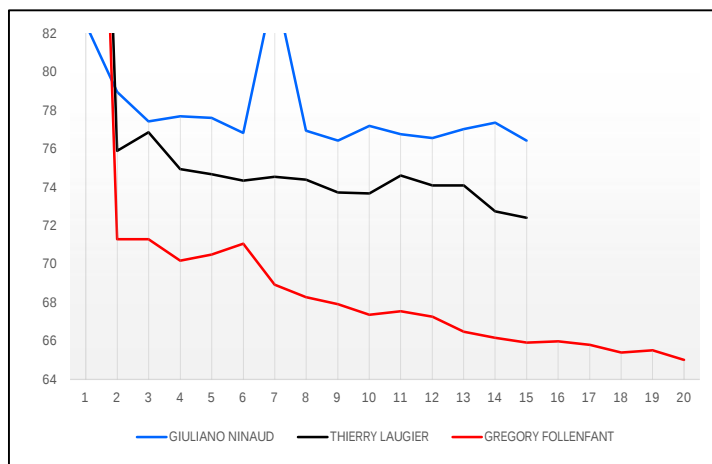
DTM AUTO

Pilote	GIULIANO NINAUD	THIERRY LAUGIER	GREGORY FOLLENFANT
Tour 1	1:22.500 +4.793	2:03.746 +49.374	1:59.881 +52.091
Tour 2	1:18.971 +1.264	1:15.906 +1.534	1:11.301 +3.511
Tour 3	1:17.432 -0.275	1:16.878 +2.506	1:11.310 +3.520
Tour 4	1:17.710 +0.003	1:14.954 +0.582	1:10.189 +2.399
Tour 5	1:17.629 -0.078	1:14.692 +0.320	1:10.506 +2.716
Tour 6	1:16.847 -0.860	1:14.353 -0.019	1:11.072 +3.282
Tour 7	1:24.519 +6.812	1:14.555 +0.183	1:08.938 +1.148
Tour 8	1:16.963 -0.744	1:14.410 +0.038	1:08.294 +0.504
Tour 9	1:16.430 -1.277	1:13.731 -0.641	1:07.917 +0.127
Tour 10	1:17.205 -0.502	1:13.697 -0.675	1:07.379 -0.411
Tour 11	1:16.770 -0.937	1:14.626 +0.254	1:07.553 -0.237
Tour 12	1:16.574 -1.133	1:14.112 -0.260	1:07.269 -0.521
Tour 13	1:17.046 -0.661	1:14.112 -0.260	1:06.481 -1.309
Tour 14	1:17.369 -0.338	1:12.753 -1.619	1:06.169 -1.621
Tour 15	1:16.436 -1.271	1:12.423 -1.949	1:05.914 -1.876
Tour 16			1:05.981 -1.809
Tour 17			1:05.805 -1.985
Tour 18			1:05.400 -2.390
Tour 19			1:05.516 -2.274
Tour 20			1:05.011 -2.779
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

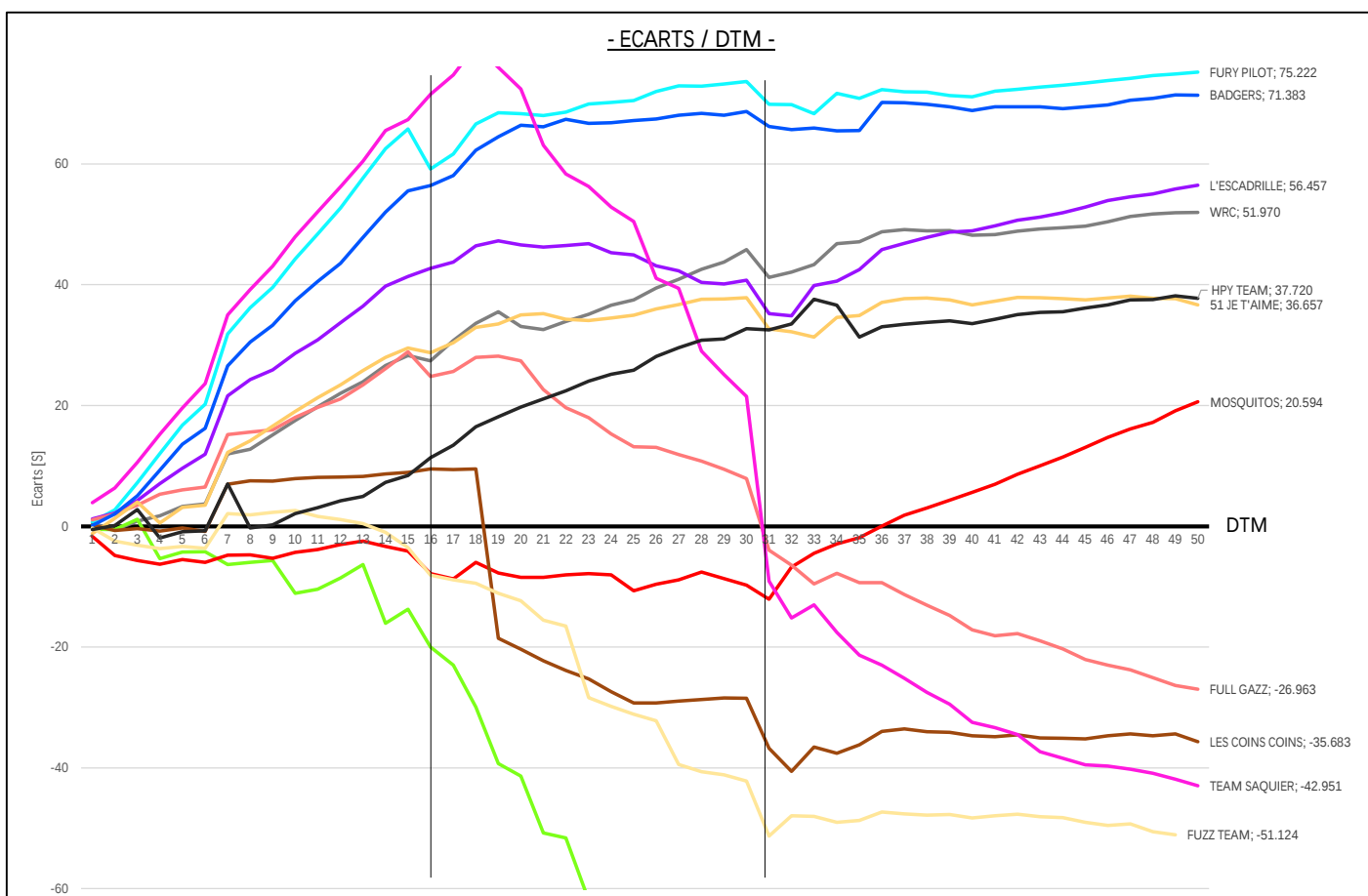
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GIULIANO NINAUD	1:16.430	39	1:17.707	34	41	34
THIERRY LAUGIER	1:12.423	23	1:14.372	24	70	22
GREGORY FOLLENFANT	1:05.011	9	1:07.790	10	91	13
Moyenne	1:11.288	12	1:13.290	9	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
49.374	52.091	101.466	5

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 97.748	soit : 3.718	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	--------------------	--------------	---

FULL GAZZ

Pilote	DAVID CASTELLO	DAVID HANIN	EMMANUEL BLANC
Tour 1	1:21.452 +5.954	2:08.757 +53.319	2:05.947 +57.548
Tour 2	1:17.958 +2.460	1:19.141 +3.703	1:12.056 +3.657
Tour 3	1:15.979 +0.481	1:17.524 +2.086	1:11.065 +2.666
Tour 4	1:15.929 +0.431	1:16.061 +0.623	1:10.905 +2.506
Tour 5	1:16.912 +1.414	1:16.456 +1.018	1:10.047 +1.648
Tour 6	1:16.366 +0.868	1:15.804 +0.366	1:09.663 +1.264
Tour 7	1:15.835 +0.337	1:14.733 -0.705	1:09.737 +1.338
Tour 8	1:16.516 +1.018	1:15.282 -0.156	1:08.522 +0.123
Tour 9	1:16.075 +0.577	1:15.224 -0.214	1:06.945 -1.454
Tour 10	1:15.164 -0.334	1:14.091 -1.347	1:07.637 -0.762
Tour 11	1:15.103 -0.395	1:13.996 -1.442	1:07.515 -0.884
Tour 12	1:15.199 -0.299	1:14.132 -1.306	1:07.661 -0.738
Tour 13	1:14.721 -0.777	1:13.805 -1.633	1:06.921 -1.478
Tour 14	1:14.630 -0.868	1:14.445 -0.993	1:06.583 -1.816
Tour 15	1:13.655 -1.843		1:06.709 -1.690
Tour 16	1:14.550 -0.948		1:06.793 -1.606
Tour 17	1:15.056 -0.442		1:05.625 -2.774
Tour 18	1:14.523 -0.975		
Tour 19	1:14.793 -0.705		
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			



FULL GAZZ



DAVID CASTELLO

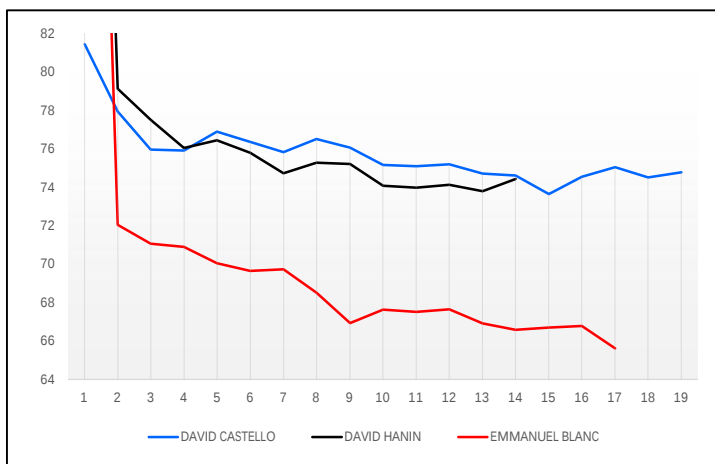


DAVID HANIN



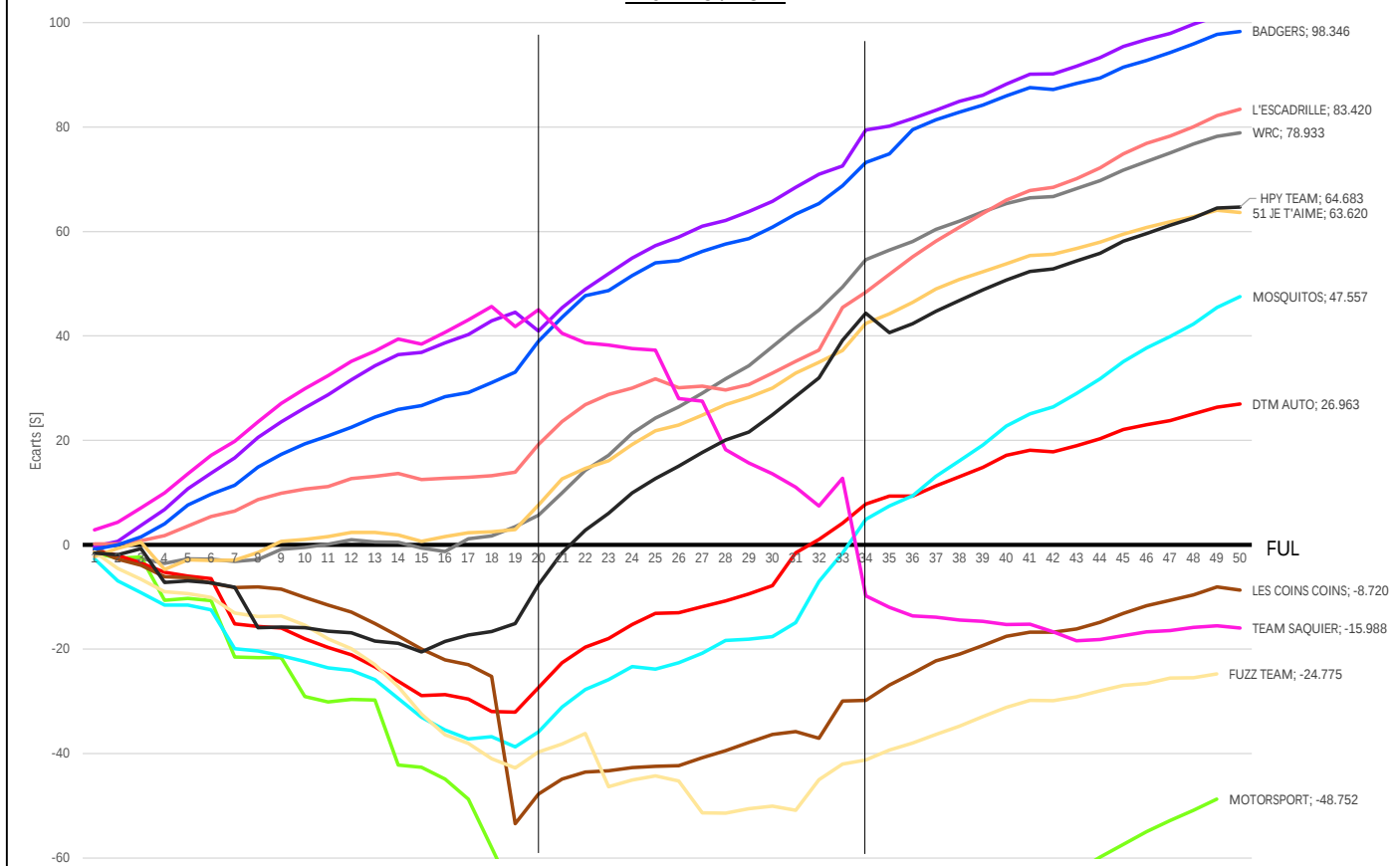
EMMANUEL BLANC

Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
DAVID CASTELLO	1:13.655	28	1:15.498	28	89	15
DAVID HANIN	1:13.805	30	1:15.438	27	59	25
EMMANUEL BLANC	1:05.625	12	1:08.399	12	73	20
Moyenne	1:11.028	9	1:13.112	8	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / FUL -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
53.319	57.548	110.867	12

Meilleur arrêts aux stands fait par :

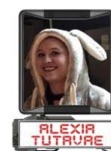
HPY TEAM
97.748

soit : 13.119 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

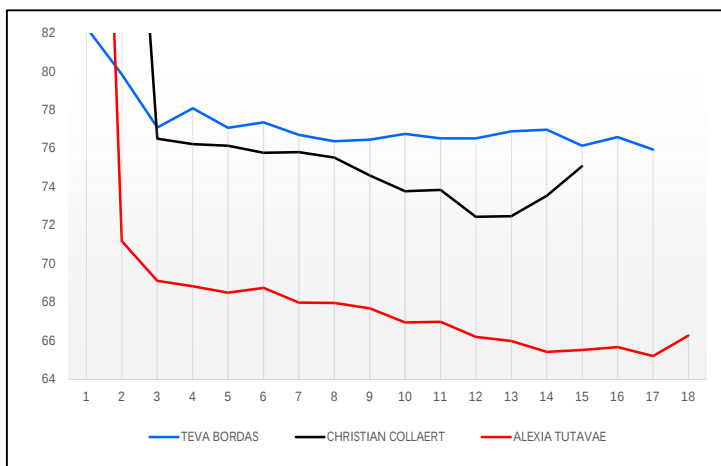
LES COINS COINS

Pilote	TEVA BORDAS	CHRISTIAN COLLAERT	ALEXIA TUTAVAE
Tour 1	1:22.314 +5.328	2:03.345 +46.555	2:01.936 +54.613
Tour 2	1:19.875 +2.889	1:42.999 +26.209	1:11.204 +3.881
Tour 3	1:17.125 +0.139	1:16.532 -0.258	1:09.123 +1.800
Tour 4	1:18.123 +1.137	1:16.260 -0.530	1:08.843 +1.520
Tour 5	1:17.110 +0.124	1:16.163 -0.627	1:08.519 +1.196
Tour 6	1:17.378 +0.392	1:15.811 -0.979	1:08.759 +1.436
Tour 7	1:16.728 -0.258	1:15.838 -0.952	1:08.006 +0.683
Tour 8	1:16.393 -0.593	1:15.558 -1.232	1:07.982 +0.659
Tour 9	1:16.476 -0.510	1:14.610 -2.180	1:07.703 +0.380
Tour 10	1:16.789 -0.197	1:13.801 -2.989	1:06.962 -0.361
Tour 11	1:16.552 -0.434	1:13.867 -2.923	1:06.998 -0.325
Tour 12	1:16.545 -0.441	1:12.468 -4.322	1:06.217 -1.106
Tour 13	1:16.920 -0.066	1:12.493 -4.297	1:06.004 -1.319
Tour 14	1:16.997 +0.011	1:13.560 -3.230	1:05.435 -1.888
Tour 15	1:16.172 -0.814	1:15.095 -1.695	1:05.534 -1.789
Tour 16	1:16.620 -0.366		1:05.691 -1.632
Tour 17	1:15.967 -1.019		1:05.227 -2.096
Tour 18			1:06.291 -1.032
Tour 19			
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

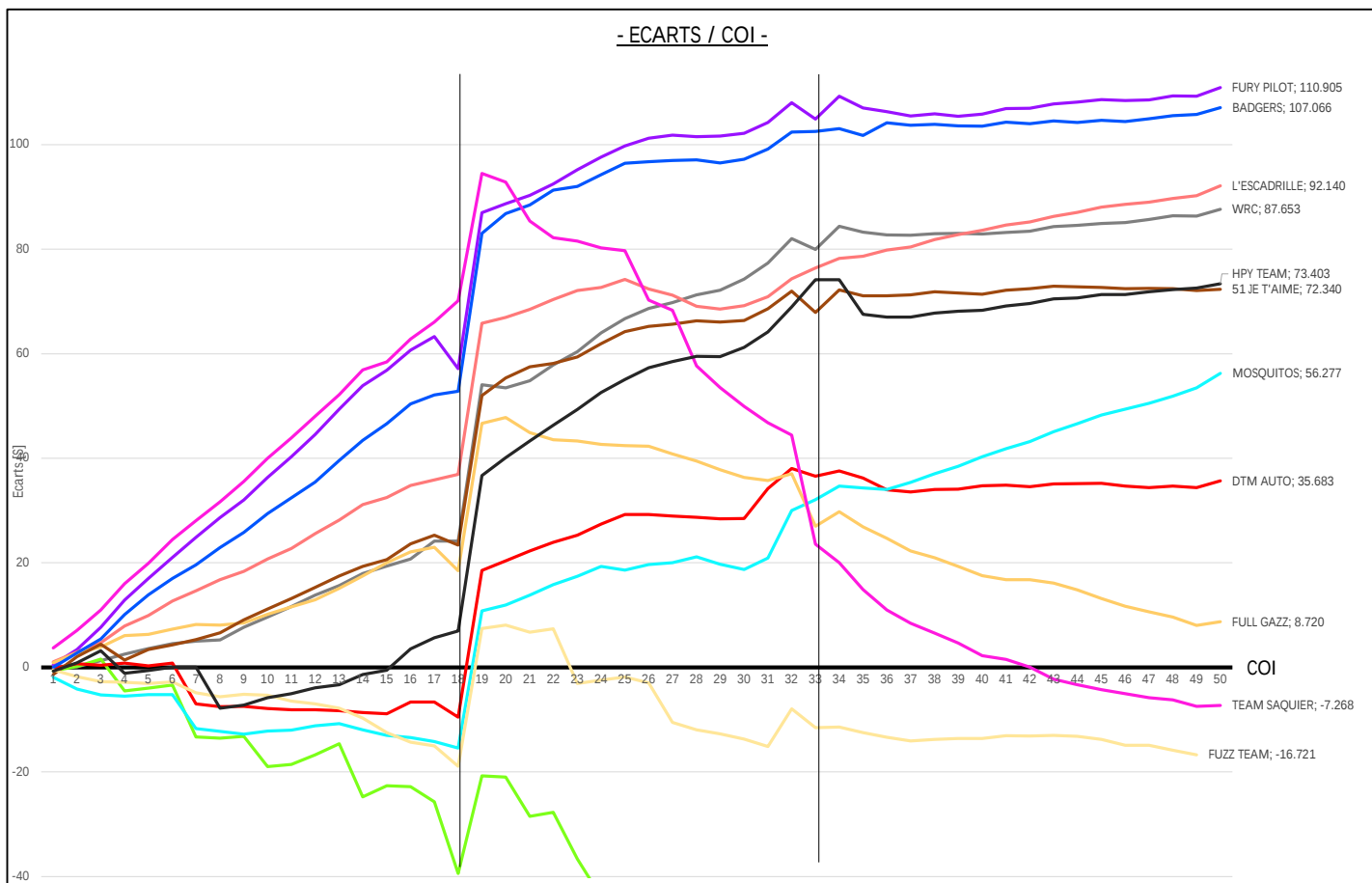
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
TEVA BORDAS	1:15.967	37	1:16.986	32	31	37
CHRISTIAN COLLAERT	1:12.468	24	1:16.790	31	48	31
ALEXIA TUTAVAE	1:05.227	10	1:07.323	8	91	13
Moyenne	1:11.221	10	1:13.700	11	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
46.555	54.613	101.168	3

Meilleur arrêts aux stands fait par :

HPY TEAM
97.748

soit : 3.420 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

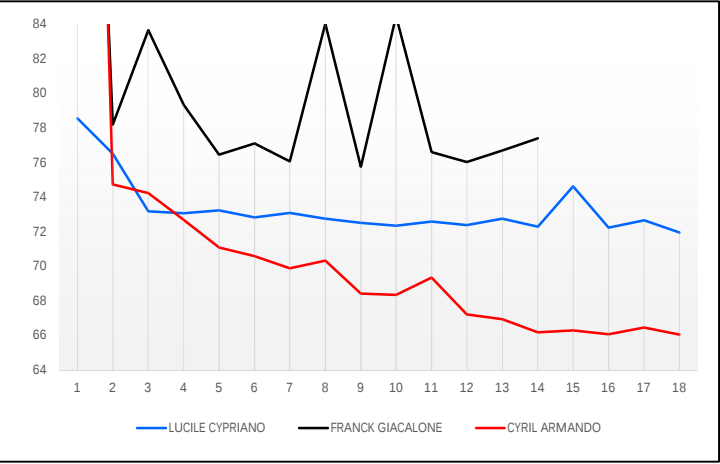
TEAM SAQUIER

Pilote	LUCILE CYPRIANO	FRANCK GIACALONE	CYRIL ARMANDO
Tour 1	1:18.579 +5.554	2:05.918 +47.295	2:22.847 +73.711
Tour 2	1:16.530 +3.505	1:18.226 -0.397	1:14.753 +5.617
Tour 3	1:13.199 +0.174	1:23.683 +5.060	1:14.264 +5.128
Tour 4	1:13.087 +0.062	1:19.345 +0.722	1:12.717 +3.581
Tour 5	1:13.251 +0.226	1:16.473 -2.150	1:11.102 +1.966
Tour 6	1:12.846 -0.179	1:17.134 -1.489	1:10.620 +1.484
Tour 7	1:13.119 +0.094	1:16.092 -2.531	1:09.919 +0.783
Tour 8	1:12.774 -0.251	1:24.044 +5.421	1:10.362 +1.226
Tour 9	1:12.541 -0.484	1:15.773 -2.850	1:08.441 -0.695
Tour 10	1:12.367 -0.658	1:24.495 +5.872	1:08.383 -0.753
Tour 11	1:12.623 -0.402	1:16.627 -1.996	1:09.369 +0.233
Tour 12	1:12.417 -0.608	1:16.063 -2.560	1:07.252 -1.884
Tour 13	1:12.783 -0.242	1:16.716 -1.907	1:06.958 -2.178
Tour 14	1:12.306 -0.719	1:17.432 -1.191	1:06.202 -2.934
Tour 15	1:14.649 +1.624		1:06.319 -2.817
Tour 16	1:12.255 -0.770		1:06.084 -3.052
Tour 17	1:12.693 -0.332		1:06.498 -2.638
Tour 18	1:11.979 -1.046		1:06.077 -3.059
Tour 19			
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

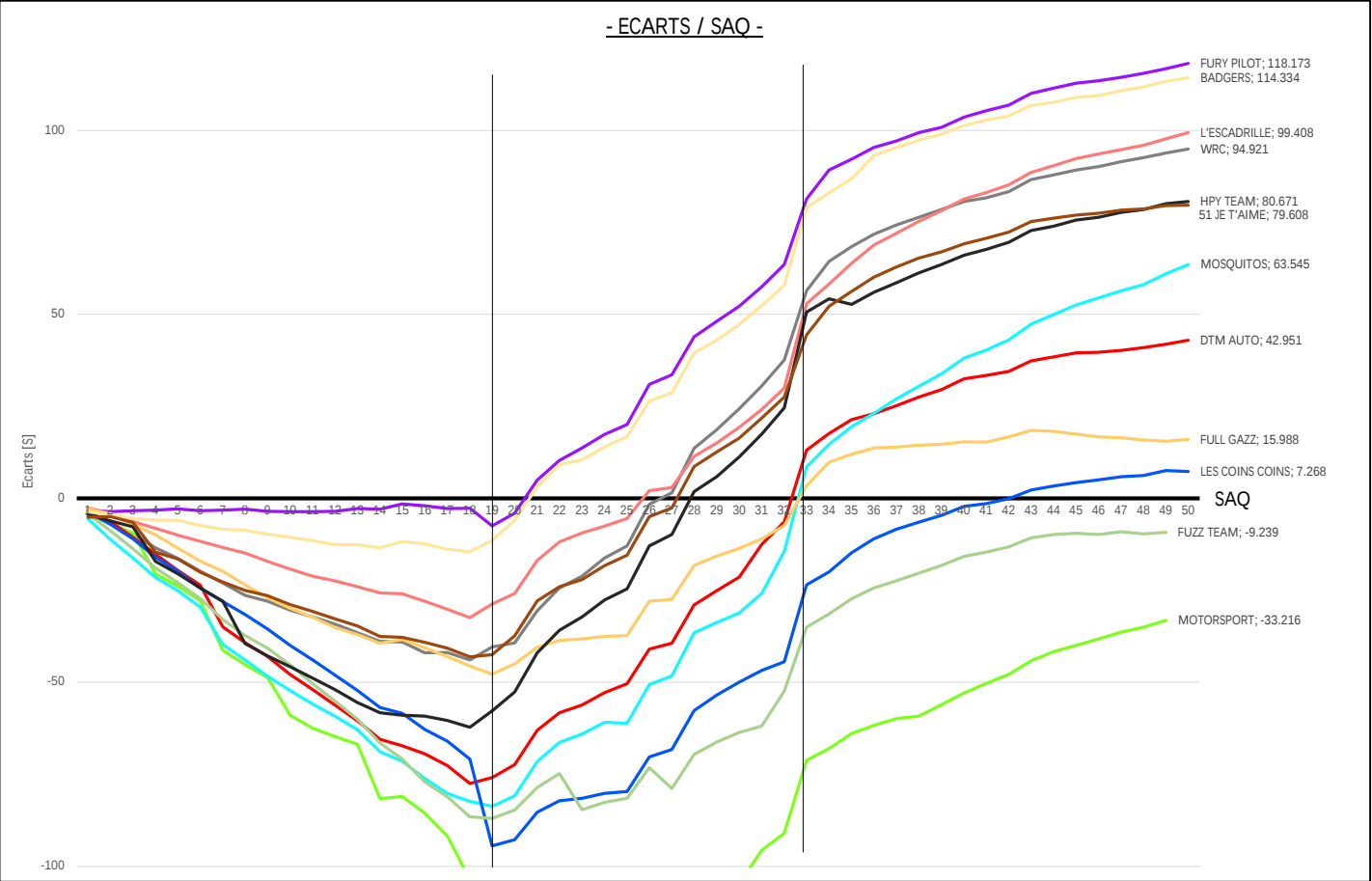
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
LUCILE CYPRIANO	1:11.979	22	1:13.025	18	113	4
FRANCK GIACALONE	1:15.773	36	1:18.623	38	-	-
CYRIL ARMANDO	1:06.077	13	1:09.136	13	57	27
Moyenne	1:11.276	11	1:13.595	10	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
47.295	73.711	121.005	13

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 97.748	soit : 23.257 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	--------------------	---

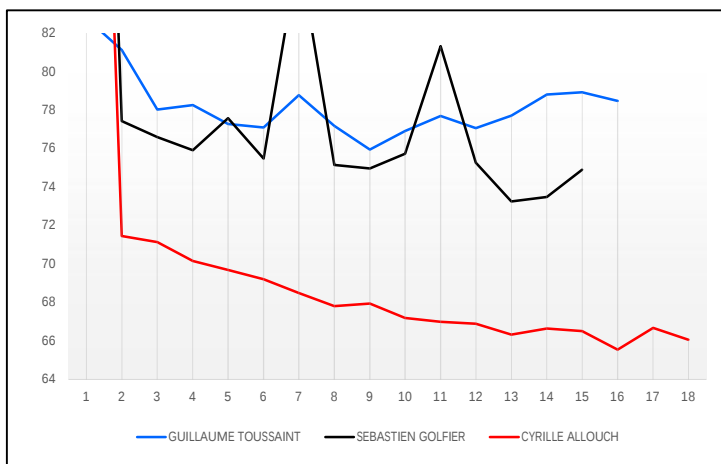
FUZZ TEAM

Pilote	GUILLAUME TOUSSAINT	SEBASTIEN GOLFIER	CYRILLE ALLOUCH
Tour 1	1:22.800 +4.823	2:06.457 +49.772	2:01.958 +54.023
Tour 2	1:21.152 +3.175	1:17.451 +0.766	1:11.458 +3.523
Tour 3	1:18.060 +0.083	1:16.612 -0.073	1:11.150 +3.215
Tour 4	1:18.289 +0.312	1:15.928 -0.757	1:10.171 +2.236
Tour 5	1:17.303 -0.674	1:17.604 +0.919	1:09.706 +1.771
Tour 6	1:17.111 -0.866	1:15.500 -1.185	1:09.223 +1.288
Tour 7	1:18.790 +0.813	1:26.288 +9.603	1:08.503 +0.568
Tour 8	1:17.202 -0.775	1:15.164 -1.521	1:07.825 -0.110
Tour 9	1:15.969 -2.008	1:14.983 -1.702	1:07.948 +0.013
Tour 10	1:16.936 -1.041	1:15.743 -0.942	1:07.206 -0.729
Tour 11	1:17.720 -0.257	1:21.351 +4.666	1:07.007 -0.928
Tour 12	1:17.091 -0.886	1:15.279 -1.406	1:06.904 -1.031
Tour 13	1:17.738 -0.239	1:13.267 -3.418	1:06.330 -1.605
Tour 14	1:18.840 +0.863	1:13.491 -3.194	1:06.648 -1.287
Tour 15	1:18.953 +0.976	1:14.926 -1.759	1:06.514 -1.421
Tour 16	1:18.496 +0.519		1:05.548 -2.387
Tour 17			1:06.678 -1.257
Tour 18			1:06.077 -1.858
Tour 19			
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

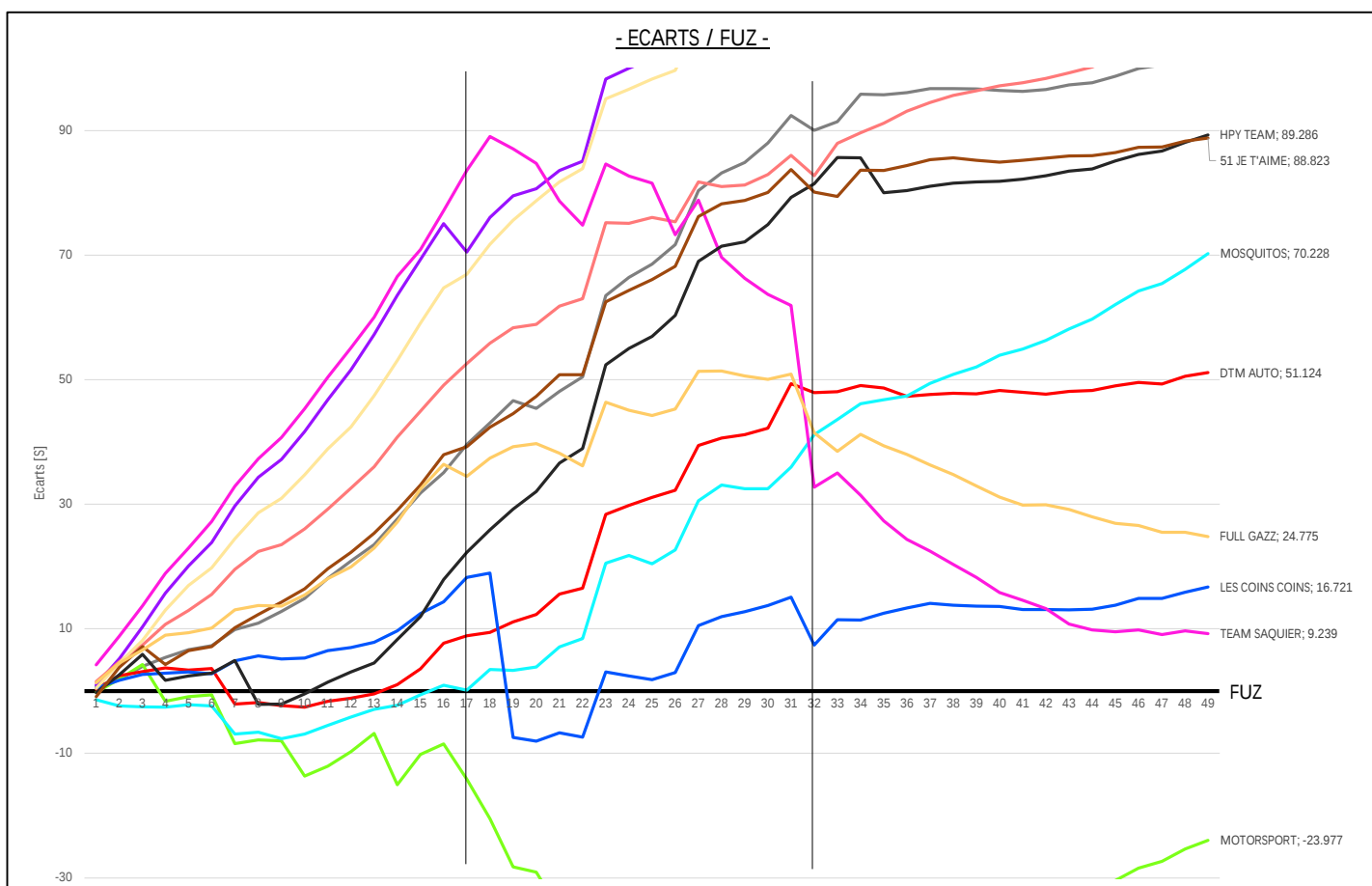
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GUILLAUME TOUSSAINT	1:15.969	38	1:17.977	36	35	36
SEBASTIEN GOLFIER	1:13.267	26	1:16.685	30	38	35
CYRILLE ALLOUCH	1:05.548	11	1:07.935	11	71	21
Moyenne	1:11.595	13	1:14.199	12	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
49.772	54.023	103.795	8

Meilleur arrêts aux stands fait par :

HPY TEAM
97.748

soit : 6.047 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

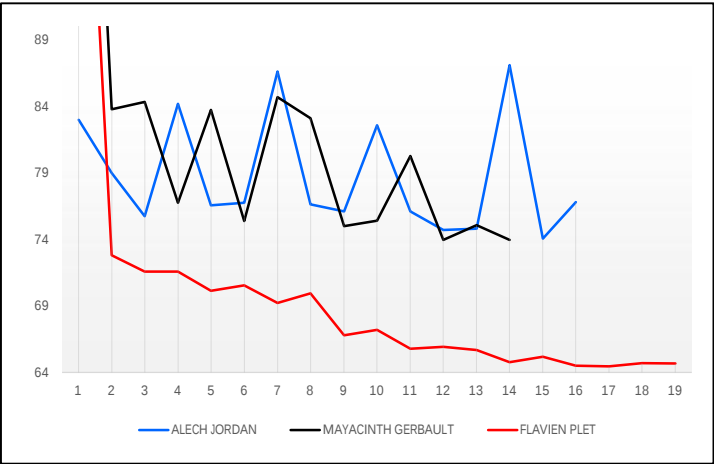
MOTORSPORT

Pilote	ALECH JORDAN	MAYACINTH GERBAULT	FLAVIEN PLET
Tour 1	1:23.000 +4.471	2:12.121 +53.226	1:58.978 +51.442
Tour 2	1:19.004 +0.475	1:23.791 +4.896	1:12.818 +5.282
Tour 3	1:15.748 -2.781	1:24.360 +5.465	1:11.592 +4.056
Tour 4	1:24.202 +5.673	1:16.760 -2.135	1:11.594 +4.058
Tour 5	1:16.573 -1.956	1:23.739 +4.844	1:10.139 +2.603
Tour 6	1:16.778 -1.751	1:15.405 -3.490	1:10.555 +3.019
Tour 7	1:26.628 +8.099	1:24.716 +5.821	1:09.241 +1.705
Tour 8	1:16.640 -1.889	1:23.122 +4.227	1:09.958 +2.422
Tour 9	1:16.114 -2.415	1:15.001 -3.894	1:06.788 -0.748
Tour 10	1:22.604 +4.075	1:15.422 -3.473	1:07.203 -0.333
Tour 11	1:16.118 -2.411	1:20.289 +1.394	1:05.794 -1.742
Tour 12	1:14.726 -3.803	1:13.979 -4.916	1:05.942 -1.594
Tour 13	1:14.818 -3.711	1:15.082 -3.813	1:05.696 -1.840
Tour 14	1:27.106 +8.577	1:13.969 -4.926	1:04.772 -2.764
Tour 15	1:14.064 -4.465		1:05.192 -2.344
Tour 16	1:16.813 -1.716		1:04.518 -3.018
Tour 17			1:04.450 -3.086
Tour 18			1:04.716 -2.820
Tour 19			1:04.687 -2.849
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

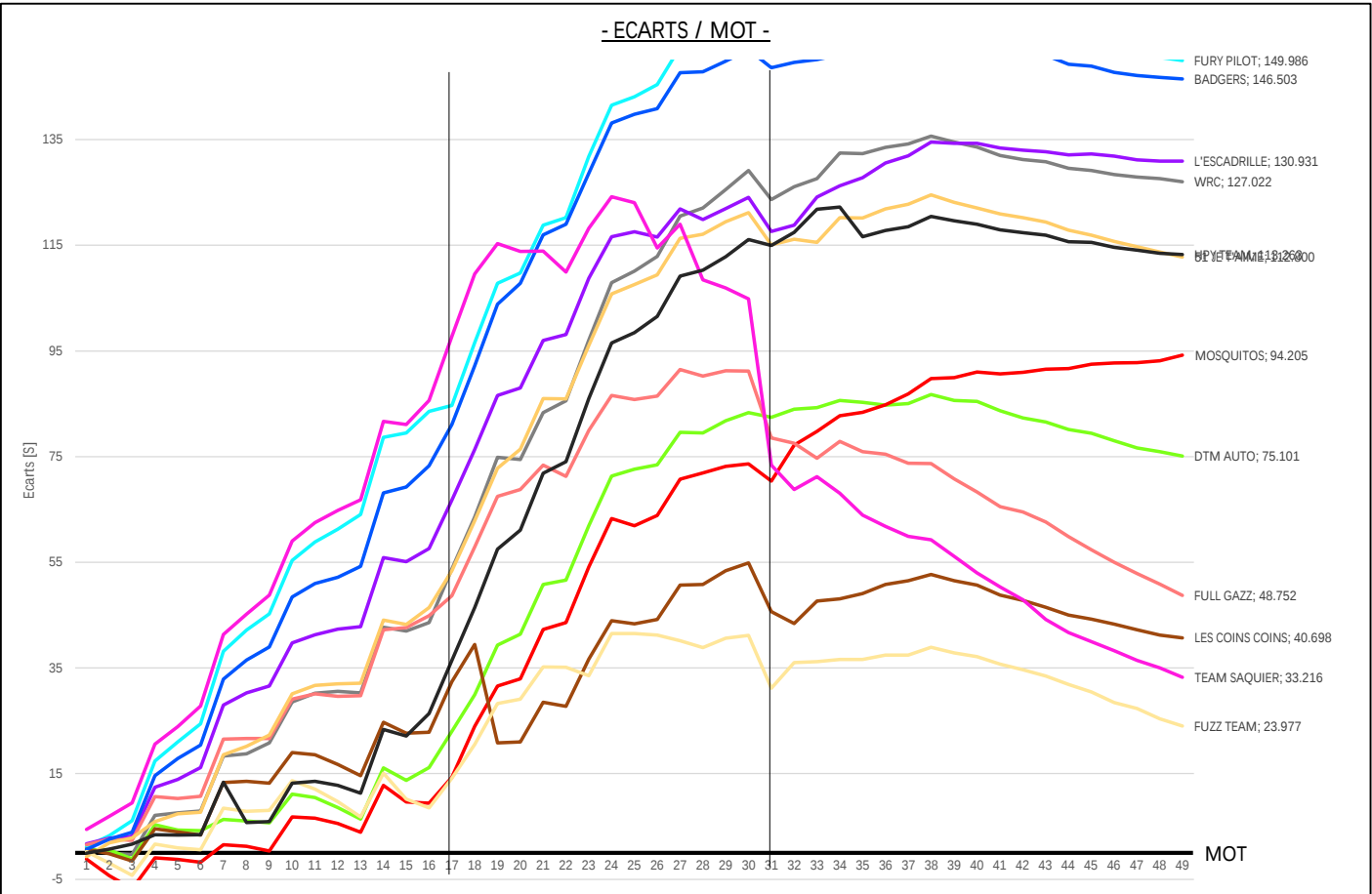
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
ALECH JORDAN	1:14.064	32	1:18.529	37	16	39
MAYACINTH GERBAULT	1:13.969	31	1:18.895	39	-	-
FLAVIEN PLET	1:04.450	5	1:07.536	9	98	9
Moyenne	1:10.828	8	1:14.987	13	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
53.226	51.442	104.668	9

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	6.920	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	97.748			