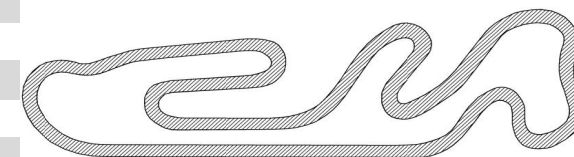


CLASSEMENT DE LA COURSE - ÉQUIPE

POS.	ECURIE	GRILLE	QUALIF	ECART	COURSE	INTERV.	POINTS	OBSERVATIONS
1	SIMPSON TEAM	1	1:02.048	-	1:01.725	-	25	
2	MRK	9	1:02.526	+ 0.008	1:01.787	+ 3.797	21	
3	TEAM RACER	2	1:02.221	+ 0.173	1:01.455	+ 4.576	18	
4	X-TEAM	5	1:02.303	+ 0.017	1:01.660	+ 2.098	15	
5	BIP BIP TEAM	10	1:02.563	+ 0.037	1:01.793	+ 2.631	14	
6	AERO ROM'S	3	1:02.236	+ 0.015	1:02.235	+ 12.908	13	
7	T&T INTERNATIONAL	7	1:02.415	+ 0.081	1:02.046	+ 2.475	6	Remplaçant
8	BSO RACING TEAM	12	1:03.019	+ 0.172	1:01.953	+ 7.940	11	
9	TEAM SQUAD	11	1:02.847	+ 0.284	1:02.304	+ 7.395	10	
10	RONRON RACING	8	1:02.518	+ 0.103	1:02.385	+ 9.875	9	
11	LES FOUS DU VOLANT	13	1:03.188	+ 0.169	1:02.165	+ 3.426	8	
12	AERO MOTORS	4	1:02.286	+ 0.050	1:02.020	+ 5.778	7	
-	THORO TEAM	14	1:04.072	+ 0.884	1:03.449	+ 1 Tour	0	Disqualifié
13	MGM RACING	6	1:02.334	+ 0.031	1:02.335	+ 2.526	6	
-	TEAM 911	-	-	-	-	-	0	Disqualifié

BRIGNOLES

24/01/2021



CLASSEMENT GÉNÉRAL - ÉQUIPE

POS.	ECURIE	LE LUC	GRIMAUD	HYÈRES	FRÉJUS	BRIGNOLES	LE LUC	BRIGNOLES	FRÉJUS	GRIMAUD	LE LUC	Bon./Mal.	O	/	NO	POINTS	VIC.	POLE	REC.
1	SIMPSON TEAM	2	1	-	-	1										71	2	1	
2	TEAM RACER	4	2	-	-	3										54			1
3	X-TEAM	6	3	-	-	4							1	/	1	39			
4	AERO MOTORS	3	8	-	-	12										36		1	
4	BSO RACING TEAM	9	4	-	-	8							1	/		36		1	1
4	MRK	1	-	-	-	2						-10		/		36	1		1
7	BIP BIP TEAM	7	11	-	-	5										34			
8	T&T INTERNATIONAL	5	7	-	-	7								/	1	32			
9	TEAM SQUAD	8	9	-	-	9							1	/		31			
10	RONRON RACING	12	6	-	-	10										29			
11	LES FOUS DU VOLANT	11	5	-	-	11						-10		/		20			
11	AERO ROM'S	15	12	-	-	6								/	1	20			
13	MGM RACING	14	13	-	-	13							1	/		17			
14	TEAM 911	10	14	-	-	-								/		14			
15	THORO TEAM	13	10	-	-	-						-15		/		0			

CLASSEMENT DE LA COURSE - PILOTES

Pos.	Pilote	Ecurie	Chrono	Ecart	Moyenne	Points
1	ALEXANDRE CHICHE	TEAM RACER	1:01.455	-	1:02.158	45
2	STEPHANE TOURETTE	X-TEAM	1:01.660	+ 0.205	1:02.071	44
3	LIONEL RABILLER	SIMPSON TEAM	1:01.725	+ 0.270	1:02.098	43
4	ALEXIS GIROUD	MRK	1:01.787	+ 0.332	1:02.574	42
5	JEREMY COLLAERT	BIP BIP TEAM	1:01.793	+ 0.338	1:02.251	41
6	FRANCK RUBECHI	MRK	1:01.852	+ 0.397	1:02.315	40
7	PATRICK RIZZO	BIP BIP TEAM	1:01.941	+ 0.486	1:02.474	39
8	PIERRE PLET	BSO RACING TEAM	1:01.953	+ 0.498	1:02.702	38
9	MICHAEL AQUISTI	AERO MOTORS	1:02.020	+ 0.565	1:03.104	37
10	SEBASTIEN TOMSIC	T&T INTERNATIONAL	1:02.046	+ 0.591	1:03.042	36
11	ANTOINE FLEURY	SIMPSON TEAM	1:02.100	+ 0.645	1:02.567	35
12	CEDRIC LEBON	LES FOUS DU VOLANT	1:02.165	+ 0.710	1:02.932	34
13	JEREMY BEUVE	AERO ROM'S	1:02.235	+ 0.780	1:02.827	33
14	HERVE PLANQUES	TEAM RACER	1:02.236	+ 0.781	1:02.742	32
15	MICHEL BERMOND	X-TEAM	1:02.270	+ 0.815	1:02.829	31
16	MICHEL PARIS	AERO MOTORS	1:02.290	+ 0.835	1:03.207	30
17	ROMAIN PEYRONNE	TEAM SQUAD	1:02.304	+ 0.849	1:02.820	29
18	NICOLAS METIFIOT	MGM RACING	1:02.335	+ 0.880	1:03.020	28
19	ERIC PIOCH	TEAM RACER	1:02.341	+ 0.886	1:02.916	27
20	DENIS MANASSERO	SIMPSON TEAM	1:02.370	+ 0.915	1:02.955	26
21	LOGAN POTTEAU	RONRON RACING	1:02.385	+ 0.930	1:02.858	25
21	GEOFFREY COLELLA	TEAM SQUAD	1:02.385	+ 0.930	1:03.099	25
23	SEBASTIEN JANTROY	T&T INTERNATIONAL	1:02.393	+ 0.938	1:02.798	-
24	JEREMY JAGUT	AERO ROM'S	1:02.396	+ 0.941	1:02.692	24
25	BERTRAND JANTROY	T&T INTERNATIONAL	1:02.424	+ 0.969	1:02.711	-
26	ERIC BONIFASSI	BSO RACING TEAM	1:02.432	+ 0.977	1:02.997	23
27	SEBASTIEN DEBONO	X-TEAM	1:02.457	+ 1.002	1:03.017	22
28	PIERRE COLLAERT	BIP BIP TEAM	1:02.496	+ 1.041	1:03.204	21
29	ADRIEN ICHE	MRK	1:02.513	+ 1.058	1:02.832	20
30	ARNAUD MONDANI	MGM RACING	1:02.515	+ 1.060	1:02.941	19
31	PIERRE PREVILLE	RONRON RACING	1:02.600	+ 1.145	1:03.172	18
32	ERIC HAY	AERO ROM'S	1:02.687	+ 1.232	1:03.046	17
33	THIERRY BALLUTAUD	BSO RACING TEAM	1:02.882	+ 1.427	1:03.400	16
34	DIDIER DROALIN	LES FOUS DU VOLANT	1:03.096	+ 1.641	1:03.686	15
35	CHRISTOPHE NICOLETTI	LES FOUS DU VOLANT	1:03.199	+ 1.744	1:03.564	14
36	BOAZIZ JAMAL	TEAM SQUAD	1:03.206	+ 1.751	1:03.617	-
37	JEROME GUILPIN	RONRON RACING	1:03.356	+ 1.901	1:03.768	13
38	JEAN-MAYEUL BLANC	THORO TEAM	1:03.449	+ 1.994	1:04.092	12
39	DORIAN BARTALETTI	AERO MOTORS	1:03.647	+ 2.192	1:04.035	11
40	BENJAMIN GRECO	MGM RACING	1:04.583	+ 3.128	1:05.211	10

Commentaires :

Thoro Team disqualifié car un seul pilote présent.

CLASSEMENT GÉNÉRAL - PILOTES

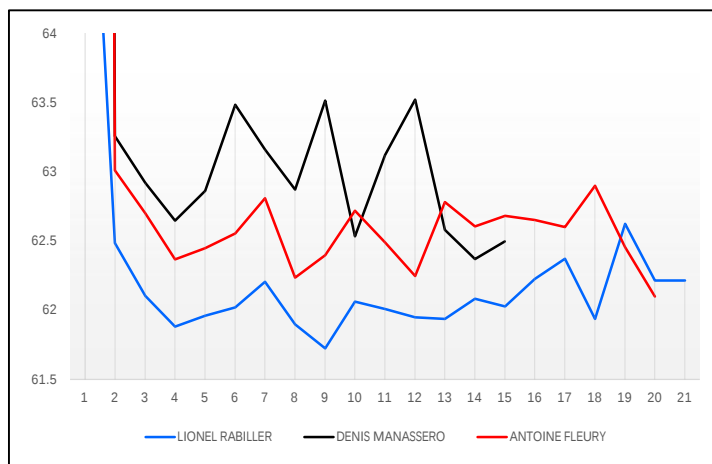
POS.	PILOTE	ECURIE	LE LUC	GRIMAUD	HYÈRES	FRÉJUS	BRIGNOLES	LE LUC	BRIGNOLES	FRÉJUS	GRIMAUD	LE LUC	PTS	REC.
1	ALEXANDRE CHICHE	TEAM RACER	7	3	-	-	1						128	1
2	ANTOINE FLEURY	SIMPSON TEAM	2	2	-	-	11						124	1
2	LIONEL RABILLER	SIMPSON TEAM	6	6	-	-	3						124	
4	ALEXIS GIROUD	MRK	9	5	-	-	4						121	
5	FRANCK RUBECHI	MRK	1	4	-	-	6						118	1
6	STEPHANE TOURETTE	X-TEAM	16	8	-	-	2						114	
7	MICHAEL AQUISTI	AERO MOTORS	4	19	-	-	9						109	
8	JEREMY COLLAERT	BIP BIP TEAM	15	15	-	-	5						106	
9	PIERRE PLET	BSO RACING TEAM	18	13	-	-	8						103	
10	HERVE PLANQUES	TEAM RACER	10	17	-	-	14						100	
11	ERIC PIOCH	TEAM RACER	13	9	-	-	19						99	
12	DENIS MANASSERO	SIMPSON TEAM	12	18	-	-	20						91	
13	CEDRIC LEBON	LES FOUS DU VOLANT	33	12	-	-	12						86	
14	GEOFFREY COLELLA	TEAM SQUAD	11	24	-	-	21						85	
15	SEBASTIEN DEBONO	X-TEAM	24	14	-	-	27						81	
16	SEBASTIEN TOMSIC	T&T INTERNATIONAL	31	27	-	-	10						75	
17	LOGAN POTTEAU	RONRON RACING	26	22	-	-	21						74	
18	GUILLAUME PY	T&T INTERNATIONAL	5	21	-	-	-						69	
19	JORDAN MAIRE	THORO TEAM	19	10	-	-	-						66	
20	CHRISTOPHE NICOLETTI	LES FOUS DU VOLANT	30	16	-	-	35						65	
20	MICHEL PARIS	AERO MOTORS	29	33	-	-	16						65	
22	ADRIEN ICHE	MRK	3	-	-	-	29						63	
23	ARNAUD MONDANI	MGM RACING	23	32	-	-	30						61	
24	JEAN-MAYEUL BLANC	THORO TEAM	25	26	-	-	38						58	
24	THIERRY BALLUTAUD	BSO RACING TEAM	20	34	-	-	33						58	
24	ROMAIN PEYRONNE	TEAM SQUAD	38	30	-	-	17						58	
27	FREDERIC NISSENNE	T&T INTERNATIONAL	14	25	-	-	-						56	
27	PIERRE PREVILLE	RONRON RACING	39	20	-	-	31						56	
27	PATRICK RIZZO	BIP BIP TEAM	41	40	-	-	7						56	
30	JEROME GUILPIN	RONRON RACING	32	23	-	-	37						55	
31	JEREMY BEUVE	AERO ROM'S	43	36	-	-	13						51	
32	GREGORY PEN	TEAM 911	8	37	-	-	-						50	
33	DORIAN BARTALETTI	AERO MOTORS	22	38	-	-	39						48	
34	PIERRE COLLAERT	BIP BIP TEAM	35	42	-	-	28						42	
34	NICOLAS METIFIOT	MGM RACING	34	-	-	-	18						42	
36	BRICE TESSIER	TEAM SQUAD	28	29	-	-	-						40	
37	DIDIER DROALIN	LES FOUS DU VOLANT	37	28	-	-	34						37	
38	ERIC HAY	AERO ROM'S	44	35	-	-	32						35	
38	ERIC BONIFASSI	BSO RACING TEAM	36	-	-	-	26						35	
40	MICHEL BERMOND	X-TEAM	-	-	-	-	15						31	
41	JEROME MOUSSEAU	TEAM 911	27	41	-	-	-						30	
41	JEREMY JAGUT	AERO ROM'S	42	-	-	-	24						30	
43	Gael PRERIAL	THORO TEAM	40	31	-	-	-						26	
44	BENJAMIN GRECO	MGM RACING	45	45	-	-	40						19	
45	JULIEN MATTESI	TEAM 911	-	44	-	-	-						7	

SIMPSON TEAM

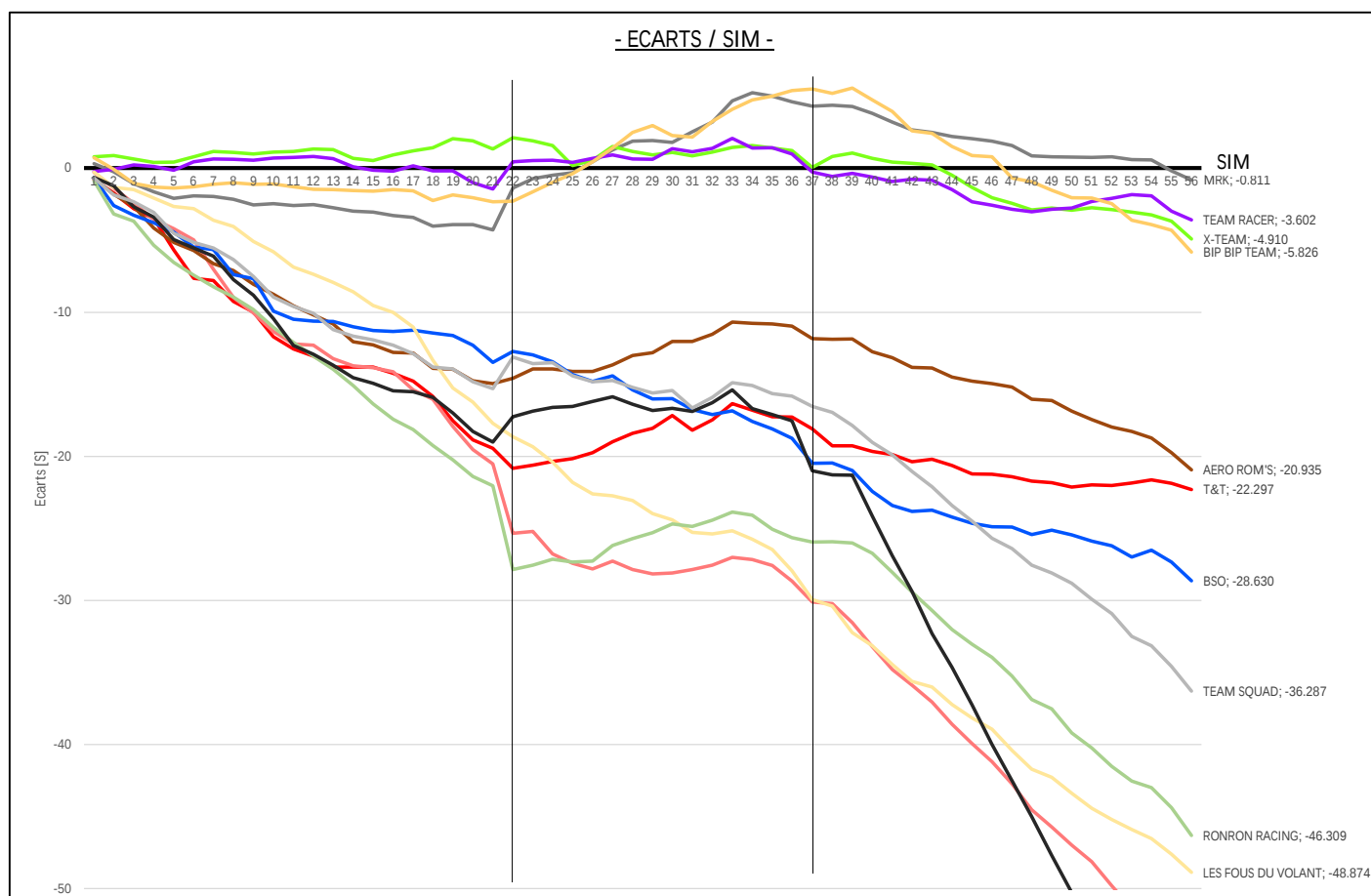
Pilote	LIONEL RABILLER	DENIS MANASSERO	ANTOINE FLEURY
Tour 1	1:06.405 +4.307	1:52.571 +49.616	1:50.028 +47.461
Tour 2	1:02.486 +0.388	1:03.259 +0.304	1:03.013 +0.446
Tour 3	1:02.105 +0.007	1:02.922 -0.033	1:02.701 +0.134
Tour 4	1:01.882 -0.216	1:02.650 -0.305	1:02.368 -0.199
Tour 5	1:01.961 -0.137	1:02.864 -0.091	1:02.449 -0.118
Tour 6	1:02.021 -0.077	1:03.486 +0.531	1:02.557 -0.010
Tour 7	1:02.206 +0.108	1:03.162 +0.207	1:02.810 +0.243
Tour 8	1:01.900 -0.198	1:02.874 -0.081	1:02.237 -0.330
Tour 9	1:01.725 -0.373	1:03.518 +0.563	1:02.400 -0.167
Tour 10	1:02.063 -0.035	1:02.535 -0.420	1:02.720 +0.153
Tour 11	1:02.010 -0.088	1:03.124 +0.169	1:02.491 -0.076
Tour 12	1:01.949 -0.149	1:03.524 +0.569	1:02.248 -0.319
Tour 13	1:01.939 -0.159	1:02.581 -0.374	1:02.783 +0.216
Tour 14	1:02.084 -0.014	1:02.370 -0.585	1:02.608 +0.041
Tour 15	1:02.029 -0.069	1:02.499 -0.456	1:02.683 +0.116
Tour 16	1:02.227 +0.129		1:02.653 +0.086
Tour 17	1:02.374 +0.276		1:02.602 +0.035
Tour 18	1:01.939 -0.159		1:02.901 +0.334
Tour 19	1:02.626 +0.528		1:02.457 -0.110
Tour 20	1:02.215 +0.117		1:02.100 -0.467
Tour 21	1:02.217 +0.119		
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
LIONEL RABILLER	1:01.725	3	1:02.098	2	124	2
DENIS MANASSERO	1:02.370	20	1:02.955	22	91	12
ANTOINE FLEURY	1:02.100	11	1:02.567	7	124	2
Moyenne	1:02.065	3	1:02.540	1	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
49.616	47.461	97.077	5

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK	soit :	2.285	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	94.791			

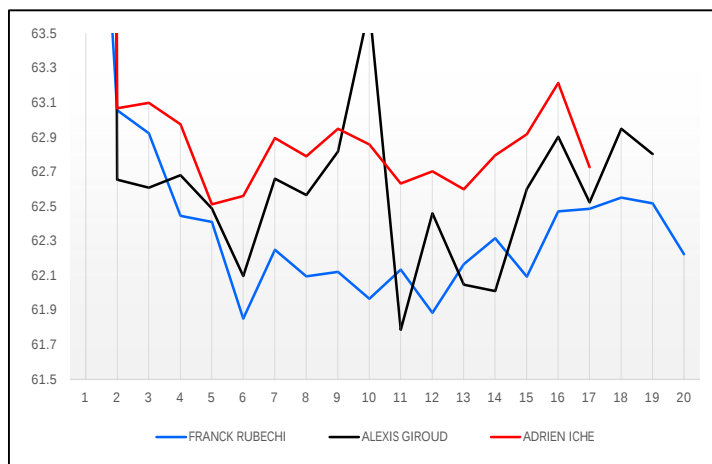
MRK

Pilote	FRANCK RUBECHI	ALEXIS GIROUD	ADRIEN ICHE
Tour 1	1:06.082 +3.767	1:49.575 +47.001	1:50.623 +47.791
Tour 2	1:03.058 +0.743	1:02.657 +0.083	1:03.069 +0.237
Tour 3	1:02.924 +0.609	1:02.609 +0.035	1:03.100 +0.268
Tour 4	1:02.446 +0.131	1:02.682 +0.108	1:02.976 +0.144
Tour 5	1:02.412 +0.097	1:02.490 -0.084	1:02.513 -0.319
Tour 6	1:01.852 -0.463	1:02.099 -0.475	1:02.562 -0.270
Tour 7	1:02.25 -0.065	1:02.662 +0.088	1:02.896 +0.064
Tour 8	1:02.096 -0.219	1:02.567 -0.007	1:02.791 -0.041
Tour 9	1:02.122 -0.193	1:02.819 +0.245	1:02.951 +0.119
Tour 10	1:01.968 -0.347	1:03.655 +1.081	1:02.860 +0.028
Tour 11	1:02.136 -0.179	1:01.787 -0.787	1:02.634 -0.198
Tour 12	1:01.885 -0.430	1:02.462 -0.112	1:02.705 -0.127
Tour 13	1:02.168 -0.147	1:02.048 -0.526	1:02.600 -0.232
Tour 14	1:02.317 +0.002	1:02.011 -0.563	1:02.797 -0.035
Tour 15	1:02.0950 -0.220	1:02.603 +0.029	1:02.919 +0.087
Tour 16	1:02.473 +0.158	1:02.905 +0.331	1:03.216 +0.384
Tour 17	1:02.488 +0.173	1:02.524 -0.050	1:02.729 -0.103
Tour 18	1:02.553 +0.238	1:02.951 +0.377	
Tour 19	1:02.520 +0.205	1:02.805 +0.231	
Tour 20	1:02.225 -0.090		
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

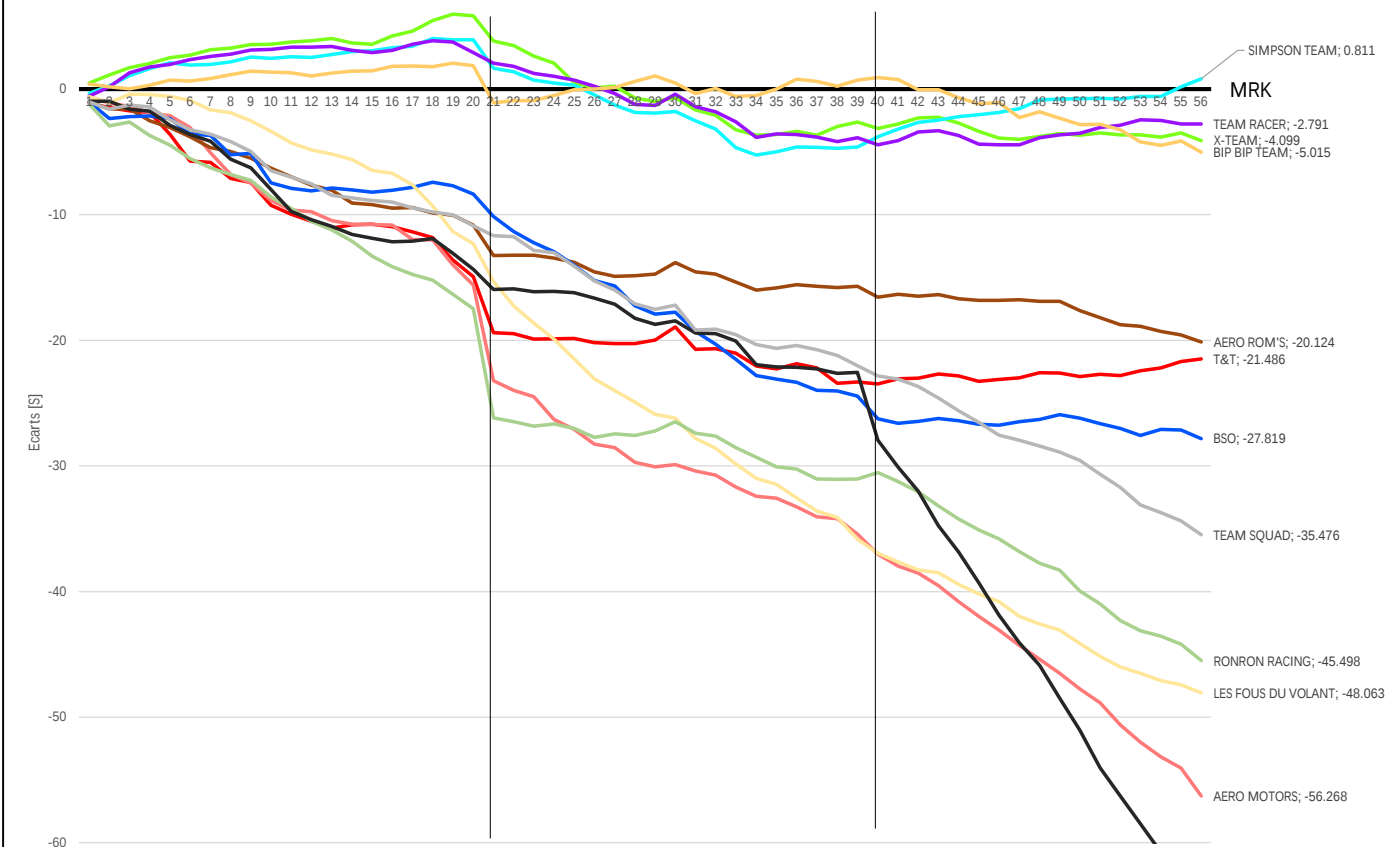


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
FRANCK RUBECHI	1:01.852	6	1:02.315	5	118	5
ALEXIS GIROUD	1:01.787	4	1:02.574	8	121	4
ADRIEN ICHE	1:02.513	29	1:02.832	17	63	22
Moyenne	1:02.051	2	1:02.574	2	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / MRK -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
47.001	47.791	94.791	1

Meilleur arrêts aux stands fait par : MRK 94.791 soit : 0.000 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

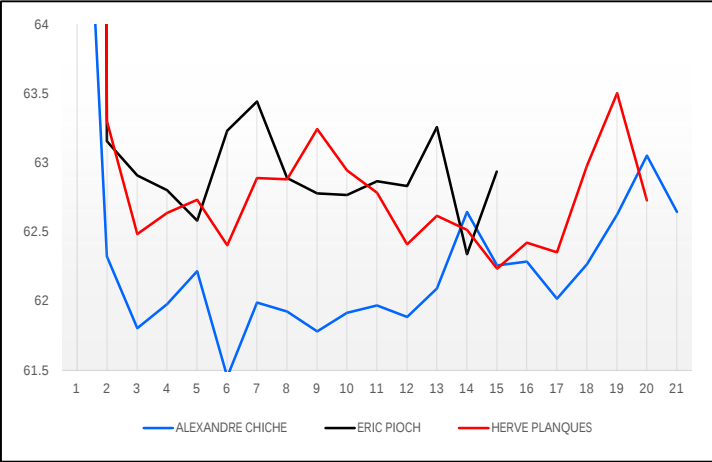
TEAM RACER

Pilote	ALEXANDRE CHICHE	ERIC PIOCH	HERVE PLANQUES
Tour 1	1:06.643 +4.485	1:50.689 +47.773	1:51.293 +48.551
Tour 2	1:02.325 +0.167	1:03.159 +0.243	1:03.304 +0.562
Tour 3	1:01.806 -0.352	1:02.910 -0.006	1:02.487 -0.255
Tour 4	1:01.980 -0.178	1:02.804 -0.112	1:02.640 -0.102
Tour 5	1:02.218 +0.060	1:02.584 -0.332	1:02.734 -0.008
Tour 6	1:01.455 -0.703	1:03.235 +0.319	1:02.406 -0.336
Tour 7	1:01.991 -0.167	1:03.445 +0.529	1:02.892 +0.150
Tour 8	1:01.927 -0.231	1:02.891 -0.025	1:02.882 +0.140
Tour 9	1:01.784 -0.374	1:02.780 -0.136	1:03.247 +0.505
Tour 10	1:01.918 -0.240	1:02.769 -0.147	1:02.947 +0.205
Tour 11	1:01.970 -0.188	1:02.868 -0.048	1:02.786 +0.044
Tour 12	1:01.888 -0.270	1:02.834 -0.082	1:02.412 -0.330
Tour 13	1:02.094 -0.064	1:03.259 +0.343	1:02.618 -0.124
Tour 14	1:02.646 +0.488	1:02.341 -0.575	1:02.518 -0.224
Tour 15	1:02.259 +0.101	1:02.939 +0.023	1:02.236 -0.506
Tour 16	1:02.288 +0.130		1:02.424 -0.318
Tour 17	1:02.020 -0.138		1:02.355 -0.387
Tour 18	1:02.269 +0.111		1:02.982 +0.240
Tour 19	1:02.628 +0.470		1:03.505 +0.763
Tour 20	1:03.054 +0.896		1:02.729 -0.013
Tour 21	1:02.646 +0.488		
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

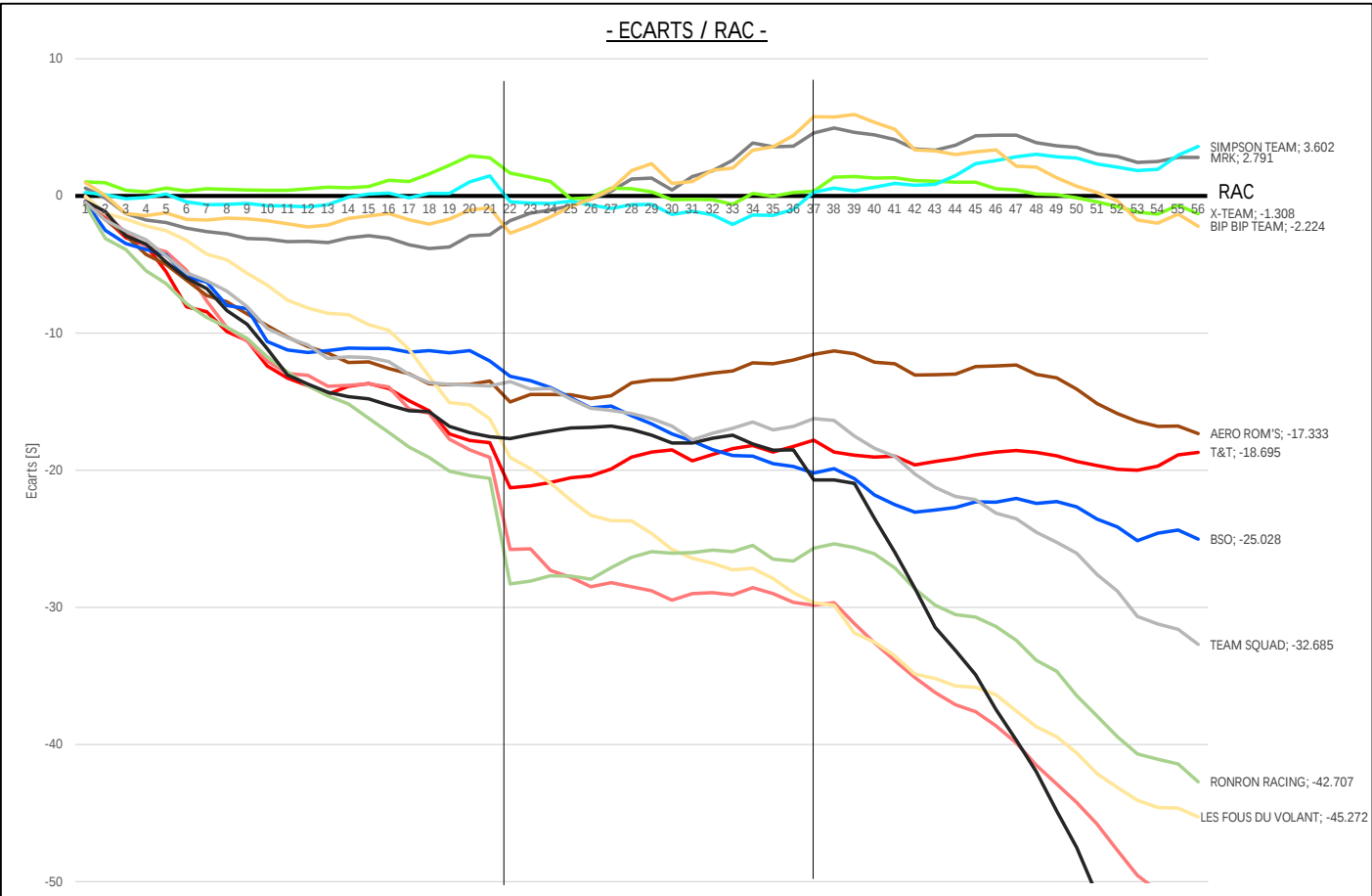
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
ALEXANDRE CHICHE	1:01.455	1	1:02.158	3	128	1
ERIC PIOCH	1:02.341	19	1:02.916	19	99	11
HERVE PLANQUES	1:02.236	14	1:02.742	12	100	10
Moyenne	1:02.011	1	1:02.605	3	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG	Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK	soit :	1.533	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
47.773	48.551	96.324	3		94.791			

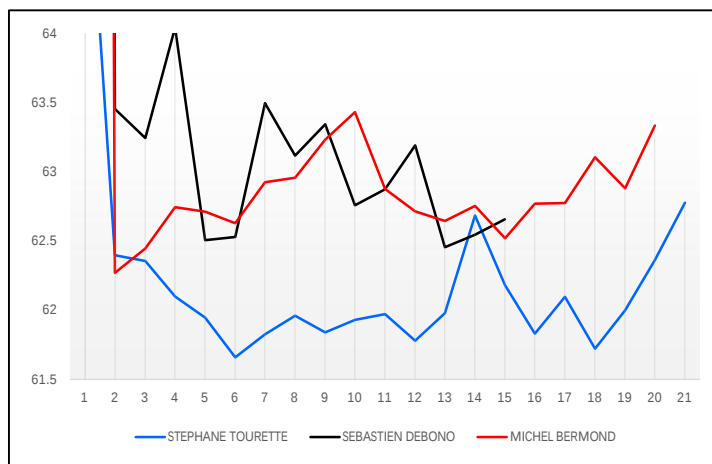
X-TEAM

Pilote	STEPHANE TOURETTE	SEBASTIEN DEBONO	MICHEL BERMOND
Tour 1	1:05.611 +3.540	1:51.807 +48.790	1:51.202 +48.373
Tour 2	1:02.398 +0.327	1:03.456 +0.439	1:02.270 -0.559
Tour 3	1:02.358 +0.287	1:03.245 +0.228	1:02.448 -0.381
Tour 4	1:02.101 +0.030	1:04.045 +1.028	1:02.745 -0.084
Tour 5	1:01.948 -0.123	1:02.508 -0.509	1:02.713 -0.116
Tour 6	1:01.660 -0.411	1:02.530 -0.487	1:02.630 -0.199
Tour 7	1:01.826 -0.245	1:03.498 +0.481	1:02.926 +0.097
Tour 8	1:01.961 -0.110	1:03.119 +0.102	1:02.958 +0.129
Tour 9	1:01.840 -0.231	1:03.345 +0.328	1:03.235 +0.406
Tour 10	1:01.931 -0.140	1:02.760 -0.257	1:03.434 +0.605
Tour 11	1:01.972 -0.099	1:02.875 -0.142	1:02.877 +0.048
Tour 12	1:01.780 -0.291	1:03.194 +0.177	1:02.716 -0.113
Tour 13	1:01.979 -0.092	1:02.457 -0.560	1:02.646 -0.183
Tour 14	1:02.685 +0.614	1:02.546 -0.471	1:02.756 -0.073
Tour 15	1:02.181 +0.110	1:02.658 -0.359	1:02.522 -0.307
Tour 16	1:01.832 -0.239		1:02.771 -0.058
Tour 17	1:02.097 +0.026		1:02.777 -0.052
Tour 18	1:01.723 -0.348		1:03.108 +0.279
Tour 19	1:02.001 -0.070		1:02.882 +0.053
Tour 20	1:02.363 +0.292		1:03.336 +0.507
Tour 21	1:02.779 +0.708		
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

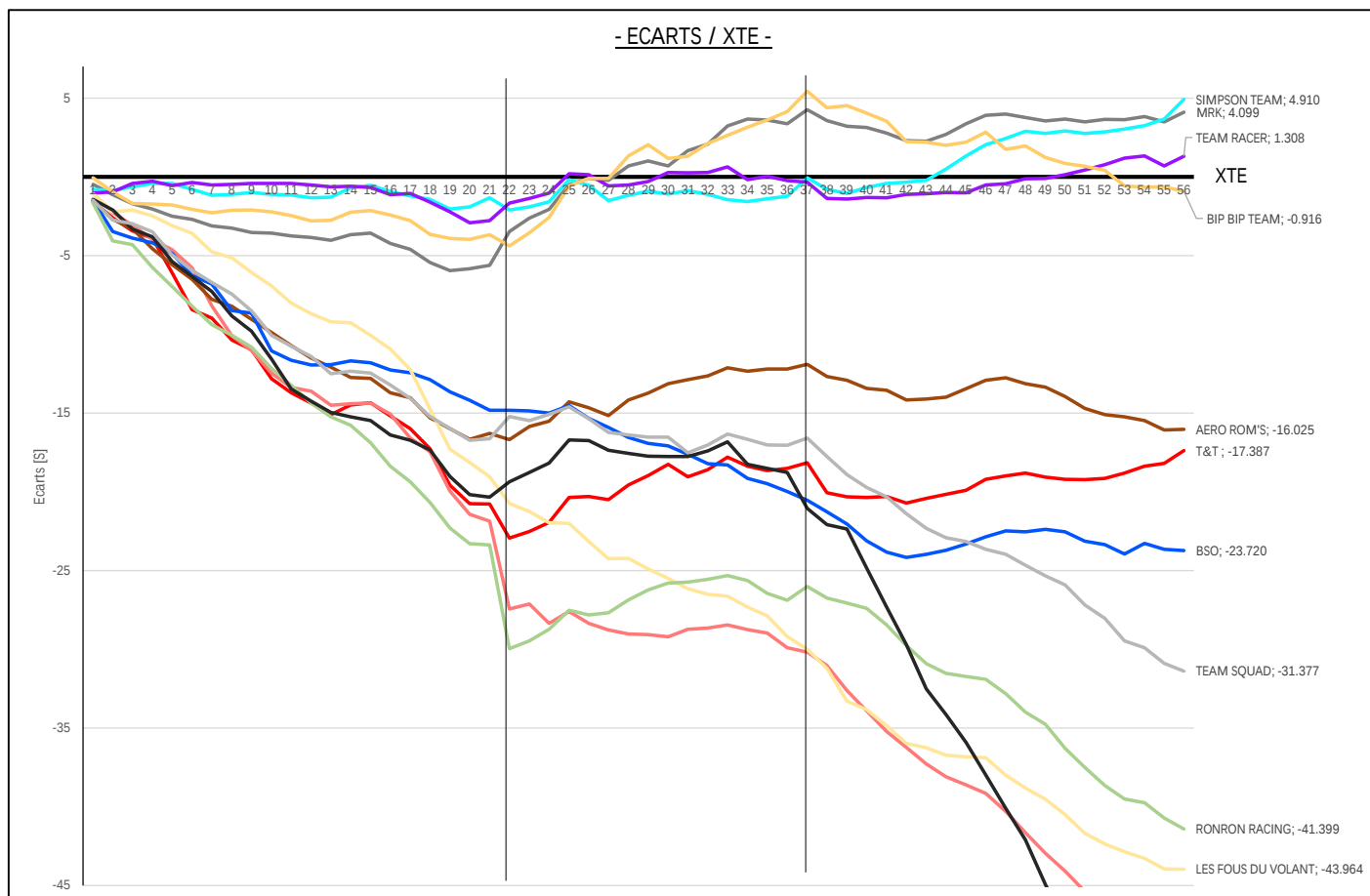
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
STEPHANE TOURETTE	1:01.660	2	1:02.071	1	114	6
SEBASTIEN DEBONO	1:02.457	27	1:03.017	24	81	15
MICHEL BERMOND	1:02.270	15	1:02.829	16	31	40
Moyenne	1:02.129	5	1:02.639	4	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

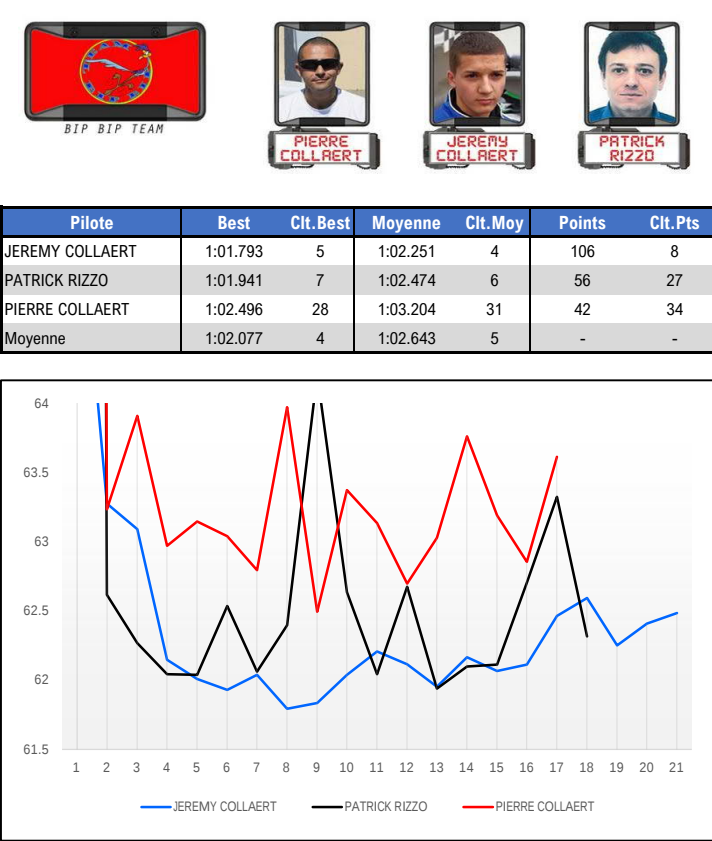
STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
48.790	48.373	97.163	6

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK	soit :	2.372	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	94.791			

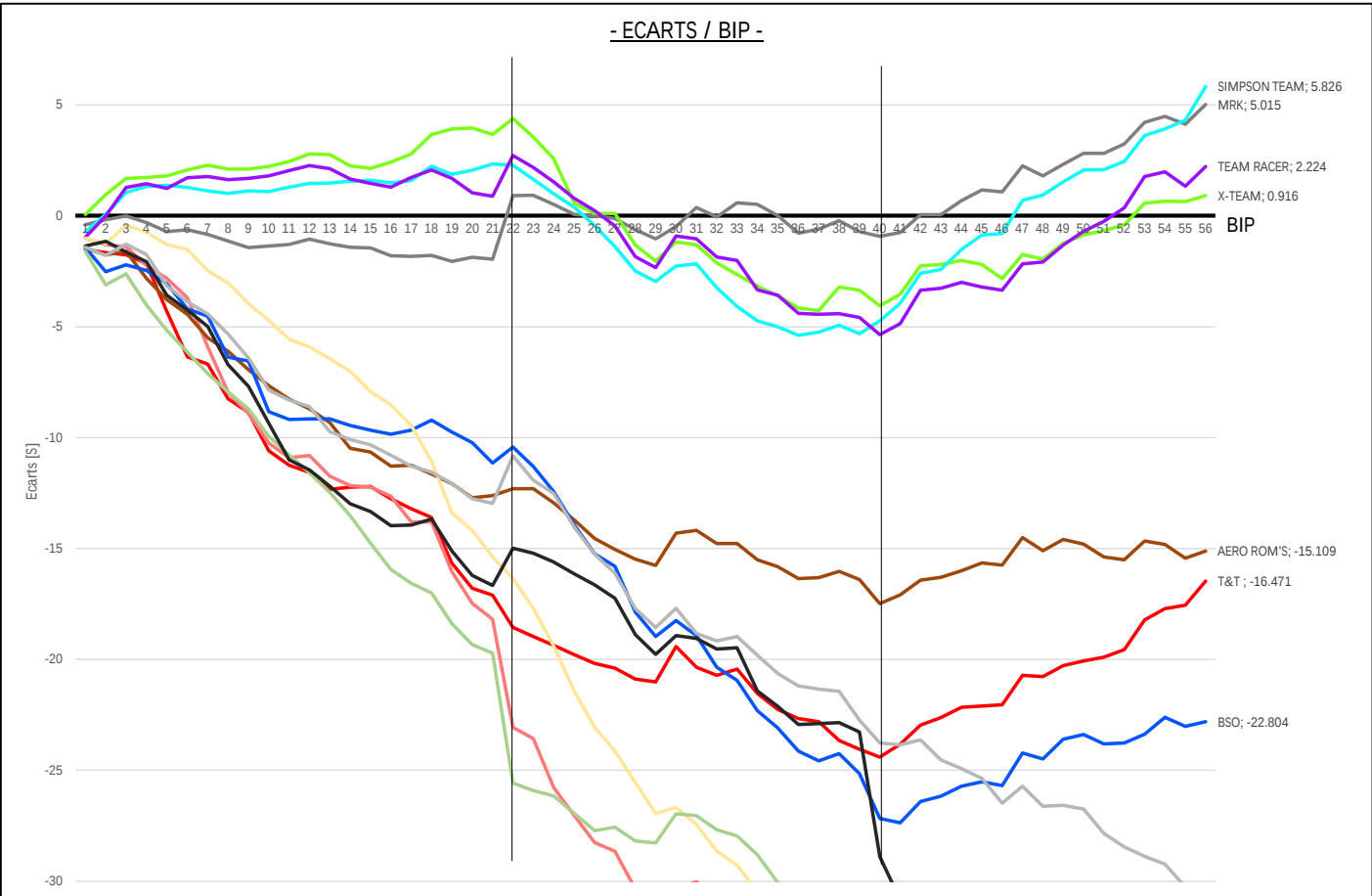
BIP BIP TEAM

Pilote	JEREMY COLLAERT	PATRICK RIZZO	PIERRE COLLAERT
Tour 1	1:05.678 +3.427	1:52.522 +50.048	1:50.410 +47.206
Tour 2	1:03.279 +1.028	1:02.619 +0.145	1:03.238 +0.034
Tour 3	1:03.094 +0.843	1:02.269 -0.205	1:03.912 +0.708
Tour 4	1:02.149 -0.102	1:02.044 -0.430	1:02.974 -0.230
Tour 5	1:02.011 -0.240	1:02.040 -0.434	1:03.150 -0.054
Tour 6	1:01.932 -0.319	1:02.537 +0.063	1:03.042 -0.162
Tour 7	1:02.040 -0.211	1:02.064 -0.410	1:02.798 -0.406
Tour 8	1:01.793 -0.458	1:02.400 -0.074	1:03.975 +0.771
Tour 9	1:01.836 -0.415	1:04.213 +1.739	1:02.496 -0.708
Tour 10	1:02.039 -0.212	1:02.637 +0.163	1:03.375 +0.171
Tour 11	1:02.208 -0.043	1:02.045 -0.429	1:03.137 -0.067
Tour 12	1:02.116 -0.135	1:02.677 +0.203	1:02.700 -0.504
Tour 13	1:01.954 -0.297	1:01.941 -0.533	1:03.030 -0.174
Tour 14	1:02.168 -0.083	1:02.100 -0.374	1:03.765 +0.561
Tour 15	1:02.068 -0.183	1:02.115 -0.359	1:03.194 -0.010
Tour 16	1:02.114 -0.137	1:02.707 +0.233	1:02.857 -0.347
Tour 17	1:02.467 +0.216	1:03.327 +0.853	1:03.616 +0.412
Tour 18	1:02.596 +0.345	1:02.318 -0.156	
Tour 19	1:02.253 +0.002		
Tour 20	1:02.410 +0.159		
Tour 21	1:02.488 +0.237		
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
50.048	47.206	97.255	7

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 2.463 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--

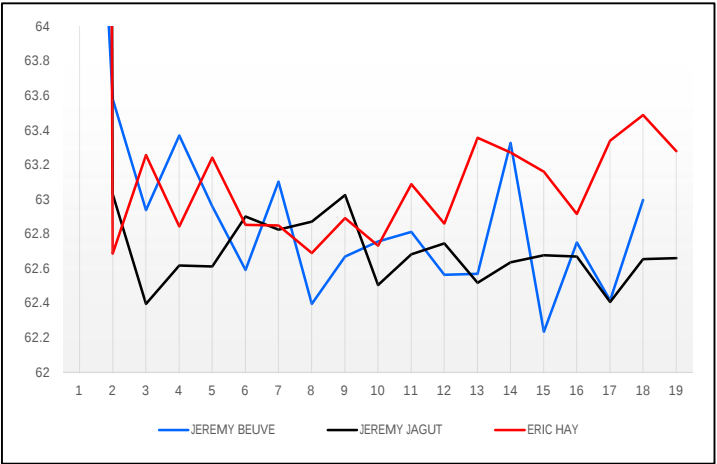
AERO ROM'S

Pilote	JEREMY BEUVE	JEREMY JAGUT	ERIC HAY
Tour 1	1:07.128 +4.301	1:52.289 +49.597	1:51.280 +48.234
Tour 2	1:03.583 +0.756	1:03.032 +0.340	1:02.687 -0.359
Tour 3	1:02.940 +0.113	1:02.396 -0.296	1:03.258 +0.212
Tour 4	1:03.371 +0.544	1:02.619 -0.073	1:02.845 -0.201
Tour 5	1:02.962 +0.135	1:02.613 -0.079	1:03.244 +0.198
Tour 6	1:02.594 -0.233	1:02.903 +0.211	1:02.854 -0.192
Tour 7	1:03.104 +0.277	1:02.827 +0.135	1:02.851 -0.195
Tour 8	1:02.396 -0.431	1:02.872 +0.180	1:02.691 -0.355
Tour 9	1:02.671 -0.156	1:03.026 +0.334	1:02.893 -0.153
Tour 10	1:02.758 -0.069	1:02.507 -0.185	1:02.734 -0.312
Tour 11	1:02.813 -0.014	1:02.684 -0.008	1:03.089 +0.043
Tour 12	1:02.565 -0.262	1:02.747 +0.055	1:02.861 -0.185
Tour 13	1:02.571 -0.256	1:02.519 -0.173	1:03.358 +0.312
Tour 14	1:03.329 +0.502	1:02.637 -0.055	1:03.273 +0.227
Tour 15	1:02.235 -0.592	1:02.679 -0.013	1:03.162 +0.116
Tour 16	1:02.753 -0.074	1:02.671 -0.021	1:02.918 -0.128
Tour 17	1:02.417 -0.410	1:02.408 -0.284	1:03.341 +0.295
Tour 18	1:02.999 +0.172	1:02.657 -0.035	1:03.490 +0.444
Tour 19		1:02.661 -0.031	1:03.281 +0.235
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

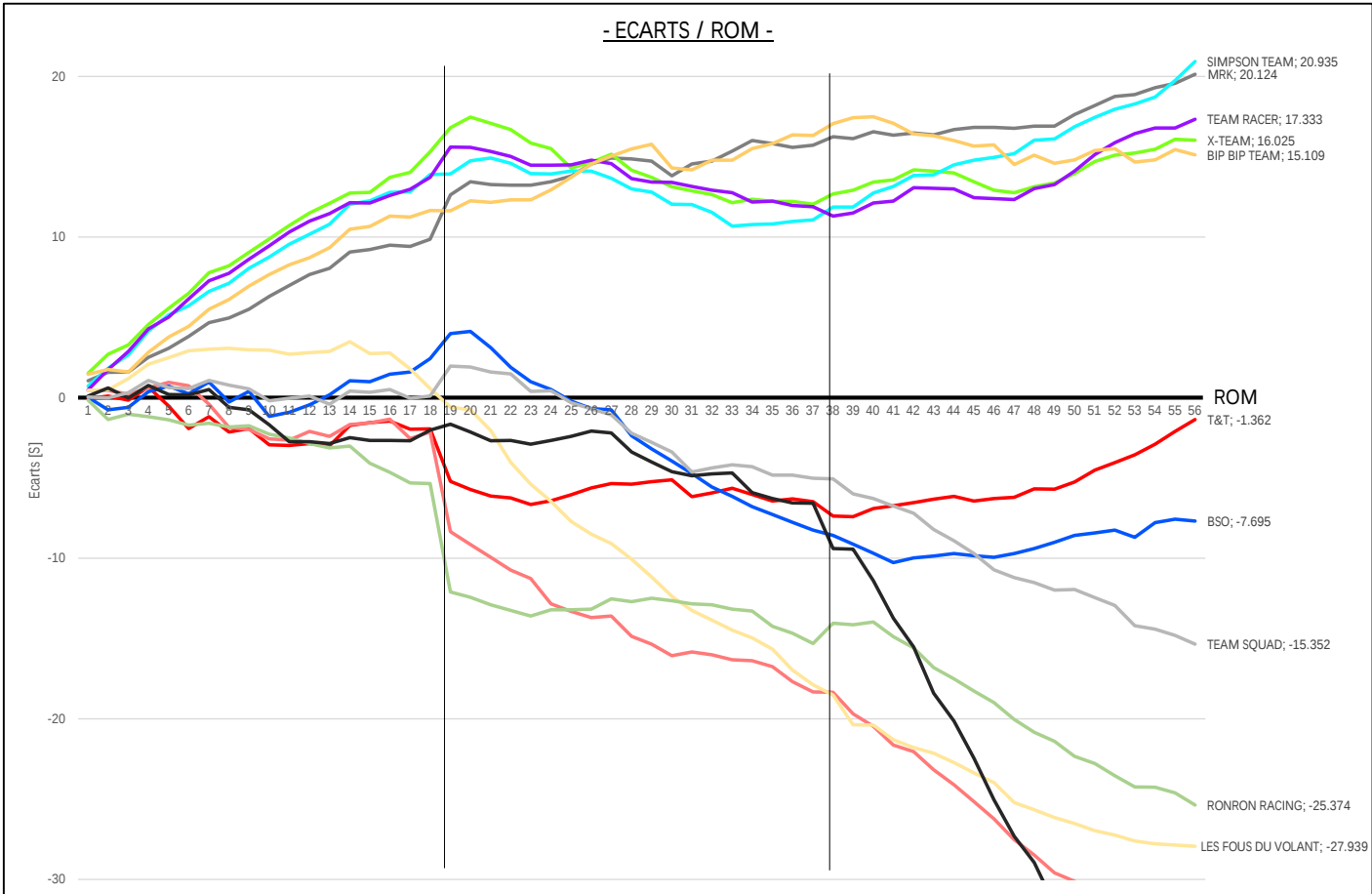
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
JEREMY BEUVE	1:02.235	13	1:02.827	15	51	31
JEREMY JAGUT	1:02.396	24	1:02.692	9	30	41
ERIC HAY	1:02.687	32	1:03.046	27	35	38
Moyenne	1:02.439	8	1:02.855	7	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
49.597	48.234	97.831	9

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 3.039 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--

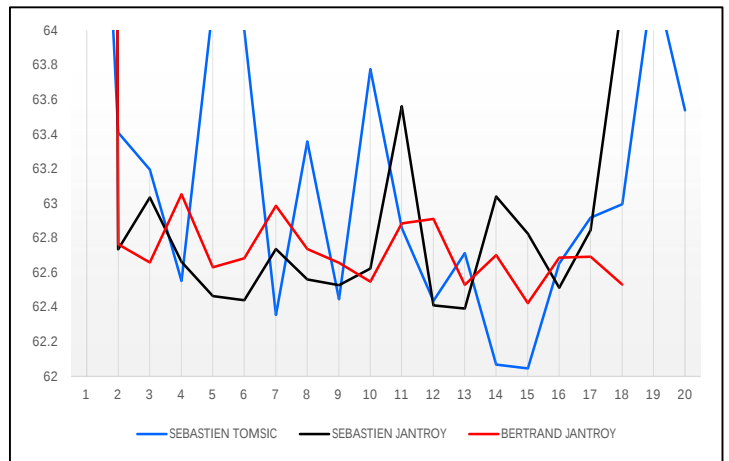
T&T INTERNATIONAL

Pilote	SEBASTIEN TOMSIC	SEBASTIEN JANTROY	BERTRAND JANTROY
Tour 1	1:07.201 +4.159	1:54.028 +51.230	1:50.713 +48.002
Tour 2	1:03.411 +0.369	1:02.736 -0.062	1:02.766 +0.055
Tour 3	1:03.196 +0.154	1:03.035 +0.237	1:02.660 -0.051
Tour 4	1:02.552 -0.490	1:02.664 -0.134	1:03.054 +0.343
Tour 5	1:04.145 +1.103	1:02.465 -0.333	1:02.632 -0.079
Tour 6	1:04.006 +0.964	1:02.442 -0.356	1:02.684 -0.027
Tour 7	1:02.357 -0.685	1:02.738 -0.060	1:02.987 +0.276
Tour 8	1:03.359 +0.317	1:02.562 -0.236	1:02.738 +0.027
Tour 9	1:02.446 -0.596	1:02.529 -0.269	1:02.658 -0.053
Tour 10	1:03.778 +0.736	1:02.624 -0.174	1:02.548 -0.163
Tour 11	1:02.860 -0.182	1:03.563 +0.765	1:02.885 +0.174
Tour 12	1:02.438 -0.604	1:02.412 -0.386	1:02.912 +0.201
Tour 13	1:02.713 -0.329	1:02.393 -0.405	1:02.531 -0.180
Tour 14	1:02.069 -0.973	1:03.042 +0.244	1:02.702 -0.009
Tour 15	1:02.046 -0.996	1:02.827 +0.029	1:02.424 -0.287
Tour 16	1:02.655 -0.387	1:02.514 -0.284	1:02.688 -0.023
Tour 17	1:02.919 -0.123	1:02.847 +0.049	1:02.693 -0.018
Tour 18	1:02.996 -0.046	1:04.175 +1.377	1:02.532 -0.179
Tour 19	1:04.318 +1.276		
Tour 20	1:03.540 +0.498		
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

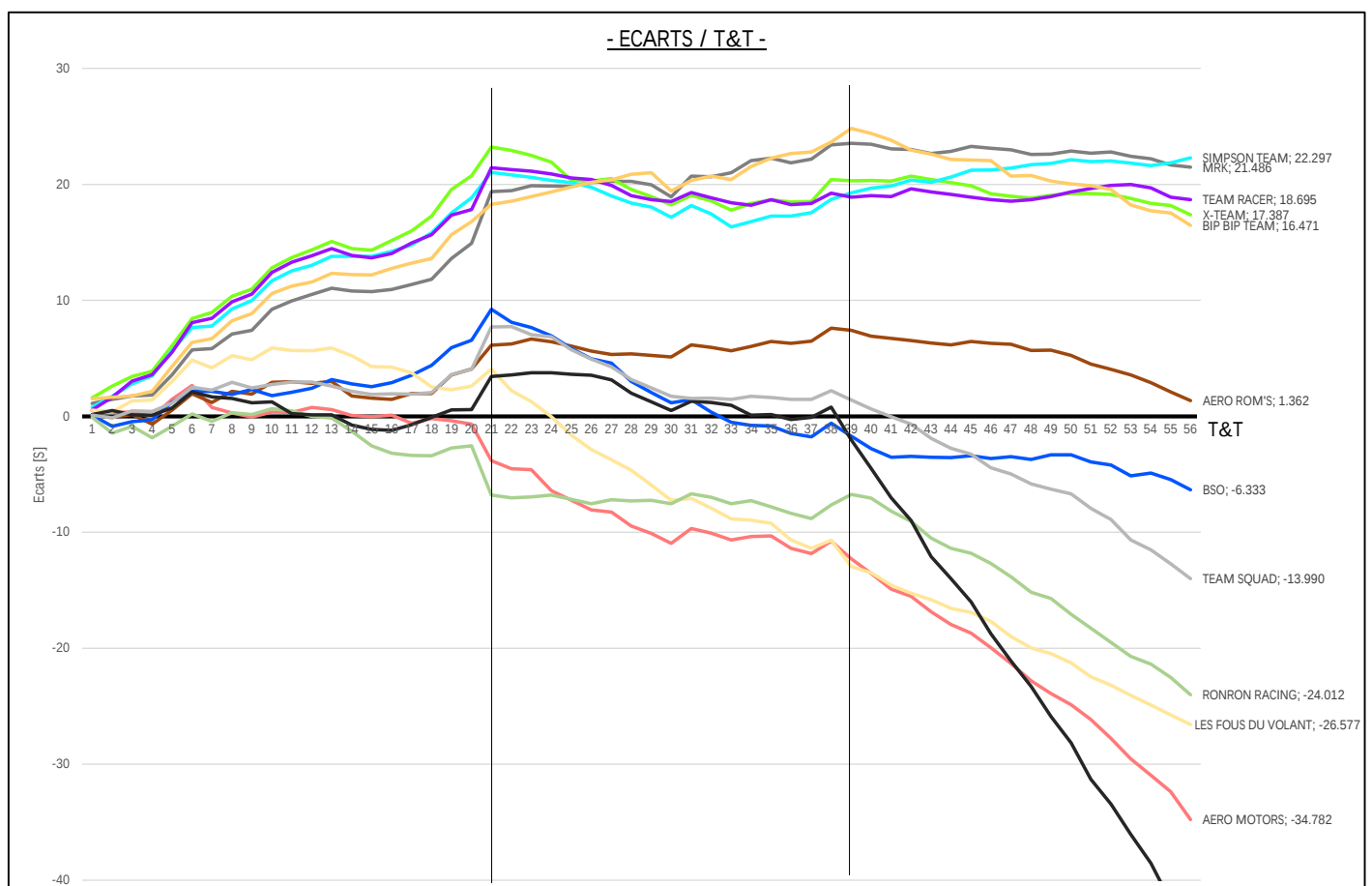
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
SEBASTIEN TOMSIC	1:02.046	10	1:03.042	26	75	16
SEBASTIEN JANTROY	1:02.393	23	1:02.798	13	-	-
BERTRAND JANTROY	1:02.424	25	1:02.711	11	-	-
Moyenne	1:02.288	6	1:02.850	6	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
51.230	48.002	99.231	11

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 4.440 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--

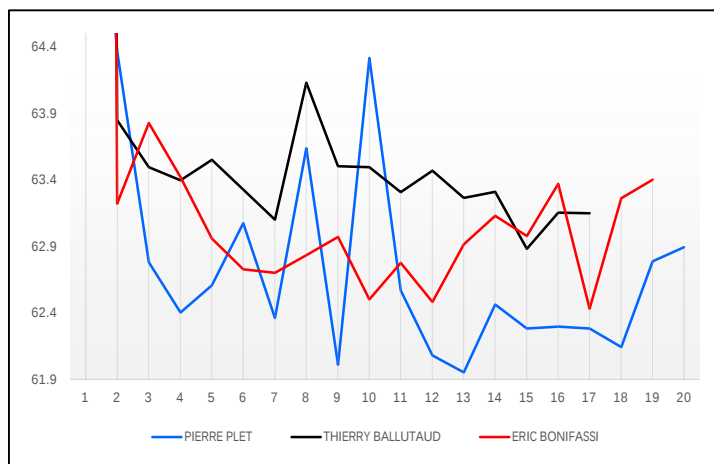
BSO RACING TEAM

Pilote	PIERRE PLET	THIERRY BALLUTAUD	ERIC BONIFASSI
Tour 1	1:07.109 +4.407	1:51.356 +47.956	1:51.602 +48.605
Tour 2	1:04.370 +1.668	1:03.852 +0.452	1:03.222 +0.225
Tour 3	1:02.781 +0.079	1:03.496 +0.096	1:03.830 +0.833
Tour 4	1:02.403 -0.299	1:03.399 -0.001	1:03.423 +0.426
Tour 5	1:02.608 -0.094	1:03.552 +0.152	1:02.961 -0.036
Tour 6	1:03.075 +0.373	1:03.329 -0.071	1:02.730 -0.267
Tour 7	1:02.363 -0.339	1:03.102 -0.298	1:02.702 -0.295
Tour 8	1:03.638 +0.936	1:04.132 +0.732	1:02.836 -0.161
Tour 9	1:02.011 -0.691	1:03.503 +0.103	1:02.972 -0.025
Tour 10	1:04.319 +1.617	1:03.497 +0.097	1:02.503 -0.494
Tour 11	1:02.569 -0.133	1:03.308 -0.092	1:02.776 -0.221
Tour 12	1:02.082 -0.620	1:03.471 +0.071	1:02.484 -0.513
Tour 13	1:01.953 -0.749	1:03.266 -0.134	1:02.917 -0.080
Tour 14	1:02.463 -0.239	1:03.311 -0.089	1:03.131 +0.134
Tour 15	1:02.283 -0.419	1:02.882 -0.518	1:02.980 -0.017
Tour 16	1:02.299 -0.403	1:03.156 -0.244	1:03.371 +0.374
Tour 17	1:02.283 -0.419	1:03.151 -0.249	1:02.432 -0.565
Tour 18	1:02.145 -0.557		1:03.264 +0.267
Tour 19	1:02.788 +0.086		1:03.404 +0.407
Tour 20	1:02.896 +0.194		
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

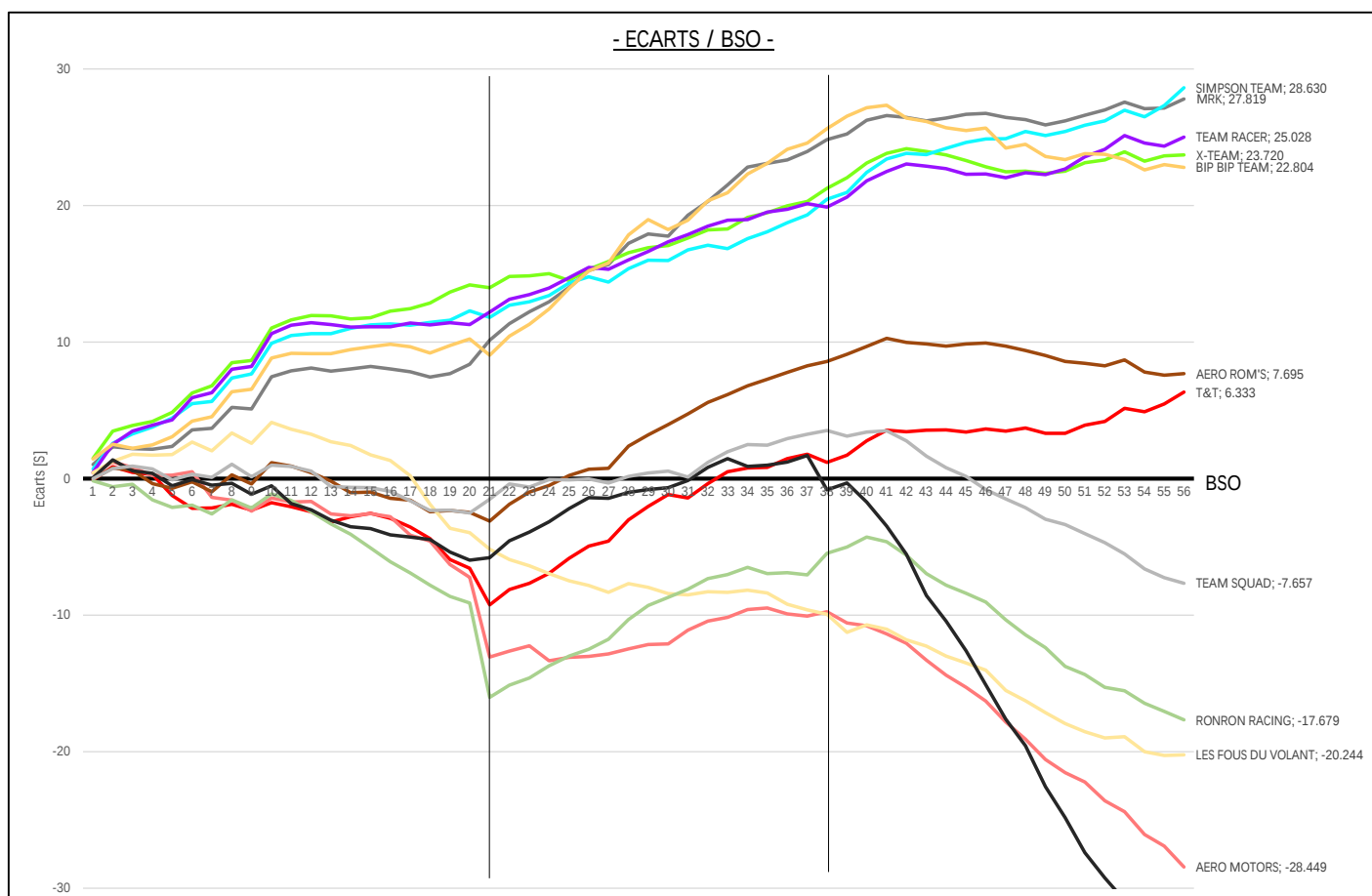
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
PIERRE PLET	1:01.953	8	1:02.702	10	103	9
THIERRY BALLUTAUD	1:02.882	33	1:03.400	33	58	24
ERIC BONIFASSI	1:02.432	26	1:02.997	23	35	38
Moyenne	1:02.422	7	1:03.033	8	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
47.956	48.605	96.561	4

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 1.770 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--

TEAM SQUAD

Pilote	ROMAIN PEYRONNE	GEOFFREY COLELLA	BOAZIZ JAMAL
Tour 1	1:07.098 +4.278	1:50.749 +47.650	1:51.515 +47.898
Tour 2	1:03.643 +0.823	1:02.697 -0.402	1:03.546 -0.071
Tour 3	1:02.595 -0.225	1:02.731 -0.368	1:03.318 -0.299
Tour 4	1:02.614 -0.206	1:03.717 +0.618	1:03.690 +0.073
Tour 5	1:03.419 +0.599	1:02.862 -0.237	1:03.870 +0.253
Tour 6	1:02.648 -0.172	1:03.565 +0.466	1:03.549 -0.068
Tour 7	1:02.592 -0.228	1:03.263 +0.164	1:03.474 -0.143
Tour 8	1:02.693 -0.127	1:03.395 +0.296	1:03.919 +0.302
Tour 9	1:02.914 +0.094	1:03.656 +0.557	1:03.206 -0.411
Tour 10	1:03.486 +0.666	1:03.253 +0.154	1:03.401 -0.216
Tour 11	1:02.660 -0.160	1:03.343 +0.244	1:03.334 -0.283
Tour 12	1:02.425 -0.395	1:03.764 +0.665	1:03.314 -0.303
Tour 13	1:03.075 +0.255	1:02.385 -0.714	1:03.791 +0.174
Tour 14	1:02.522 -0.298	1:02.485 -0.614	1:03.640 +0.023
Tour 15	1:02.304 -0.516	1:02.791 -0.308	1:04.196 +0.579
Tour 16	1:02.588 -0.232	1:02.920 -0.179	1:03.544 -0.073
Tour 17	1:02.952 +0.132	1:02.673 -0.426	1:03.886 +0.269
Tour 18	1:02.872 +0.052	1:02.845 -0.254	1:03.814 +0.197
Tour 19	1:02.765 -0.055	1:03.432 +0.333	
Tour 20			
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



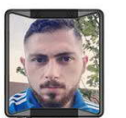
TEAM SQUAD



BRICE
TESSIER

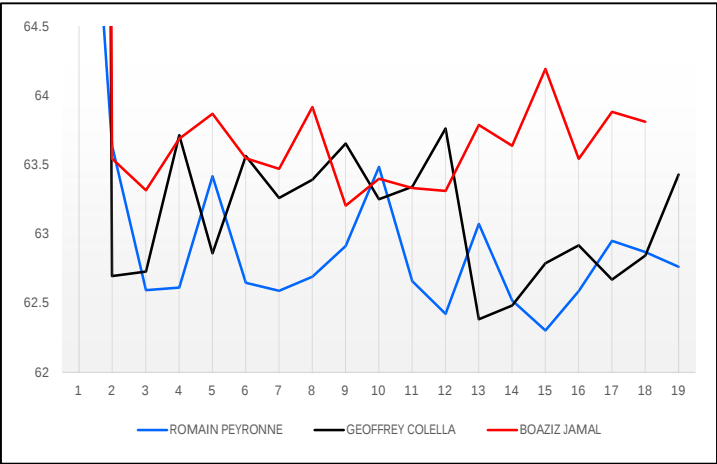


GEOFFREY
COLELLA

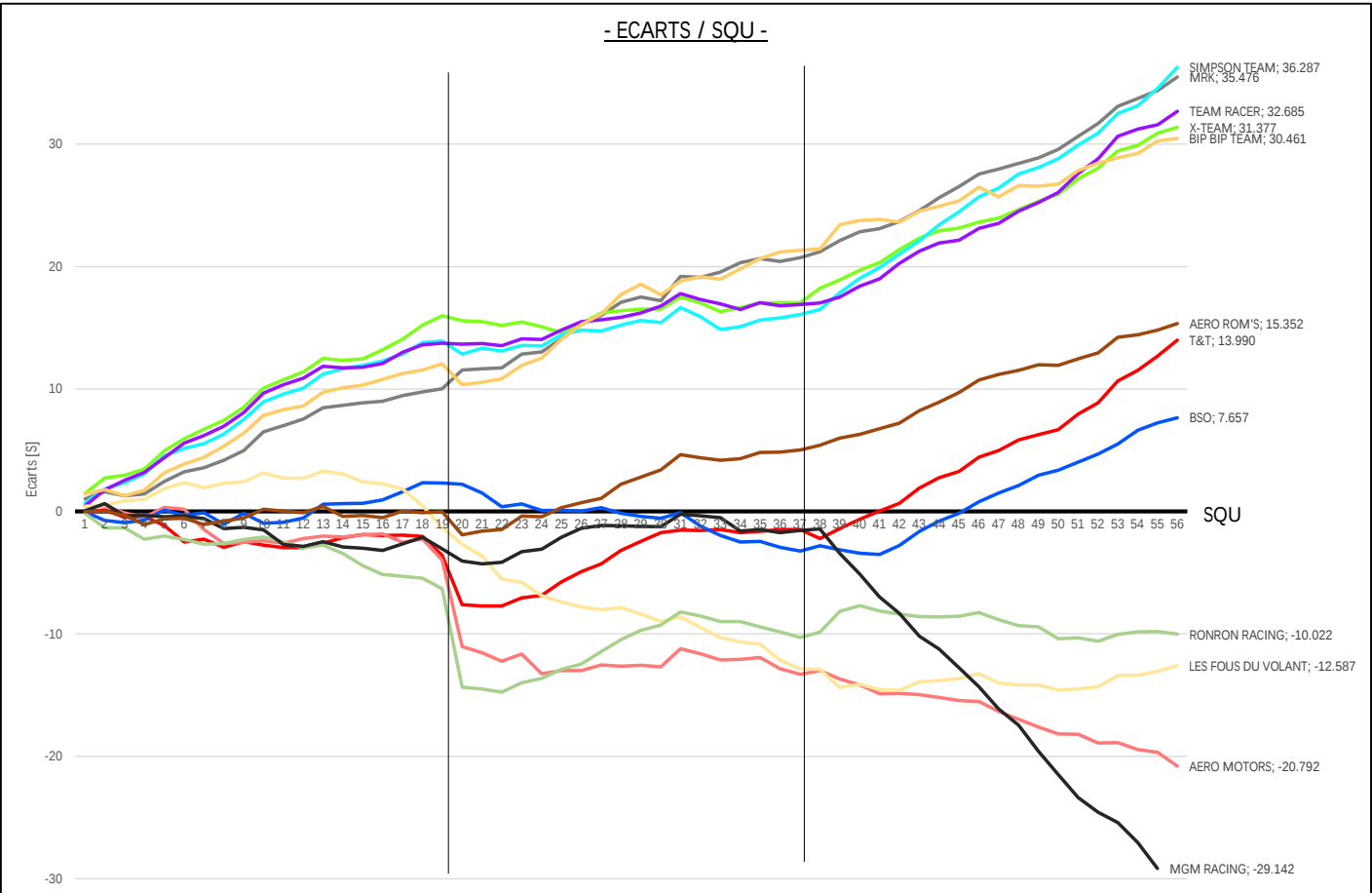


ROMAIN
PEYRONNE

Pilote	Best	Clt.Best	Moyenne	Clt.Moy	Points	Clt.Pts
ROMAIN PEYRONNE	1:02.304	17	1:02.820	14	58	24
GEOFFREY COLELLA	1:02.385	21	1:03.099	28	85	14
BOAZIZ JAMAL	1:03.206	36	1:03.617	35	-	-
Moyenne	1:06.667	14	1:06.667	14	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
47.650	47.898	95.548	2

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 0.757	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--------------	---

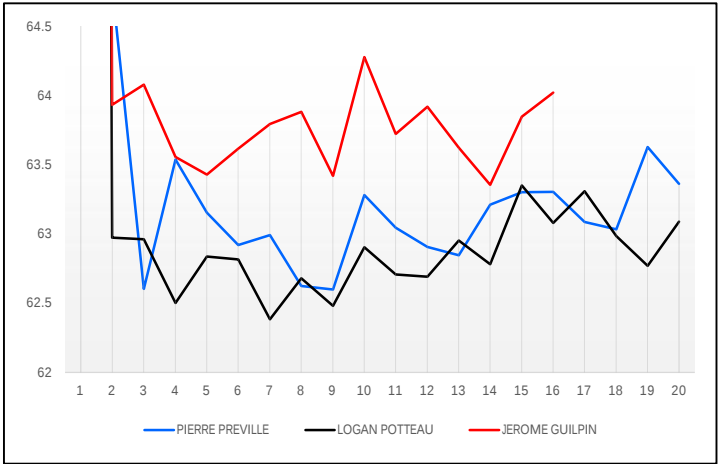
RONRON RACING

Pilote	PIERRE PREVILLE	LOGAN POTTEAU	JEROME GUILPIN
Tour 1	1:07.280 +4.108	1:58.266 +55.408	1:50.801 +47.033
Tour 2	1:04.792 +1.620	1:02.976 +0.118	1:03.935 +0.167
Tour 3	1:02.606 -0.566	1:02.963 +0.105	1:04.081 +0.313
Tour 4	1:03.540 +0.368	1:02.502 -0.356	1:03.559 -0.209
Tour 5	1:03.155 -0.017	1:02.838 -0.020	1:03.432 -0.336
Tour 6	1:02.922 -0.250	1:02.819 -0.039	1:03.618 -0.150
Tour 7	1:02.994 -0.178	1:02.385 -0.473	1:03.796 +0.028
Tour 8	1:02.626 -0.546	1:02.681 -0.177	1:03.885 +0.117
Tour 9	1:02.600 -0.572	1:02.483 -0.375	1:03.421 -0.347
Tour 10	1:03.282 +0.110	1:02.906 +0.048	1:04.282 +0.514
Tour 11	1:03.048 -0.124	1:02.710 -0.148	1:03.725 -0.043
Tour 12	1:02.909 -0.263	1:02.693 -0.165	1:03.922 +0.154
Tour 13	1:02.848 -0.324	1:02.955 +0.097	1:03.625 -0.143
Tour 14	1:03.213 +0.041	1:02.784 -0.074	1:03.356 -0.412
Tour 15	1:03.305 +0.133	1:03.353 +0.495	1:03.851 +0.083
Tour 16	1:03.307 +0.135	1:03.082 +0.224	1:04.025 +0.257
Tour 17	1:03.089 -0.083	1:03.312 +0.454	
Tour 18	1:03.036 -0.136	1:02.988 +0.130	
Tour 19	1:03.630 +0.458	1:02.771 -0.087	
Tour 20	1:03.365 +0.193	1:03.092 +0.234	
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

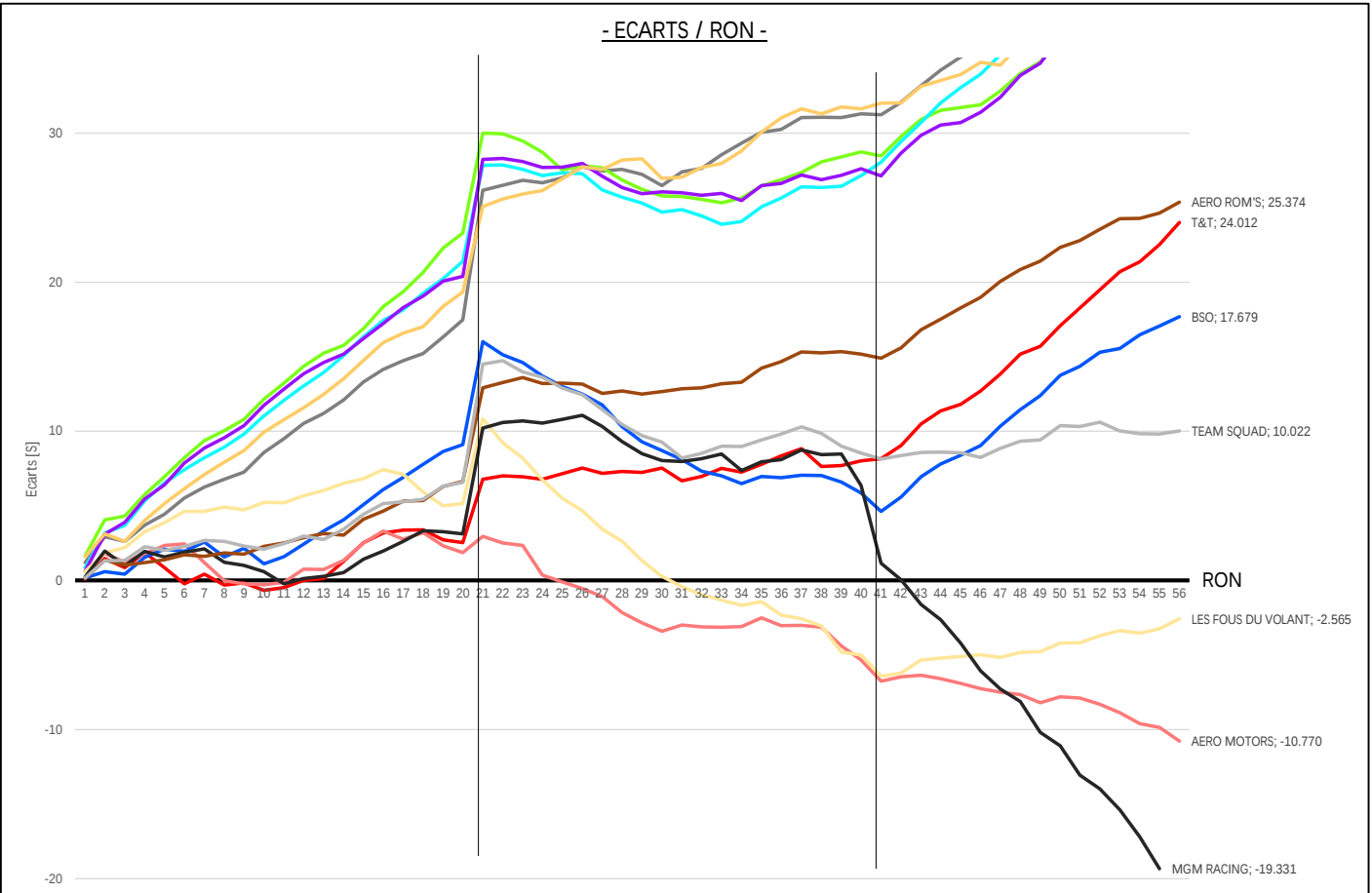
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
PIERRE PREVILLE	1:02.600	31	1:03.172	30	56	27
LOGAN POTTEAU	1:02.385	21	1:02.858	18	74	17
JEROME GUILPIN	1:03.356	37	1:03.768	37	55	30
Moyenne	1:02.780	11	1:03.266	10	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
55.408	47.033	102.442	13

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 7.651 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--

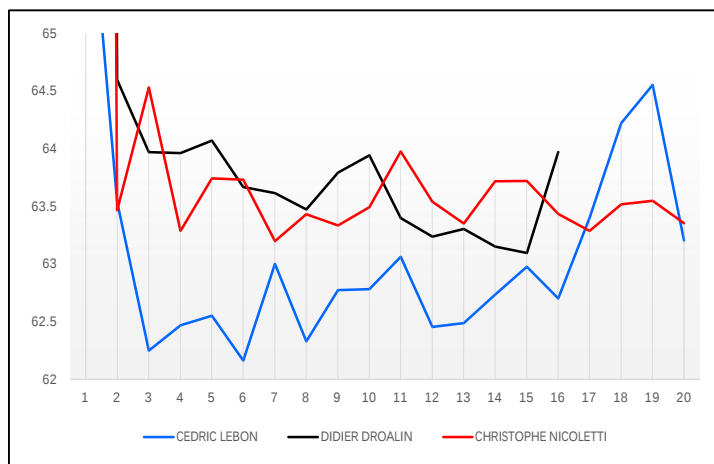
LES FOUS DU VOLANT

Pilote	CEDRIC LEBON	DIDIER DROALIN	CHRISTOPHE NICOLETTI
Tour 1	1:06.683 +3.751	1:52.575 +48.889	1:52.025 +48.461
Tour 2	1:03.543 +0.611	1:04.602 +0.916	1:03.467 -0.097
Tour 3	1:02.250 -0.682	1:03.973 +0.287	1:04.534 +0.970
Tour 4	1:02.471 -0.461	1:03.964 +0.278	1:03.291 -0.273
Tour 5	1:02.554 -0.378	1:04.073 +0.387	1:03.745 +0.181
Tour 6	1:02.165 -0.767	1:03.669 -0.017	1:03.734 +0.170
Tour 7	1:03.003 +0.071	1:03.618 -0.068	1:03.199 -0.365
Tour 8	1:02.332 -0.600	1:03.477 -0.209	1:03.434 -0.130
Tour 9	1:02.777 -0.155	1:03.795 +0.109	1:03.337 -0.227
Tour 10	1:02.784 -0.148	1:03.946 +0.260	1:03.496 -0.068
Tour 11	1:03.065 +0.133	1:03.402 -0.284	1:03.980 +0.416
Tour 12	1:02.457 -0.475	1:03.241 -0.445	1:03.542 -0.022
Tour 13	1:02.490 -0.442	1:03.307 -0.379	1:03.354 -0.210
Tour 14	1:02.738 -0.194	1:03.153 -0.533	1:03.719 +0.155
Tour 15	1:02.978 +0.046	1:03.096 -0.590	1:03.722 +0.158
Tour 16	1:02.705 -0.227	1:03.973 +0.287	1:03.437 -0.127
Tour 17	1:03.404 +0.472		1:03.290 -0.274
Tour 18	1:04.226 +1.294		1:03.520 -0.044
Tour 19	1:04.556 +1.624		1:03.551 -0.013
Tour 20	1:03.207 +0.275		1:03.356 -0.208
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

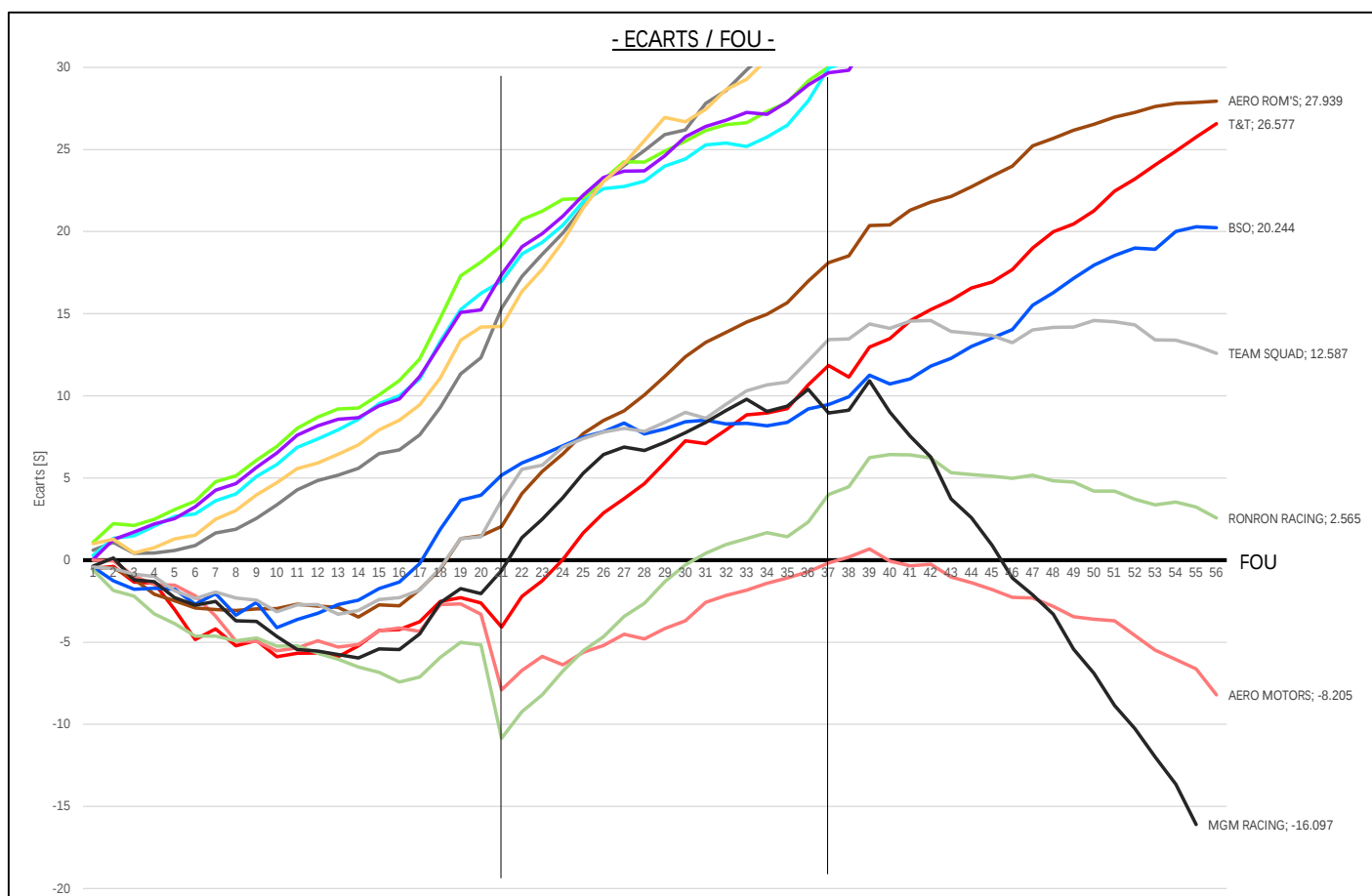
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
CEDRIC LEBON	1:02.165	12	1:02.932	20	86	13
DIDIER DROALIN	1:03.096	34	1:03.686	36	37	37
CHRISTOPHE NICOLETTI	1:03.199	35	1:03.564	34	65	20
Moyenne	1:02.820	12	1:03.394	11	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
48.889	48.461	97.350	8

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 2.559 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--

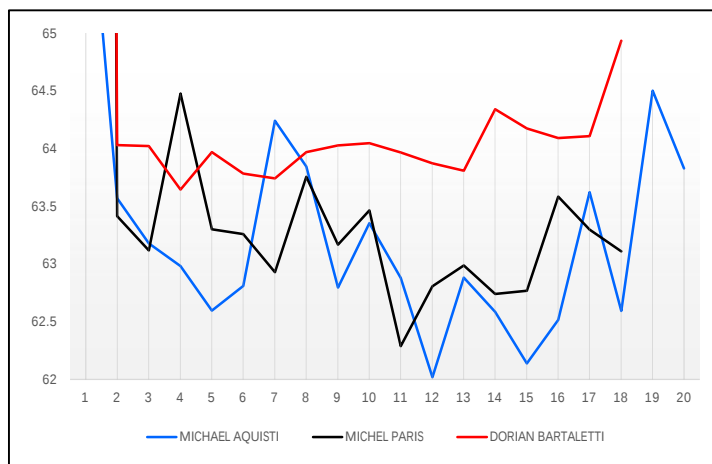
AERO MOTORS

Pilote	MICHAEL AQUISTI	MICHEL PARIS	DORIAN BARTALETTI
Tour 1	1:06.693 +3.589	1:57.184 +53.977	1:52.221 +48.186
Tour 2	1:03.573 +0.469	1:03.418 +0.211	1:04.035 +0.000
Tour 3	1:03.181 +0.077	1:03.121 -0.086	1:04.026 -0.009
Tour 4	1:02.985 -0.119	1:04.482 +1.275	1:03.647 -0.388
Tour 5	1:02.598 -0.506	1:03.303 +0.096	1:03.972 -0.063
Tour 6	1:02.811 -0.293	1:03.262 +0.055	1:03.786 -0.249
Tour 7	1:04.246 +1.142	1:02.931 -0.276	1:03.744 -0.291
Tour 8	1:03.849 +0.745	1:03.758 +0.551	1:03.973 -0.062
Tour 9	1:02.797 -0.307	1:03.170 -0.037	1:04.031 -0.004
Tour 10	1:03.356 +0.252	1:03.467 +0.260	1:04.050 +0.015
Tour 11	1:02.881 -0.223	1:02.290 -0.917	1:03.971 -0.064
Tour 12	1:02.020 -1.084	1:02.808 -0.399	1:03.877 -0.158
Tour 13	1:02.883 -0.221	1:02.990 -0.217	1:03.813 -0.222
Tour 14	1:02.588 -0.516	1:02.743 -0.464	1:04.344 +0.309
Tour 15	1:02.141 -0.963	1:02.769 -0.438	1:04.180 +0.145
Tour 16	1:02.518 -0.586	1:03.588 +0.381	1:04.094 +0.059
Tour 17	1:03.626 +0.522	1:03.302 +0.095	1:04.111 +0.076
Tour 18	1:02.594 -0.510	1:03.112 -0.095	1:04.939 +0.904
Tour 19	1:04.506 +1.402		
Tour 20	1:03.832 +0.728		
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

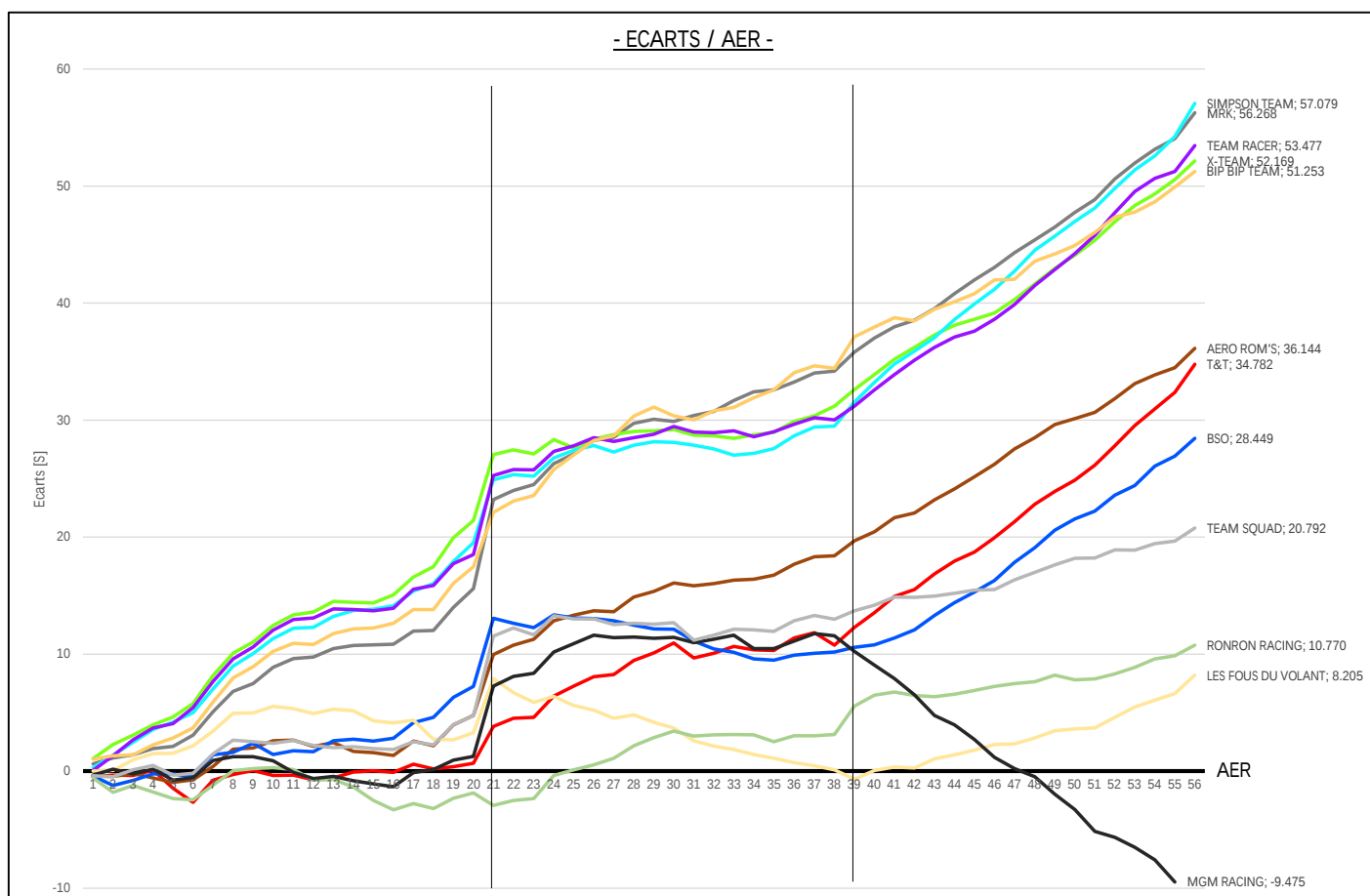
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
MICHAEL AQUISTI	1:02.020	9	1:03.104	29	109	7
MICHEL PARIS	1:02.290	16	1:03.207	32	65	20
DORIAN BARTALETTI	1:03.647	39	1:04.035	38	48	33
Moyenne	1:02.652	10	1:03.449	12	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
53.977	48.186	102.163	12

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 7.372	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--------------	---

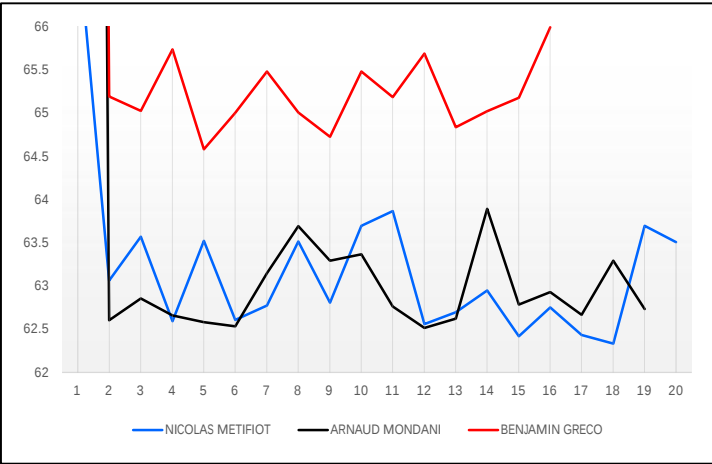
MGM RACING

Pilote	NICOLAS METIFIOT	ARNAUD MONDANI	BENJAMIN GRECO
Tour 1	1:07.042 +4.022	1:51.168 +48.227	1:56.030 +50.819
Tour 2	1:03.065 +0.045	1:02.605 -0.336	1:05.193 -0.018
Tour 3	1:03.573 +0.553	1:02.855 -0.086	1:05.026 -0.185
Tour 4	1:02.592 -0.428	1:02.659 -0.282	1:05.739 +0.528
Tour 5	1:03.525 +0.505	1:02.582 -0.359	1:04.583 -0.628
Tour 6	1:02.608 -0.412	1:02.535 -0.406	1:05.006 -0.205
Tour 7	1:02.774 -0.246	1:03.149 +0.208	1:05.482 +0.271
Tour 8	1:03.517 +0.497	1:03.692 +0.751	1:05.009 -0.202
Tour 9	1:02.809 -0.211	1:03.294 +0.353	1:04.727 -0.484
Tour 10	1:03.696 +0.676	1:03.367 +0.426	1:05.483 +0.272
Tour 11	1:03.869 +0.849	1:02.765 -0.176	1:05.186 -0.025
Tour 12	1:02.559 -0.461	1:02.515 -0.426	1:05.689 +0.478
Tour 13	1:02.699 -0.321	1:02.624 -0.317	1:04.839 -0.372
Tour 14	1:02.950 -0.070	1:03.893 +0.952	1:05.025 -0.186
Tour 15	1:02.420 -0.600	1:02.786 -0.155	1:05.179 -0.032
Tour 16	1:02.752 -0.268	1:02.932 -0.009	1:05.994 +0.783
Tour 17	1:02.435 -0.585	1:02.666 -0.275	
Tour 18	1:02.335 -0.685	1:03.292 +0.351	
Tour 19	1:03.696 +0.676	1:02.733 -0.208	
Tour 20	1:03.508 +0.488		
Tour 21			
Tour 22			
Tour 23			
Tour 24			
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

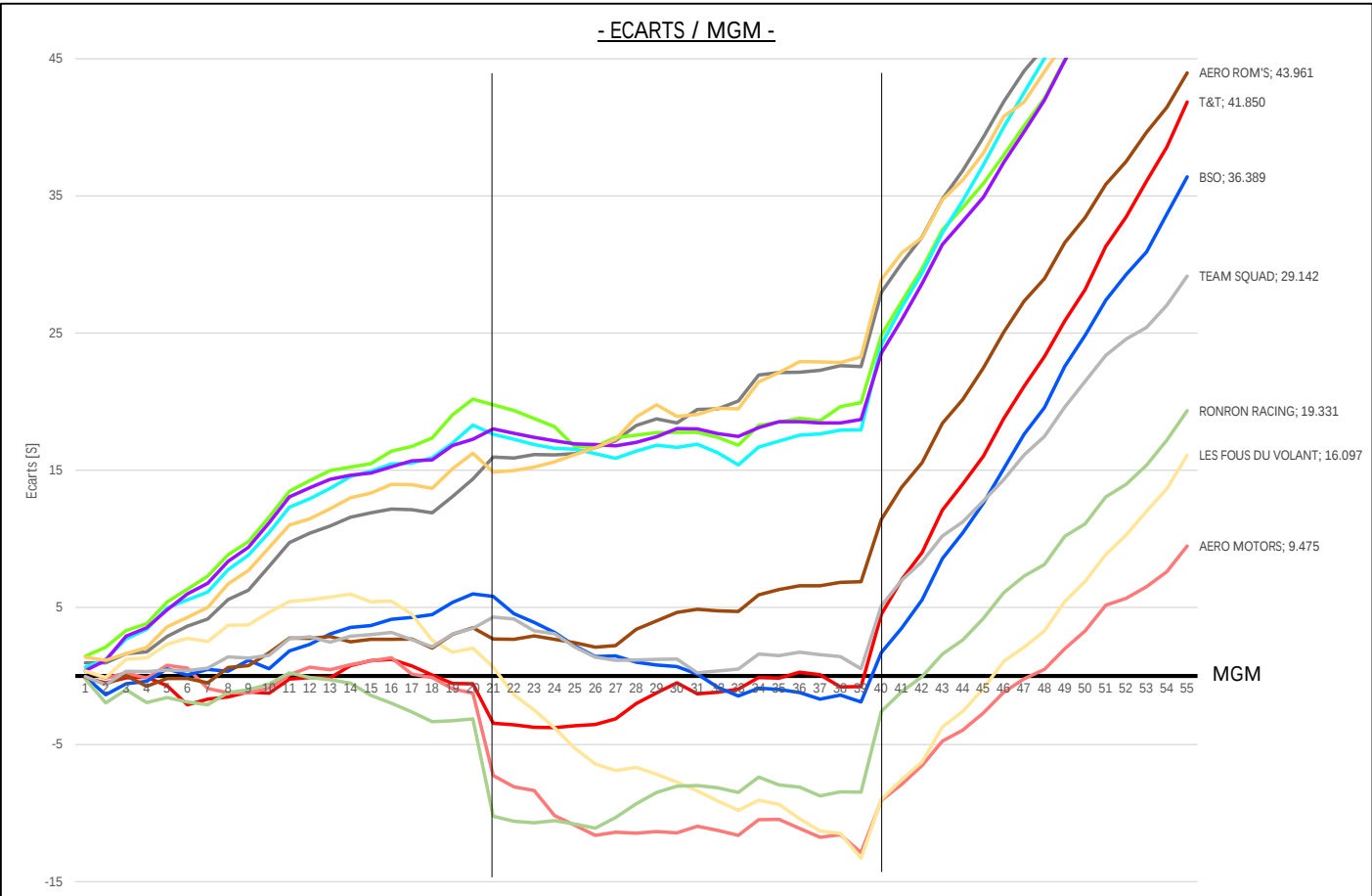
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
NICOLAS METIFIOT	1:02.335	18	1:03.020	25	42	34
ARNAUD MONDANI	1:02.515	30	1:02.941	21	61	23
BENJAMIN GRECO	1:04.583	40	1:05.211	40	19	44
Moyenne	1:03.144	13	1:03.724	13	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
48.227	50.819	99,046	10

Meilleur arrêts aux stands fait par :	MRK 94.791	soit : 4.255 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------	--