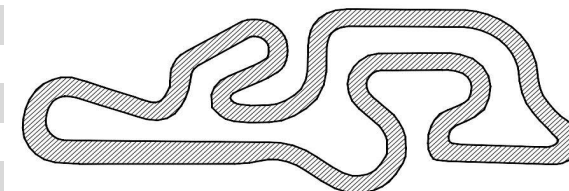


CLASSEMENT DE LA COURSE - ÉQUIPE

POS.	ECURIE	GRILLE	QUALIF	ECART	COURSE	INTERV.	POINTS	OBSERVATIONS
1	FURY PILOT	1	48.123	-	47.834	-	25	
2	MOSQUITOS	2	48.360	+ 0.237	48.011	+ 12.259	21	
3	MOTORSPORT	4	48.614	+ 0.147	48.334	+ 11.200	18	
4	HPY TEAM	9	48.767	+ 0.024	48.242	+ 6.850	15	
5	BADGERS	5	48.633	+ 0.019	48.186	+ 5.548	14	
6	51 JE T'AIME	10	48.858	+ 0.091	48.577	+ 1 Tour	13	
7	WRC	6	48.652	+ 0.019	48.314	+ 4.456	12	
8	DTM AUTO	12	49.287	+ 0.180	48.804	+ 5.034	11	
9	IN EXTREMIS	11	49.107	+ 0.249	48.502	+ 0.511	10	
10	L'ESCADRILLE	8	48.743	+ 0.008	48.518	+ 2.775	9	
11	FULL GAZZ	7	48.735	+ 0.083	48.455	+ 3.575	8	
12	TEAM SAQUIER	3	48.467	+ 0.107	47.966	+ 2 Tours	7	
13	LES COINS COINS	13	49.545	+ 0.258	48.301	+ 2.270	6	
14	FUZZ TEAM	14	50.029	+ 0.484	49.039	+ 13.900	5	

GRIMAUD

25/10/2020



CLASSEMENT GÉNÉRAL - ÉQUIPE

CLASSEMENT GÉNÉRAL - ÉQUIPE												ASAP							
POS.	ECURIE	LE LUC	GRIMAUD	HYÈRES	FRÉJUS	BRIGNOLES	LE LUC	BRIGNOLES	FRÉJUS	GRIMAUD	LE LUC	Bon./Mal.	O	/	NO	POINTS	VIC.	POLE	REC.
1	FURY PILOT	4	1											/		40	1	1	1
2	51 JE T'AIME	1	6										2	/		38	1		
3	MOTORSPORT	5	3										1	/		32			
3	MOSQUITOS	2	2									-10	1	/		32		1	1
5	WRC	3	7										1	/		30			
6	BADGERS	7	5											/		26			
7	HPY TEAM	11	4										1	/		23			
8	L'ESCADRILLE	6	10											/		22			
8	DTM AUTO	8	8											/		22			
10	FULL GAZZ	9	11											/		18			
11	TEAM SAQUIER	10	12										1	/		16			
12	IN EXTREMIS	12	9											/	1	13			
13	FUZZ TEAM	13	14											/		11			
14	LES COINS COINS	-	13											/		6			

CLASSEMENT DE LA COURSE - PILOTES

Pos.	Pilote	Ecurie	Chrono	Ecart	Moyenne	Points
1	VINCENT POPOT	FURY PILOT	47.834	-	48.237	45
2	LUCILE CYPRIANO	TEAM SAQUIER	47.966	+ 0.132	48.407	44
3	SYLVAIN LACONDEMIN	MOSQUITOS	48.011	+ 0.177	48.401	-
4	NICOLAS MIRALLES	MOSQUITOS	48.121	+ 0.287	48.531	43
5	GUILLAUME LAPEYRE	BADGERS	48.186	+ 0.352	49.406	42
6	BENJAMIN VARRONE	HPY TEAM	48.242	+ 0.408	48.842	41
7	DAVID BOUYE	FURY PILOT	48.272	+ 0.438	48.854	40
8	GUILLAUME LENGLET	MOSQUITOS	48.299	+ 0.465	48.968	39
8	CLÉMENT PERRIMOND	HPY TEAM	48.299	+ 0.465	48.711	39
10	ALEXIA TUTAVAE	LES COINS COINS	48.301	+ 0.467	49.583	37
11	CHARLES TUDURI	WRC	48.314	+ 0.480	49.041	36
12	ALAIN BARAT	MOTORSPORT	48.334	+ 0.500	48.639	35
13	AUDREY BARTALETTI	WRC	48.446	+ 0.612	48.909	34
14	DAVID CASTELLO	FULL GAZZ	48.455	+ 0.621	48.801	33
15	BRUNO MIRANDA	IN EXTREMIS	48.502	+ 0.668	49.129	32
16	DIEGO PISANO	L'ESCADRILLE	48.518	+ 0.684	49.265	31
17	JEREMY ROUFFIANDIS	BADGERS	48.573	+ 0.739	48.886	30
18	KEVIN PORTAL	51 JE T'AIME	48.577	+ 0.743	49.386	-
19	THOMAS GHIRLANDA	MOTORSPORT	48.613	+ 0.779	49.305	-
20	FREDERIC MUNICH	FURY PILOT	48.637	+ 0.803	49.066	29
21	THIERRY DE SENA	IN EXTREMIS	48.670	+ 0.836	49.094	28
22	MATTHIEU DURAND	BADGERS	48.680	+ 0.846	49.334	27
23	EMMANUEL BLANC	FULL GAZZ	48.707	+ 0.873	49.227	26
24	GILLES DALBERA	51 JE T'AIME	48.710	+ 0.876	49.176	25
25	GREGORY FOLLENFANT	DTM AUTO	48.804	+ 0.970	49.576	24
26	DAVID HANIN	FULL GAZZ	48.825	+ 0.991	50.096	23
27	THIERRY LAUGIER	DTM AUTO	48.827	+ 0.993	49.346	22
28	PHILIPPE LABICHE	L'ESCADRILLE	48.849	+ 1.015	49.356	21
29	ANTOINE AQUISTI	WRC	48.855	+ 1.021	50.989	20
30	TEVA BORDAS	LES COINS COINS	48.856	+ 1.022	50.249	19
31	ARTHUR PEREZ	HPY TEAM	48.935	+ 1.101	49.426	18
32	FLAVIEN PLET	MOTORSPORT	48.937	+ 1.103	49.356	17
33	CYRILLE ALLOUCH	FUZZ TEAM	49.039	+ 1.205	49.898	16
34	GIULIANO NINAUD	DTM AUTO	49.235	+ 1.401	50.211	15
35	GUILLAUME TOUSSAINT	FUZZ TEAM	49.274	+ 1.440	50.179	14
36	CYRIL ARMANDO	TEAM SAQUIER	49.304	+ 1.470	49.937	13
37	JEROME ALLARD	IN EXTREMIS	49.327	+ 1.493	50.375	12
38	JEAN-MARIE CYPRIANO	51 JE T'AIME	49.332	+ 1.498	50.200	11
39	CHRISTIAN COLLAERT	LES COINS COINS	49.497	+ 1.663	50.357	10
40	LYNA LABICHE	L'ESCADRILLE	49.640	+ 1.806	50.251	9
41	SEBASTIEN GOLFIER	FUZZ TEAM	49.797	+ 1.963	50.732	8
42	FRANCK GIACALONE	TEAM SAQUIER	50.677	+ 2.843	51.875	-

Comentaires :

ESPOIRS : RAS

ELITES : RAS

CLASSEMENT GÉNÉRAL - PILOTES

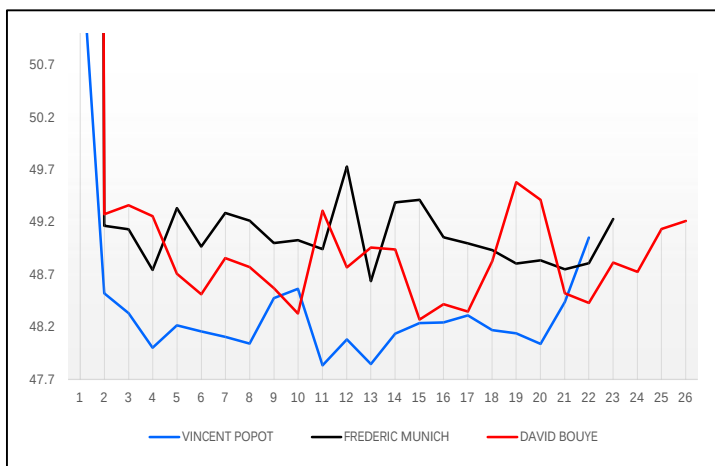
[illegible]

FURY PILOT

Pilote	VINCENT POPOP	FREDERIC MUNICH	DAVID BOUYE
Tour 1	51.956 +3.719	1:54.866 +65.800	2:00.070 +71.216
Tour 2	48.524 +0.287	49.168 +0.102	49.277 +0.423
Tour 3	48.333 +0.096	49.134 +0.068	49.363 +0.509
Tour 4	48.004 -0.233	48.745 -0.321	49.258 +0.404
Tour 5	48.216 -0.021	49.337 +0.271	48.708 -0.146
Tour 6	48.160 -0.077	48.970 -0.096	48.515 -0.339
Tour 7	48.106 -0.131	49.290 +0.224	48.858 +0.004
Tour 8	48.044 -0.193	49.216 +0.150	48.774 -0.080
Tour 9	48.476 +0.239	49.002 -0.064	48.573 -0.281
Tour 10	48.565 +0.328	49.029 -0.037	48.330 -0.524
Tour 11	47.834 -0.403	48.946 -0.120	49.311 +0.457
Tour 12	48.083 -0.154	49.733 +0.667	48.770 -0.084
Tour 13	47.849 -0.388	48.637 -0.429	48.961 +0.107
Tour 14	48.139 -0.098	49.391 +0.325	48.941 +0.087
Tour 15	48.239 +0.002	49.415 +0.349	48.272 -0.582
Tour 16	48.244 +0.007	49.059 -0.007	48.420 -0.434
Tour 17	48.313 +0.076	48.999 -0.067	48.350 -0.504
Tour 18	48.173 -0.064	48.936 -0.130	48.827 -0.027
Tour 19	48.140 -0.097	48.807 -0.259	49.583 +0.729
Tour 20	48.041 -0.196	48.838 -0.228	49.415 +0.561
Tour 21	48.439 +0.202	48.751 -0.315	48.522 -0.332
Tour 22	49.054 +0.817	48.809 -0.257	48.431 -0.423
Tour 23		49.233 +0.167	48.816 -0.038
Tour 24			48.727 -0.127
Tour 25			49.138 +0.284
Tour 26			49.215 +0.361
Tour 27			
Tour 28			



Pilote	Best	Cl.Best	Moyenne	Cl.Moy	Points	Cl.Pts
VINCENT POPOP	47.834	1	48.237	1	78	4
FREDERIC MUNICH	48.637	20	49.066	14	58	15
DAVID BOUYE	48.272	7	48.854	9	72	7
Moyenne	48.248	2	48.719	2	-	-

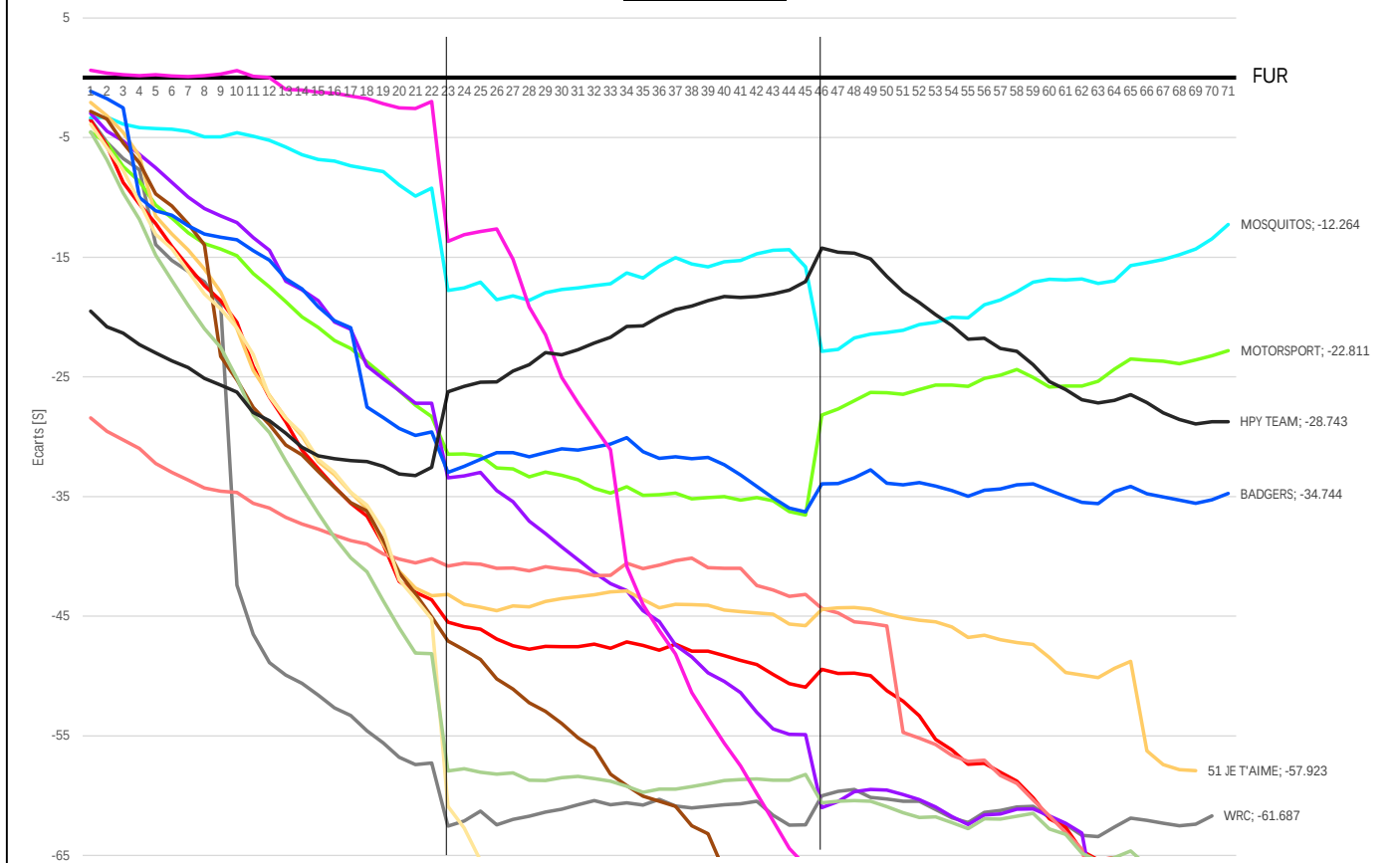


Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.

Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

- ECARTS / FUR -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
65.800	71.216	137.016	5

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	8.883	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133			

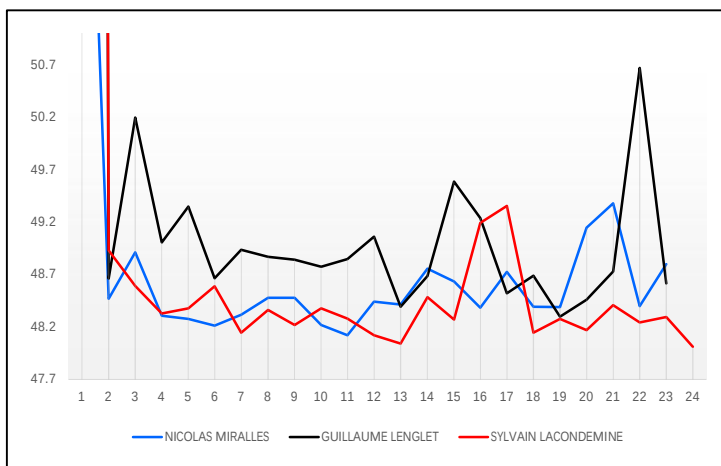
MOSQUITOS

Pilote	NICOLAS MIRALLES	GUILLAUME LENGLET	SYLVAIN LACONDEMINE
Tour 1	55.300 +6.769	2:03.557 +74.589	2:06.910 +78.509
Tour 2	48.469 -0.062	48.664 -0.304	48.932 +0.531
Tour 3	48.913 +0.382	50.199 +1.231	48.592 +0.191
Tour 4	48.310 -0.221	49.008 +0.040	48.331 -0.070
Tour 5	48.278 -0.253	49.350 +0.382	48.378 -0.023
Tour 6	48.214 -0.317	48.665 -0.303	48.588 +0.187
Tour 7	48.318 -0.213	48.938 -0.030	48.147 -0.254
Tour 8	48.481 -0.050	48.870 -0.098	48.362 -0.039
Tour 9	48.479 -0.052	48.843 -0.125	48.220 -0.181
Tour 10	48.219 -0.312	48.776 -0.192	48.378 -0.023
Tour 11	48.121 -0.410	48.849 -0.119	48.280 -0.121
Tour 12	48.442 -0.089	49.065 +0.097	48.121 -0.280
Tour 13	48.414 -0.117	48.394 -0.574	48.042 -0.359
Tour 14	48.758 +0.227	48.686 -0.282	48.486 +0.085
Tour 15	48.634 +0.103	49.589 +0.621	48.270 -0.131
Tour 16	48.384 -0.147	49.239 +0.271	49.194 +0.793
Tour 17	48.725 +0.194	48.522 -0.446	49.357 +0.956
Tour 18	48.393 -0.138	48.689 -0.279	48.148 -0.253
Tour 19	48.392 -0.139	48.299 -0.669	48.278 -0.123
Tour 20	49.148 +0.617	48.460 -0.508	48.169 -0.232
Tour 21	49.381 +0.850	48.731 -0.237	48.409 +0.008
Tour 22	48.401 -0.130	50.672 +1.704	48.244 -0.157
Tour 23	48.801 +0.270	48.618 -0.350	48.296 -0.105
Tour 24		49.131 +0.163	48.011 -0.390
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

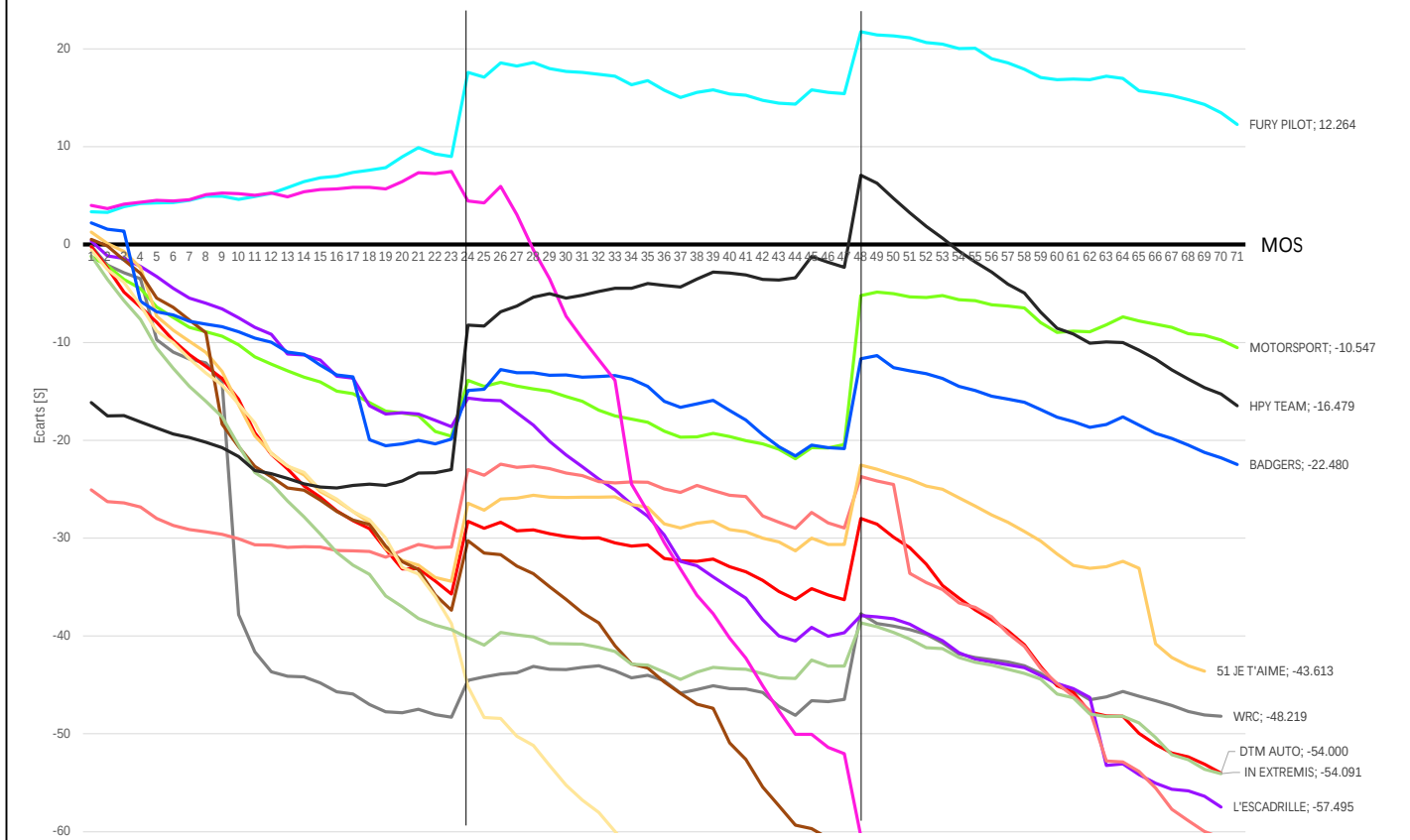


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
NICOLAS MIRALLES	48.121	4	48.531	4	88	1
GUILLAUME LENGLET	48.299	8	48.968	12	68	10
SYLVAIN LACONDEMINE	48.011	3	48.401	2	-	-
Moyenne	48.144	1	48.633	1	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / MOS -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
74.589	78.509	153.098	13

Meilleur arrêts aux stands fait par :

HPY TEAM
128.133

soit : 24.965 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

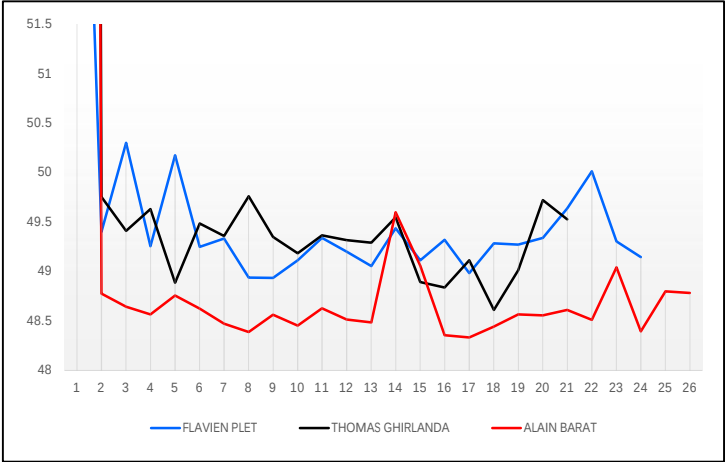
MOTORSPORT

Pilote	FLAVIEN PLET	THOMAS GHIRLANDA	ALAIN BARAT
Tour 1	56.529 +7.173	1:57.985 +68.680	1:51.704 +63.065
Tour 2	49.403 +0.047	49.758 +0.453	48.779 +0.140
Tour 3	50.304 +0.948	49.412 +0.107	48.645 +0.006
Tour 4	49.257 -0.099	49.632 +0.327	48.568 -0.071
Tour 5	50.177 +0.821	48.889 -0.416	48.757 +0.118
Tour 6	49.252 -0.104	49.488 +0.183	48.625 -0.014
Tour 7	49.335 -0.021	49.359 +0.054	48.475 -0.164
Tour 8	48.941 -0.415	49.763 +0.458	48.391 -0.248
Tour 9	48.937 -0.419	49.352 +0.047	48.565 -0.074
Tour 10	49.114 -0.242	49.185 -0.120	48.455 -0.184
Tour 11	49.341 -0.015	49.369 +0.064	48.630 -0.009
Tour 12	49.204 -0.152	49.318 +0.013	48.517 -0.122
Tour 13	49.057 -0.299	49.293 -0.012	48.487 -0.152
Tour 14	49.437 +0.081	49.549 +0.244	49.602 +0.963
Tour 15	49.117 -0.239	48.893 -0.412	49.061 +0.422
Tour 16	49.322 -0.034	48.839 -0.466	48.357 -0.282
Tour 17	48.985 -0.371	49.117 -0.188	48.334 -0.305
Tour 18	49.286 -0.070	48.613 -0.692	48.444 -0.195
Tour 19	49.272 -0.084	49.015 -0.290	48.569 -0.070
Tour 20	49.343 -0.013	49.723 +0.418	48.557 -0.082
Tour 21	49.640 +0.284	49.531 +0.226	48.612 -0.027
Tour 22	50.017 +0.661		48.512 -0.127
Tour 23	49.307 -0.049		49.044 +0.405
Tour 24	49.147 -0.209		48.396 -0.243
Tour 25			48.801 +0.162
Tour 26			48.785 +0.146
Tour 27			
Tour 28			

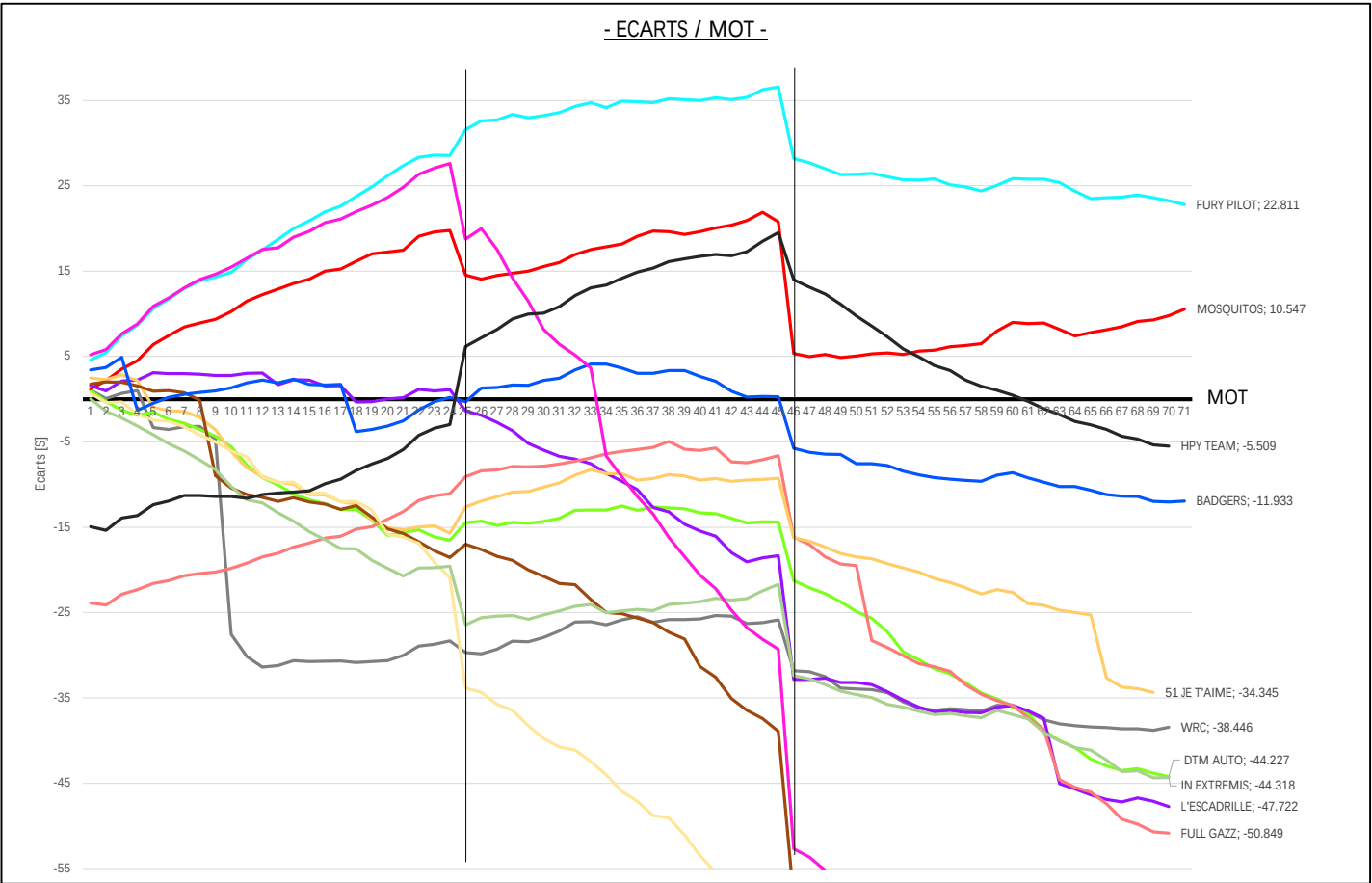
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clé.Best	Moyenne	Clé.Moy	Points	Clé.Pts
FLAVIEN PLET	48.937	32	49.356	23	47	22
THOMAS GHIRLANDA	48.613	19	49.305	20	-	-
ALAIN BARAT	48.334	12	48.639	5	77	5
Moyenne	48.628	6	49.100	4	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
68.680	63.065	131.745	2

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	3.612	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133			

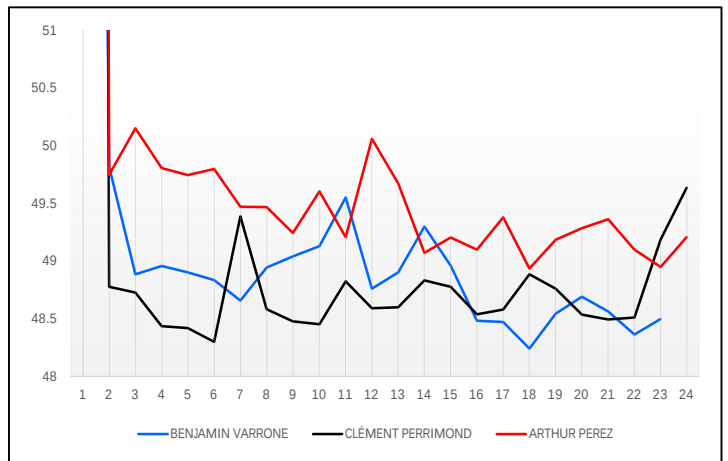
HPY TEAM

Pilote	BENJAMIN VARRONE	CLÉMENT PERRIMOND	ARTHUR PEREZ
Tour 1	1:11.465 +22.623	1:48.764 +60.053	1:57.506 +68.080
Tour 2	49.820 +0.978	48.779 +0.068	49.750 +0.324
Tour 3	48.886 +0.044	48.730 +0.019	50.155 +0.729
Tour 4	48.960 +0.118	48.436 -0.275	49.808 +0.382
Tour 5	48.903 +0.061	48.419 -0.292	49.749 +0.323
Tour 6	48.837 -0.005	48.299 -0.412	49.800 +0.374
Tour 7	48.660 -0.182	49.389 +0.678	49.474 +0.048
Tour 8	48.946 +0.104	48.583 -0.128	49.471 +0.045
Tour 9	49.042 +0.200	48.479 -0.232	49.245 -0.181
Tour 10	49.131 +0.289	48.455 -0.256	49.607 +0.181
Tour 11	49.553 +0.711	48.827 +0.116	49.209 -0.217
Tour 12	48.761 -0.081	48.593 -0.118	50.063 +0.637
Tour 13	48.903 +0.061	48.602 -0.109	49.677 +0.251
Tour 14	49.302 +0.460	48.834 +0.123	49.073 -0.353
Tour 15	48.962 +0.120	48.779 +0.068	49.206 -0.220
Tour 16	48.484 -0.358	48.540 -0.171	49.100 -0.326
Tour 17	48.473 -0.369	48.582 -0.129	49.382 -0.044
Tour 18	48.242 -0.600	48.888 +0.177	48.935 -0.491
Tour 19	48.546 -0.296	48.761 +0.050	49.187 -0.239
Tour 20	48.693 -0.149	48.538 -0.173	49.286 -0.140
Tour 21	48.565 -0.277	48.494 -0.217	49.364 -0.062
Tour 22	48.364 -0.478	48.512 -0.199	49.100 -0.326
Tour 23	48.499 -0.343	49.189 +0.478	48.950 -0.476
Tour 24		49.637 +0.926	49.208 -0.218
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

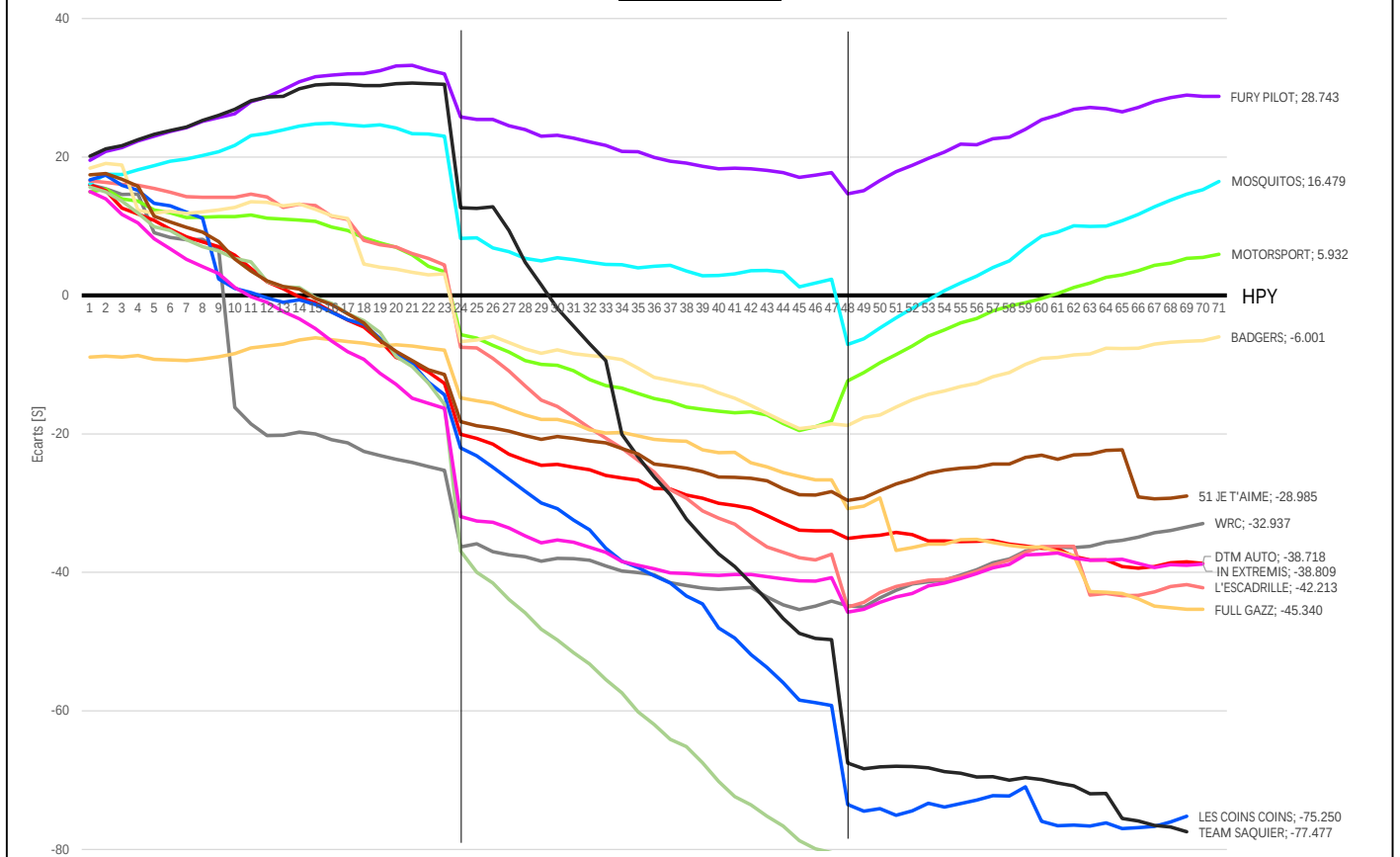
HPY TEAM

Pilote	Best	Clt.Best	Moyenne	Clt.Moy	Points	Clt.Pts
BENJAMIN VARRONE	48.242	6	48.842	8	66	12
CLÉMENT PERRIMOND	48.299	8	48.711	6	39	25
ARTHUR PEREZ	48.935	31	49.426	27	35	29
Moyenne	48.492	4	48.993	3	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / HPY -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
60.053	68.080	128.133	1

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 128.133	soit : 0.000 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------------	--

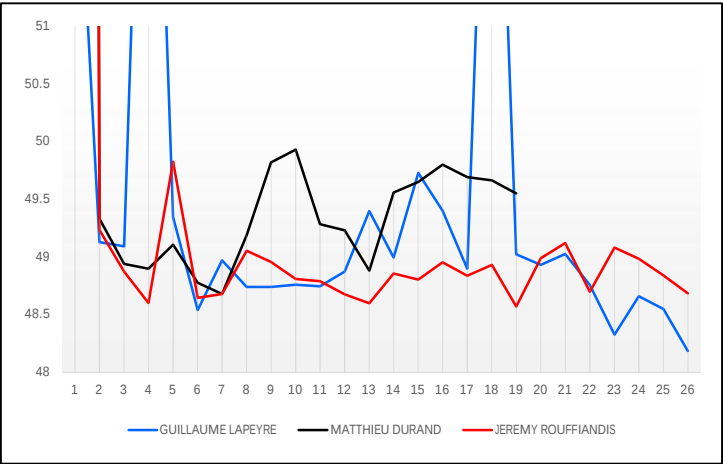
BADGERS

Pilote	GUILLAUME LAPEYRE	MATTHIEU DURAND	JEREMY ROUFFIANDIS
Tour 1	53.098 +3.692	1:59.249 +69.915	1:57.741 +68.855
Tour 2	49.131 -0.275	49.333 -0.001	49.236 +0.350
Tour 3	49.095 -0.311	48.943 -0.391	48.876 -0.010
Tour 4	55.486 +6.080	48.901 -0.433	48.602 -0.284
Tour 5	49.348 -0.058	49.109 -0.225	49.828 +0.942
Tour 6	48.542 -0.864	48.776 -0.558	48.647 -0.239
Tour 7	48.973 -0.433	48.680 -0.654	48.681 -0.205
Tour 8	48.743 -0.663	49.192 -0.142	49.057 +0.171
Tour 9	48.741 -0.665	49.823 +0.489	48.958 +0.072
Tour 10	48.761 -0.645	49.933 +0.599	48.811 -0.075
Tour 11	48.747 -0.659	49.285 -0.049	48.792 -0.094
Tour 12	48.875 -0.531	49.233 -0.101	48.677 -0.209
Tour 13	49.401 -0.005	48.882 -0.452	48.601 -0.285
Tour 14	48.997 -0.409	49.560 +0.226	48.858 -0.028
Tour 15	49.732 +0.326	49.653 +0.319	48.806 -0.080
Tour 16	49.404 -0.002	49.801 +0.467	48.955 +0.069
Tour 17	48.900 -0.506	49.694 +0.360	48.840 -0.046
Tour 18	54.814 +5.408	49.667 +0.333	48.933 +0.047
Tour 19	49.026 -0.380	49.553 +0.219	48.573 -0.313
Tour 20	48.934 -0.472		48.991 +0.105
Tour 21	49.027 -0.379		49.124 +0.238
Tour 22	48.758 -0.648		48.699 -0.187
Tour 23	48.329 -1.077		49.084 +0.198
Tour 24	48.661 -0.745		48.986 +0.100
Tour 25	48.551 -0.855		48.842 -0.044
Tour 26	48.186 -1.220		48.687 -0.199
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

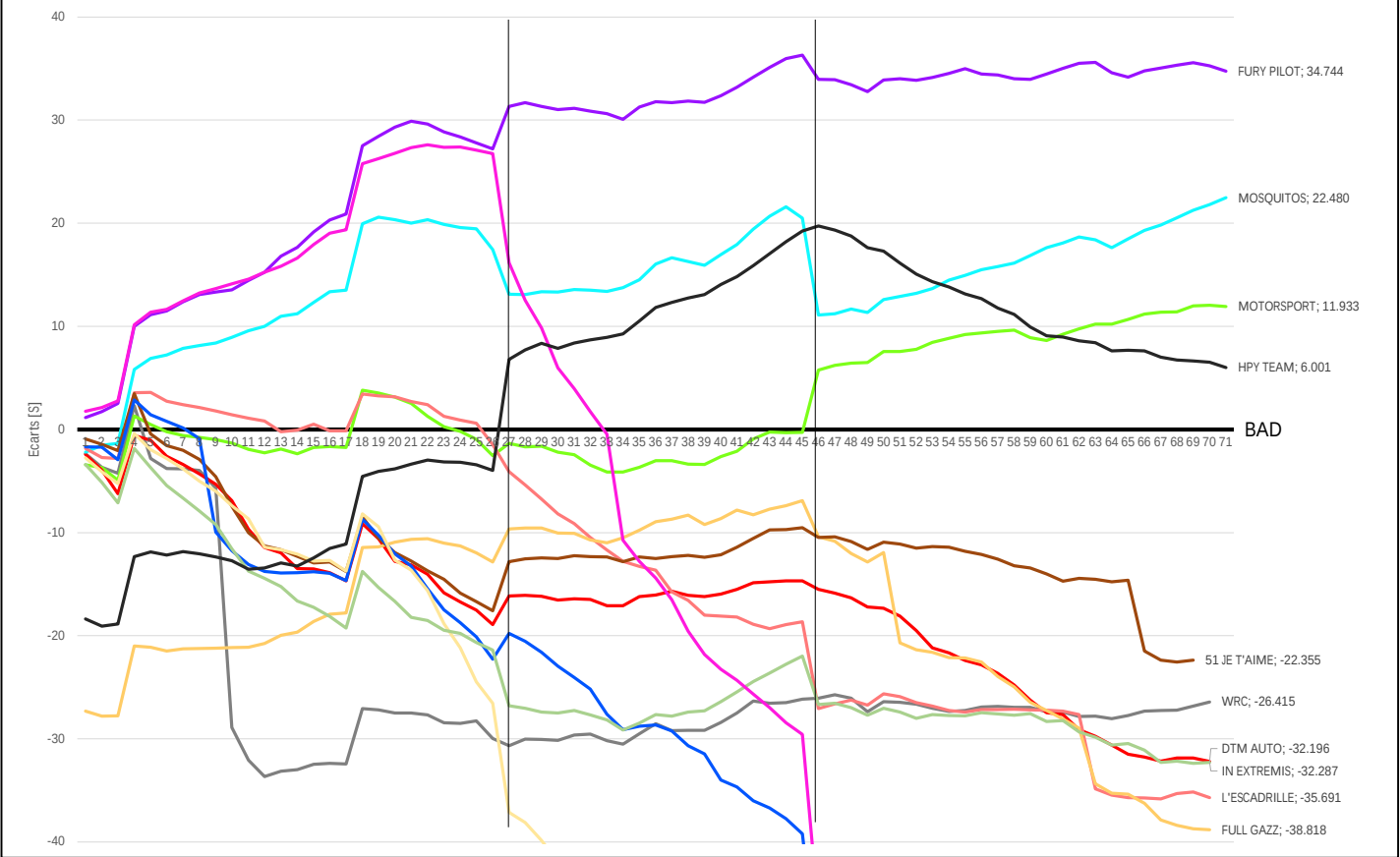


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GUILLAUME LAPEYRE	48.186	5	49.406	26	73	6
MATTHIEU DURAND	48.680	22	49.334	21	49	20
JEREMY ROUFFIANDIS	48.573	17	48.886	10	56	16
Moyenne	48.480	3	49.209	5	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / BAD -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
69.915	68.855	138.770	7

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit : 10.637	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133		

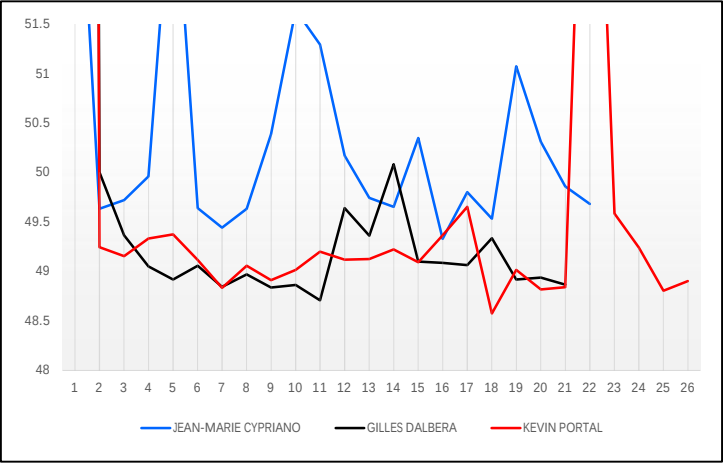
51 JE T'AIME

Pilote	JEAN-MARIE CYPRIANO	GILLES DALBERA	KEVIN PORTAL
Tour 1	54.027 +3.827	1:54.751 +65.575	1:58.826 +69.440
Tour 2	49.636 -0.564	50.005 +0.829	49.248 -0.138
Tour 3	49.723 -0.477	49.369 +0.193	49.158 -0.228
Tour 4	49.964 -0.236	49.054 -0.122	49.334 -0.052
Tour 5	53.252 +3.052	48.921 -0.255	49.377 -0.009
Tour 6	49.645 -0.555	49.061 -0.115	49.119 -0.267
Tour 7	49.446 -0.754	48.846 -0.330	48.835 -0.551
Tour 8	49.638 -0.562	48.972 -0.204	49.061 -0.325
Tour 9	50.392 +0.192	48.841 -0.335	48.914 -0.472
Tour 10	51.649 +1.449	48.866 -0.310	49.016 -0.370
Tour 11	51.298 +1.098	48.710 -0.466	49.202 -0.184
Tour 12	50.175 -0.025	49.644 +0.468	49.122 -0.264
Tour 13	49.746 -0.454	49.364 +0.188	49.129 -0.257
Tour 14	49.658 -0.542	50.088 +0.912	49.223 -0.163
Tour 15	50.353 +0.153	49.103 -0.073	49.097 -0.289
Tour 16	49.332 -0.868	49.087 -0.089	49.368 -0.018
Tour 17	49.807 -0.393	49.068 -0.108	49.657 +0.271
Tour 18	49.536 -0.664	49.338 +0.162	48.577 -0.809
Tour 19	51.080 +0.880	48.920 -0.256	49.018 -0.368
Tour 20	50.314 +0.114	48.941 -0.235	48.820 -0.566
Tour 21	49.865 -0.335	48.868 -0.308	48.843 -0.543
Tour 22	49.685 -0.515	49.629 +0.453	55.987 +6.601
Tour 23			49.589 +0.203
Tour 24			49.244 -0.142
Tour 25			48.807 -0.579
Tour 26			48.905 -0.481
Tour 27			
Tour 28			

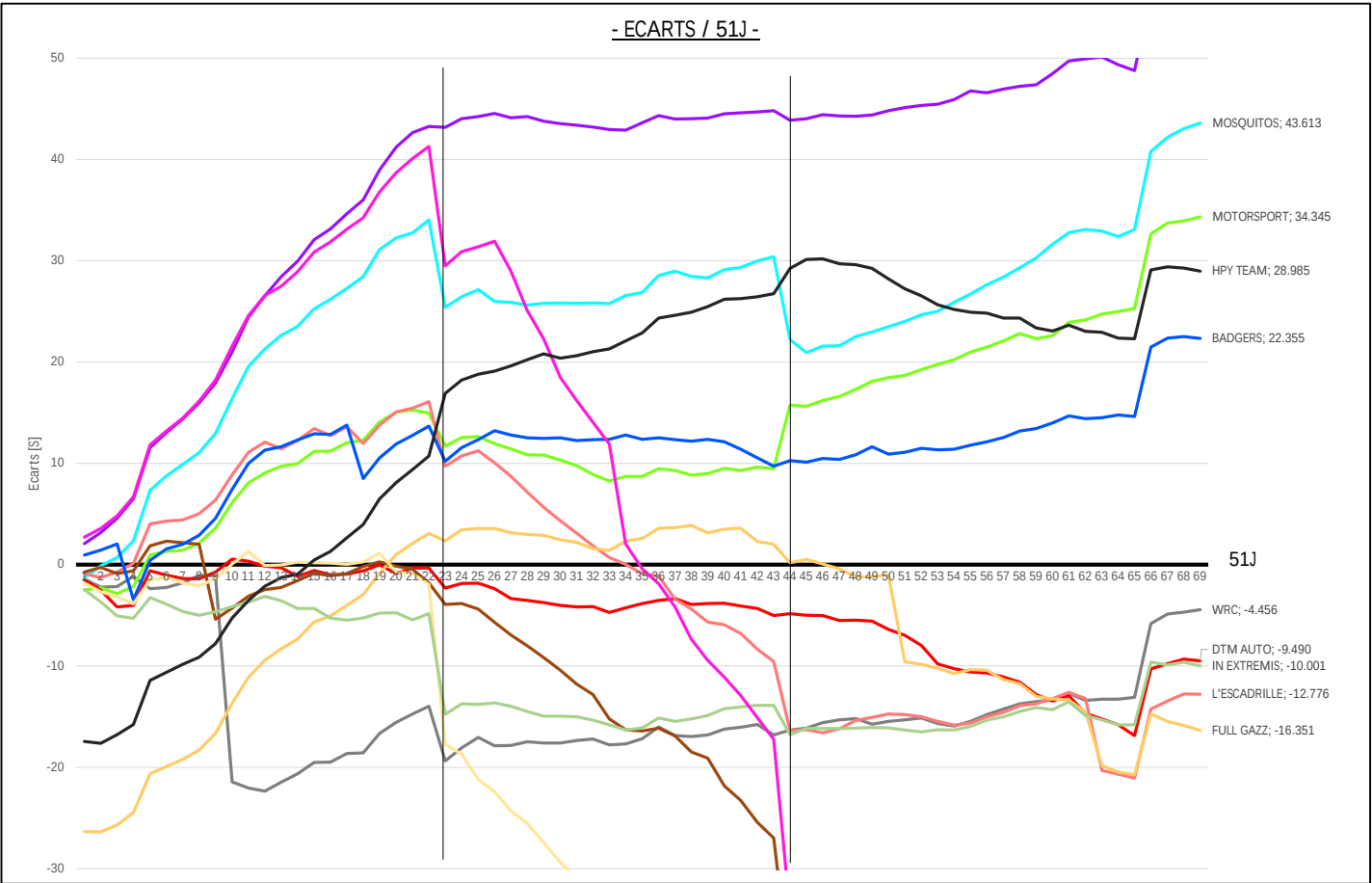
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
JEAN-MARIE CYPRIANO	49.332	38	50.200	34	36	27
GILLES DALBERA	48.710	24	49.176	17	41	24
KEVIN PORTAL	48.577	18	49.386	25	-	-
Moyenne	48.873	9	49.587	8	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
65.575	69.440	135.015	3

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	6.882	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133			

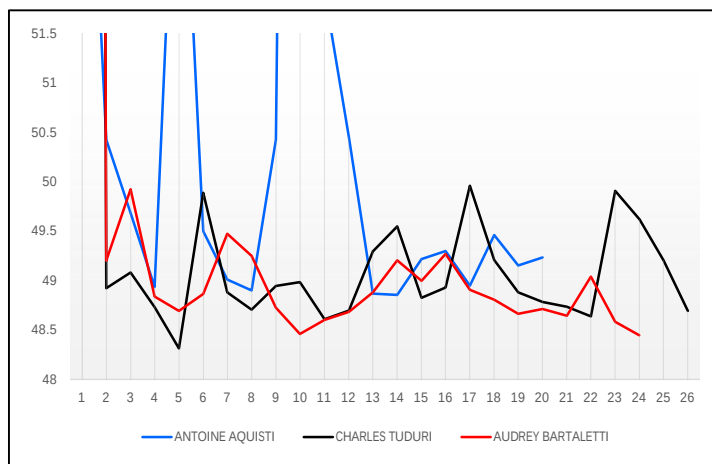
WRC

Pilote	ANTOINE AQUISTI	CHARLES TUDURI	AUDREY BARTALETTI
Tour 1	55.450 +4.461	2:00.101 +71.060	1:57.865 +68.956
Tour 2	50.428 -0.561	48.923 -0.118	49.202 +0.293
Tour 3	49.686 -1.303	49.084 +0.043	49.925 +1.016
Tour 4	48.936 -2.053	48.732 -0.309	48.841 -0.068
Tour 5	54.479 +3.490	48.314 -0.727	48.696 -0.213
Tour 6	49.501 -1.488	49.891 +0.850	48.867 -0.042
Tour 7	49.011 -1.978	48.881 -0.160	49.477 +0.568
Tour 8	48.902 -2.087	48.709 -0.332	49.253 +0.344
Tour 9	50.428 -0.561	48.946 -0.095	48.726 -0.183
Tour 10	1:11.989 +21.000	48.985 -0.056	48.460 -0.449
Tour 11	51.930 +0.941	48.610 -0.431	48.603 -0.306
Tour 12	50.453 -0.536	48.698 -0.343	48.684 -0.225
Tour 13	48.871 -2.118	49.296 +0.255	48.883 -0.026
Tour 14	48.855 -2.134	49.550 +0.509	49.207 +0.298
Tour 15	49.219 -1.770	48.827 -0.214	48.998 +0.089
Tour 16	49.300 -1.689	48.930 -0.111	49.270 +0.361
Tour 17	48.950 -2.039	49.961 +0.920	48.910 +0.001
Tour 18	49.464 -1.525	49.211 +0.170	48.809 -0.100
Tour 19	49.154 -1.835	48.883 -0.158	48.665 -0.244
Tour 20	49.235 -1.754	48.785 -0.256	48.715 -0.194
Tour 21		48.736 -0.305	48.645 -0.264
Tour 22		48.640 -0.401	49.042 +0.133
Tour 23		49.911 +0.870	48.584 -0.325
Tour 24		49.621 +0.580	48.446 -0.463
Tour 25		49.208 +0.167	
Tour 26		48.693 -0.348	
Tour 27			
Tour 28			

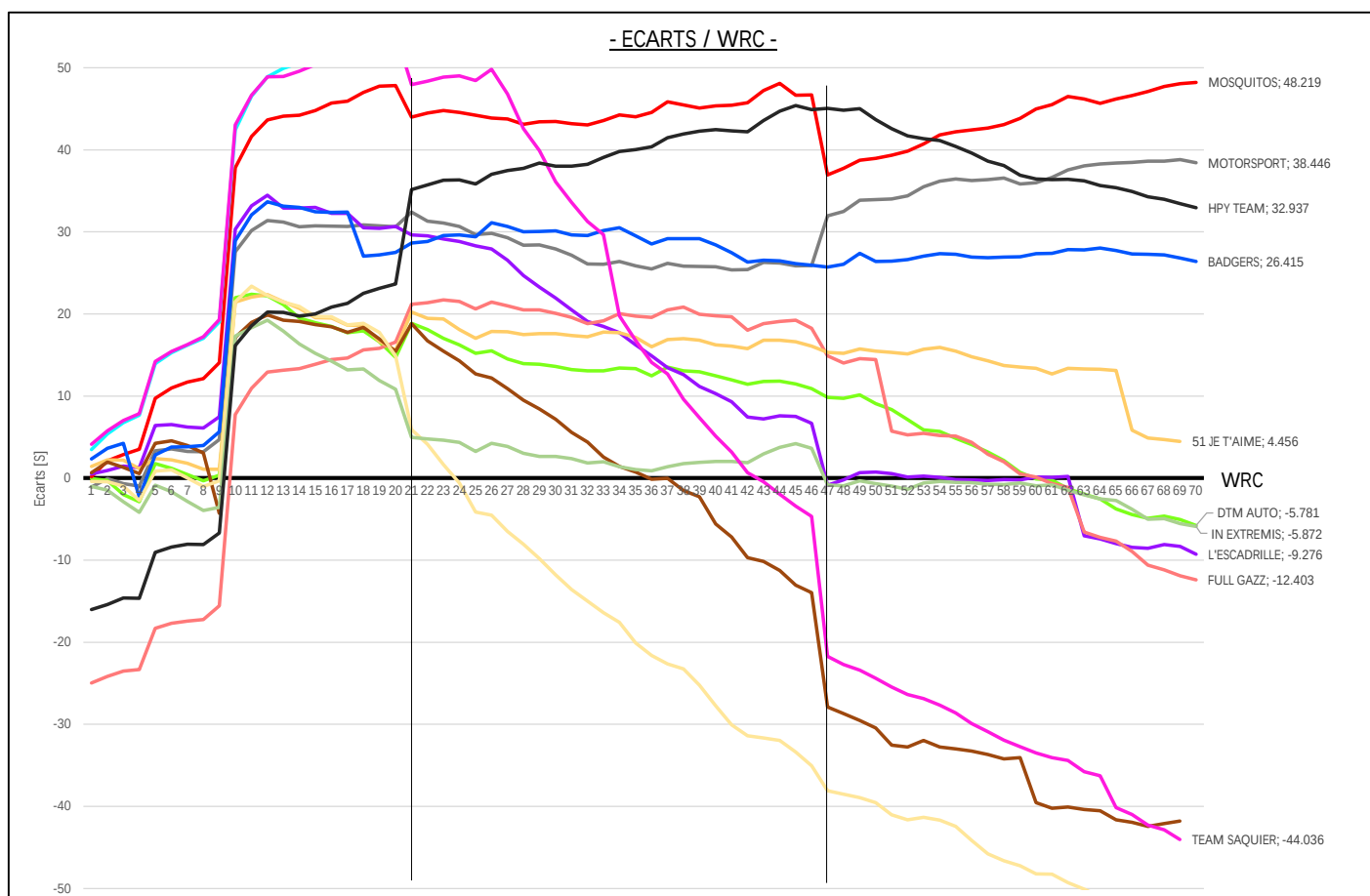
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
ANTOINE AQUISTI	48.855	29	50.989	41	20	36
CHARLES TUDURI	48.314	11	49.041	13	79	3
AUDREY BARTALETTI	48.446	13	48.909	11	68	10
Moyenne	48.538	5	49.646	10	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
71.060	68.956	140.016	8

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	11.883	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133			

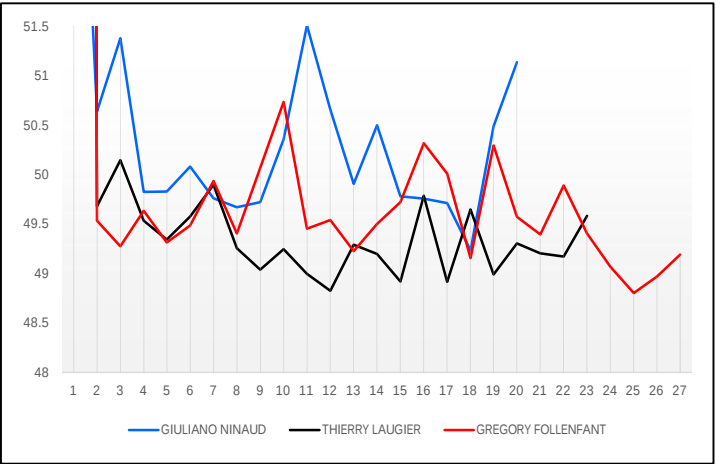
DTM AUTO

Pilote	GIULIANO NINAUD	THIERRY LAUGIER	GREGORY FOLLENFANT
Tour 1	55.526 +5.315	1:55.931 +66.585	1:58.866 +69.290
Tour 2	50.641 +0.430	49.682 +0.336	49.538 -0.038
Tour 3	51.385 +1.174	50.149 +0.803	49.278 -0.298
Tour 4	49.830 -0.381	49.538 +0.192	49.637 +0.061
Tour 5	49.831 -0.380	49.345 -0.001	49.316 -0.260
Tour 6	50.084 -0.127	49.579 +0.233	49.489 -0.087
Tour 7	49.763 -0.448	49.900 +0.554	49.939 +0.363
Tour 8	49.673 -0.538	49.258 -0.088	49.409 -0.167
Tour 9	49.725 -0.486	49.042 -0.304	50.071 +0.495
Tour 10	50.359 +0.148	49.249 -0.097	50.741 +1.165
Tour 11	51.514 +1.303	48.999 -0.347	49.457 -0.119
Tour 12	50.661 +0.450	48.827 -0.519	49.544 -0.032
Tour 13	49.911 -0.300	49.294 -0.052	49.229 -0.347
Tour 14	50.502 +0.291	49.199 -0.147	49.504 -0.072
Tour 15	49.782 -0.429	48.921 -0.425	49.724 +0.148
Tour 16	49.762 -0.449	49.791 +0.445	50.321 +0.745
Tour 17	49.717 -0.494	48.917 -0.429	50.013 +0.437
Tour 18	49.235 -0.976	49.649 +0.303	49.159 -0.417
Tour 19	50.493 +0.282	48.994 -0.352	50.299 +0.723
Tour 20	51.143 +0.932	49.308 -0.038	49.576 +0.000
Tour 21		49.208 -0.138	49.397 -0.179
Tour 22		49.173 -0.173	49.893 +0.317
Tour 23		49.585 +0.239	49.407 -0.169
Tour 24			49.069 -0.507
Tour 25			48.804 -0.772
Tour 26			48.973 -0.603
Tour 27			49.193 -0.383
Tour 28			

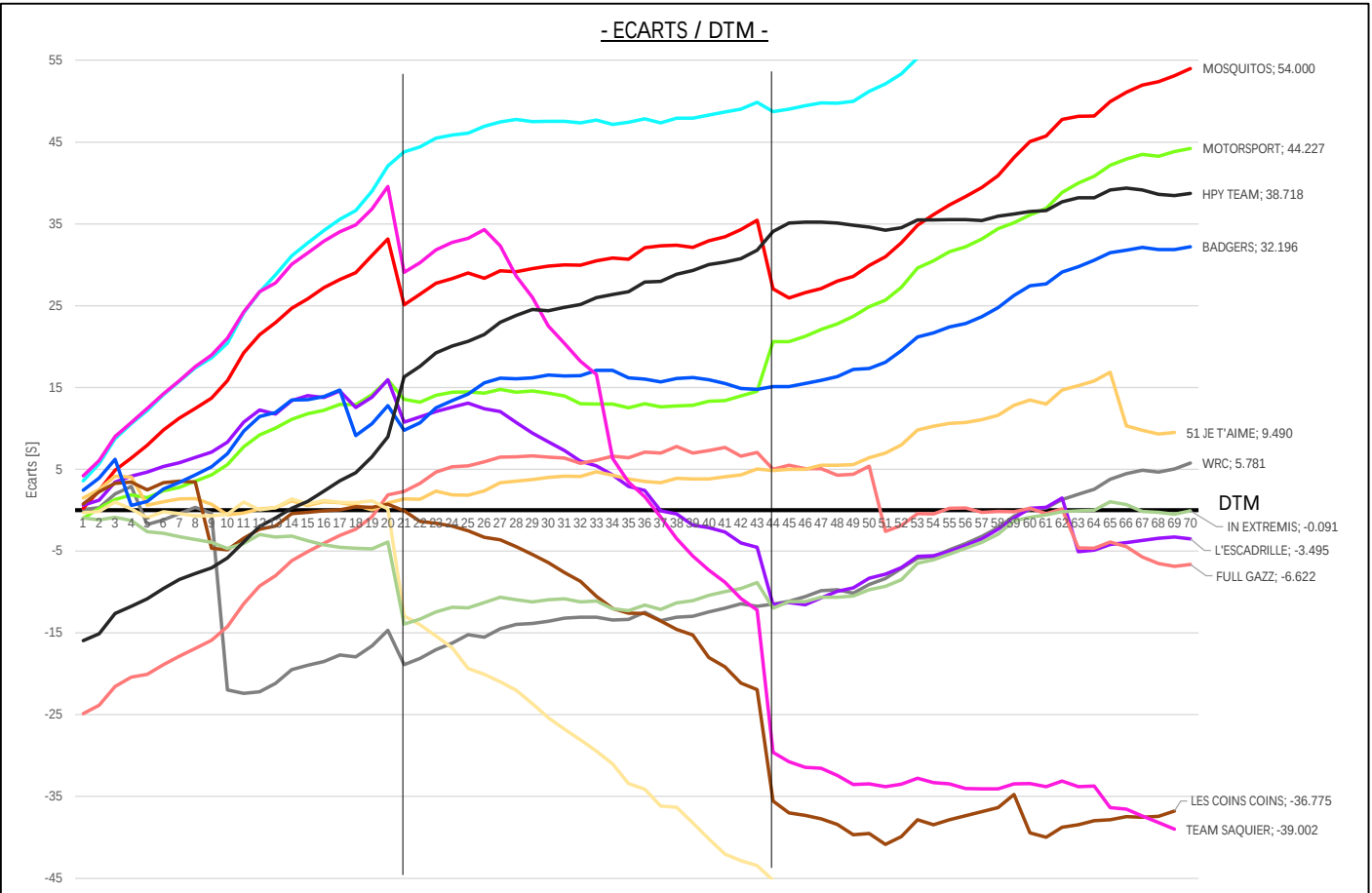
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GIULIANO NINAUD	49.235	34	50.211	35	31	30
THIERRY LAUGIER	48.827	27	49.346	22	46	22
GREGORY FOLLENFANT	48.804	25	49.576	28	54	19
Moyenne	48.955	11	49.711	11	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
66.585	69.290	135.875	4

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	7.742	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133			

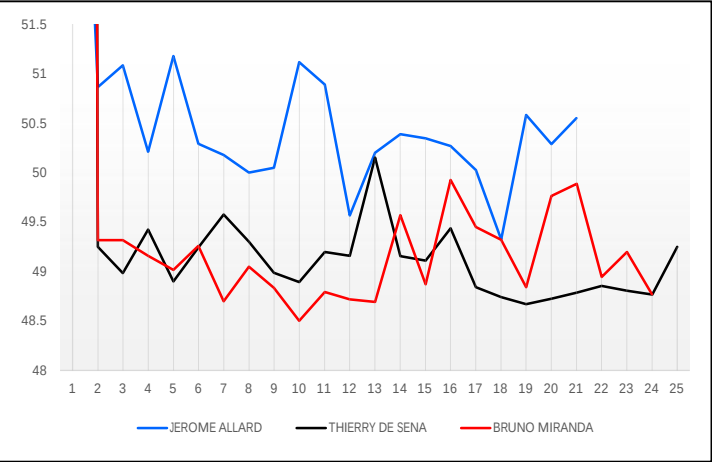
IN EXTREMIS

Pilote	JEROME ALLARD	THIERRY DE SENA	BRUNO MIRANDA
Tour 1	56.481 +6.106	2:04.500 +75.406	2:02.314 +73.185
Tour 2	50.870 +0.495	49.253 +0.159	49.320 +0.191
Tour 3	51.091 +0.716	48.986 -0.108	49.321 +0.192
Tour 4	50.216 -0.159	49.428 +0.334	49.160 +0.031
Tour 5	51.185 +0.810	48.903 -0.191	49.017 -0.112
Tour 6	50.294 -0.081	49.246 +0.152	49.261 +0.132
Tour 7	50.183 -0.192	49.579 +0.485	48.702 -0.427
Tour 8	50.005 -0.370	49.303 +0.209	49.052 -0.077
Tour 9	50.054 -0.321	48.988 -0.106	48.837 -0.292
Tour 10	51.122 +0.747	48.895 -0.199	48.502 -0.627
Tour 11	50.896 +0.521	49.201 +0.107	48.794 -0.335
Tour 12	49.568 -0.807	49.161 +0.067	48.721 -0.408
Tour 13	50.204 -0.171	50.157 +1.063	48.696 -0.433
Tour 14	50.394 +0.019	49.157 +0.063	49.574 +0.445
Tour 15	50.352 -0.023	49.112 +0.018	48.872 -0.257
Tour 16	50.272 -0.103	49.439 +0.345	49.930 +0.801
Tour 17	50.030 -0.345	48.844 -0.250	49.453 +0.324
Tour 18	49.327 -1.048	48.742 -0.352	49.324 +0.195
Tour 19	50.586 +0.211	48.670 -0.424	48.845 -0.284
Tour 20	50.291 -0.084	48.728 -0.366	49.768 +0.639
Tour 21	50.554 +0.179	48.787 -0.307	49.891 +0.762
Tour 22		48.856 -0.238	48.947 -0.182
Tour 23		48.808 -0.286	49.199 +0.070
Tour 24		48.768 -0.326	48.773 -0.356
Tour 25		49.253 +0.159	
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

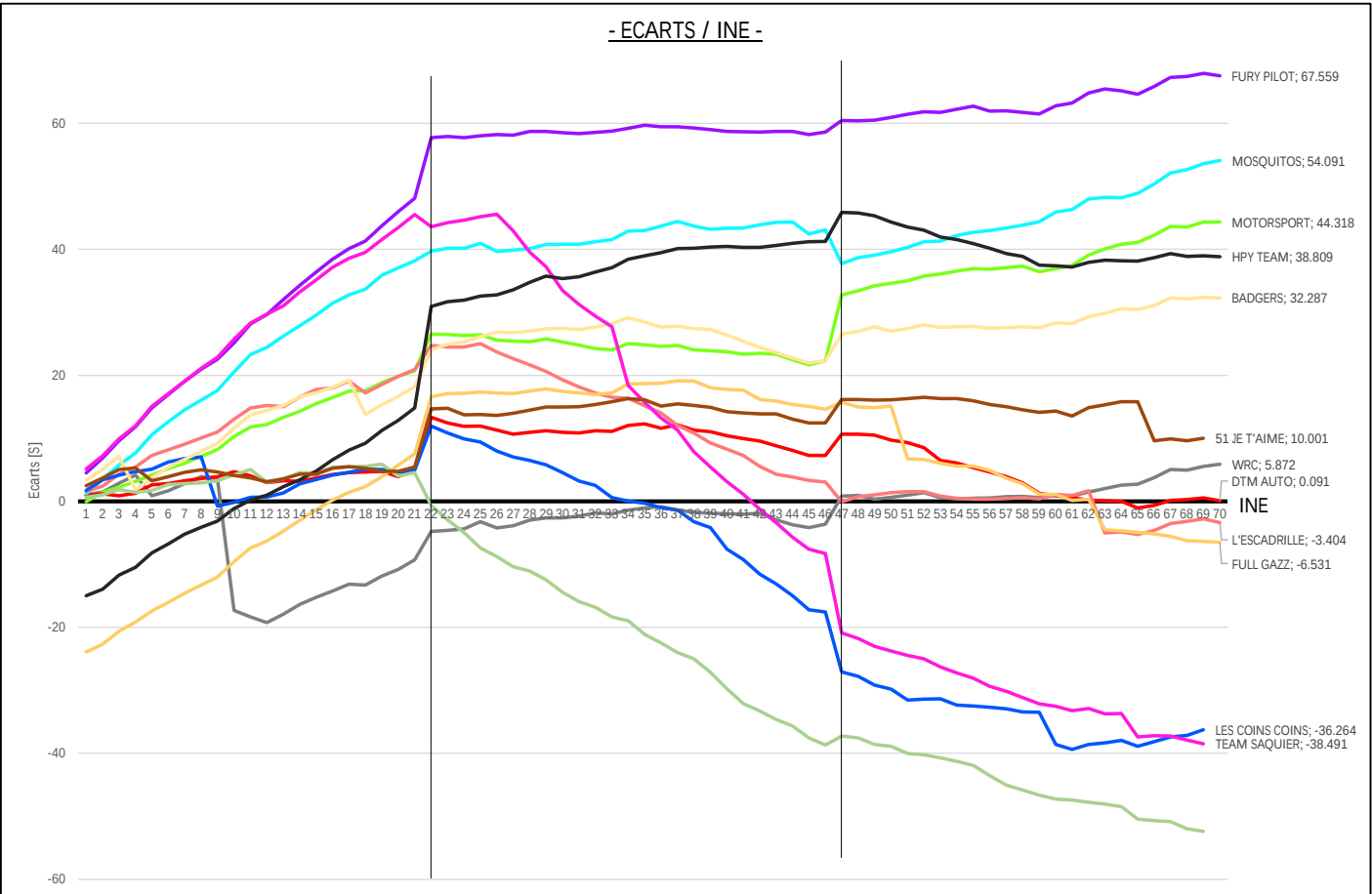
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
JEROME ALLARD	49.327	37	50.375	39	12	40
THIERRY DE SENA	48.670	21	49.094	15	55	17
BRUNO MIRANDA	48.502	15	49.129	16	60	13
Moyenne	48.833	8	49.533	7	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

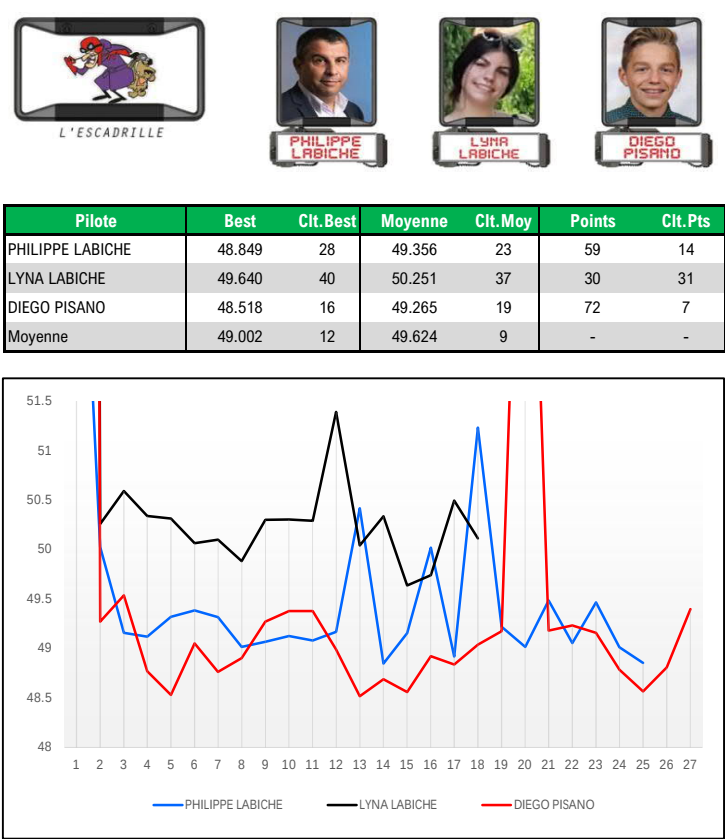
STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
75.406	73.185	148.591	11

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit : 20.458	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133		

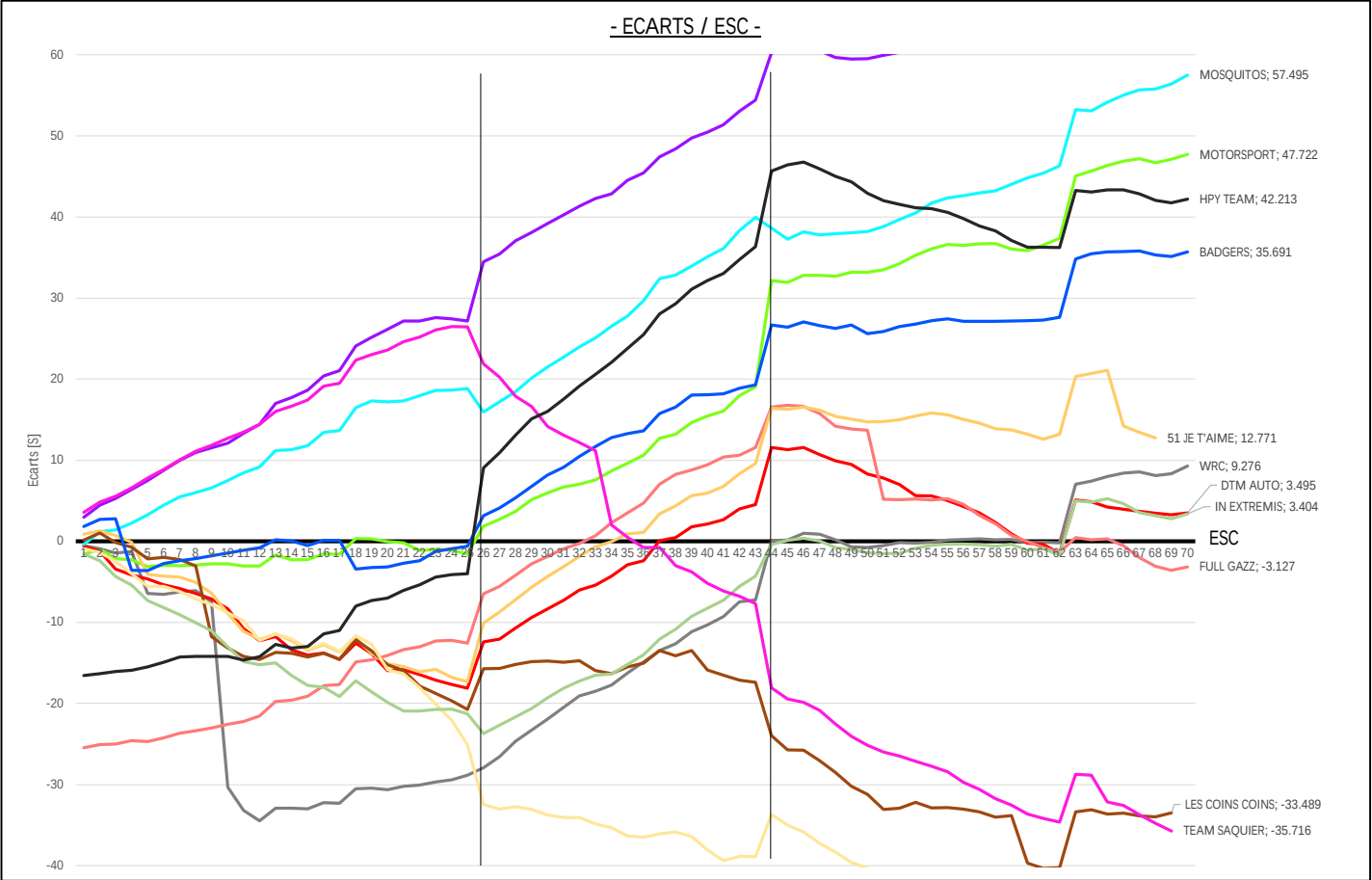
L'ESCADRILLE

Pilote	PHILIPPE LABICHE	LYNA LABICHE	DIEGO PISANO
Tour 1	54.926 +5.570	2:01.879 +71.628	2:05.897 +76.632
Tour 2	50.028 +0.672	50.263 +0.012	49.273 +0.008
Tour 3	49.160 -0.196	50.596 +0.345	49.540 +0.275
Tour 4	49.123 -0.233	50.343 +0.092	48.771 -0.494
Tour 5	49.323 -0.033	50.317 +0.066	48.533 -0.732
Tour 6	49.389 +0.033	50.068 -0.183	49.055 -0.210
Tour 7	49.320 -0.036	50.103 -0.148	48.765 -0.500
Tour 8	49.017 -0.339	49.888 -0.363	48.904 -0.361
Tour 9	49.069 -0.287	50.306 +0.055	49.273 +0.008
Tour 10	49.128 -0.228	50.308 +0.057	49.381 +0.116
Tour 11	49.082 -0.274	50.295 +0.044	49.381 +0.116
Tour 12	49.172 -0.184	51.397 +1.146	48.992 -0.273
Tour 13	50.421 +1.065	50.046 -0.205	48.518 -0.747
Tour 14	48.849 -0.507	50.340 +0.089	48.690 -0.575
Tour 15	49.157 -0.199	49.640 -0.611	48.560 -0.705
Tour 16	50.024 +0.668	49.742 -0.509	48.922 -0.343
Tour 17	48.920 -0.436	50.500 +0.249	48.841 -0.424
Tour 18	51.238 +1.882	50.117 -0.134	49.041 -0.224
Tour 19	49.222 -0.134		49.177 -0.088
Tour 20	49.019 -0.337		56.138 +6.873
Tour 21	49.487 +0.131		49.182 -0.083
Tour 22	49.056 -0.300		49.235 -0.030
Tour 23	49.468 +0.112		49.160 -0.105
Tour 24	49.015 -0.341		48.786 -0.479
Tour 25	48.857 -0.499		48.569 -0.696
Tour 26			48.812 -0.453
Tour 27			49.402 +0.137
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
71.628	76.632	148.259	9

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM	soit :	20.126	secondes de perdu pendant les arrêts au stand
	128.133			

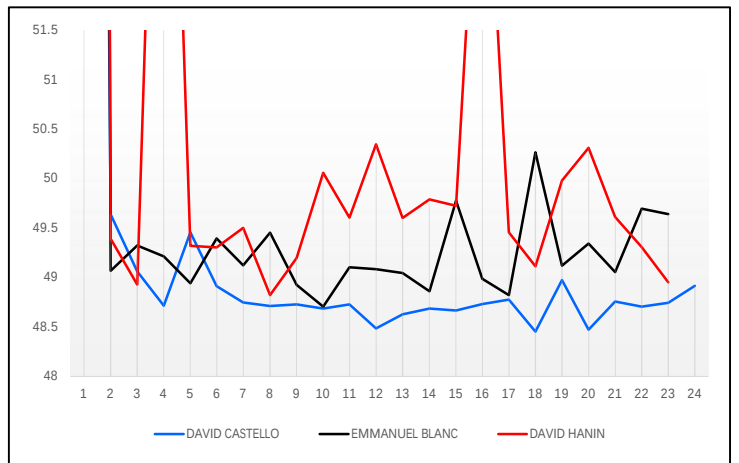
FULL GAZZ

Pilote	DAVID CASTELLO	EMMANUEL BLANC	DAVID HANIN
Tour 1	1:20.391 +31.590	1:55.966 +66.739	2:01.661 +71.565
Tour 2	49.641 +0.840	49.069 -0.158	49.393 -0.703
Tour 3	49.063 +0.262	49.326 +0.099	48.930 -1.166
Tour 4	48.715 -0.086	49.217 -0.010	57.410 +7.314
Tour 5	49.458 +0.657	48.944 -0.283	49.323 -0.773
Tour 6	48.913 +0.112	49.397 +0.170	49.305 -0.791
Tour 7	48.748 -0.053	49.125 -0.102	49.503 -0.593
Tour 8	48.712 -0.089	49.455 +0.228	48.825 -1.271
Tour 9	48.731 -0.070	48.926 -0.301	49.200 -0.896
Tour 10	48.689 -0.112	48.707 -0.520	50.061 -0.035
Tour 11	48.728 -0.073	49.105 -0.122	49.607 -0.489
Tour 12	48.487 -0.314	49.085 -0.142	50.350 +0.254
Tour 13	48.629 -0.172	49.046 -0.181	49.604 -0.492
Tour 14	48.689 -0.112	48.862 -0.365	49.792 -0.304
Tour 15	48.666 -0.135	49.780 +0.553	49.726 -0.370
Tour 16	48.733 -0.068	48.990 -0.237	54.341 +4.245
Tour 17	48.777 -0.024	48.825 -0.402	49.460 -0.636
Tour 18	48.455 -0.346	50.267 +1.040	49.116 -0.980
Tour 19	48.975 +0.174	49.123 -0.104	49.983 -0.113
Tour 20	48.473 -0.328	49.345 +0.118	50.312 +0.216
Tour 21	48.757 -0.044	49.056 -0.171	49.616 -0.480
Tour 22	48.708 -0.093	49.700 +0.473	49.309 -0.787
Tour 23	48.747 -0.054	49.643 +0.416	48.954 -1.142
Tour 24	48.918 +0.117		
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

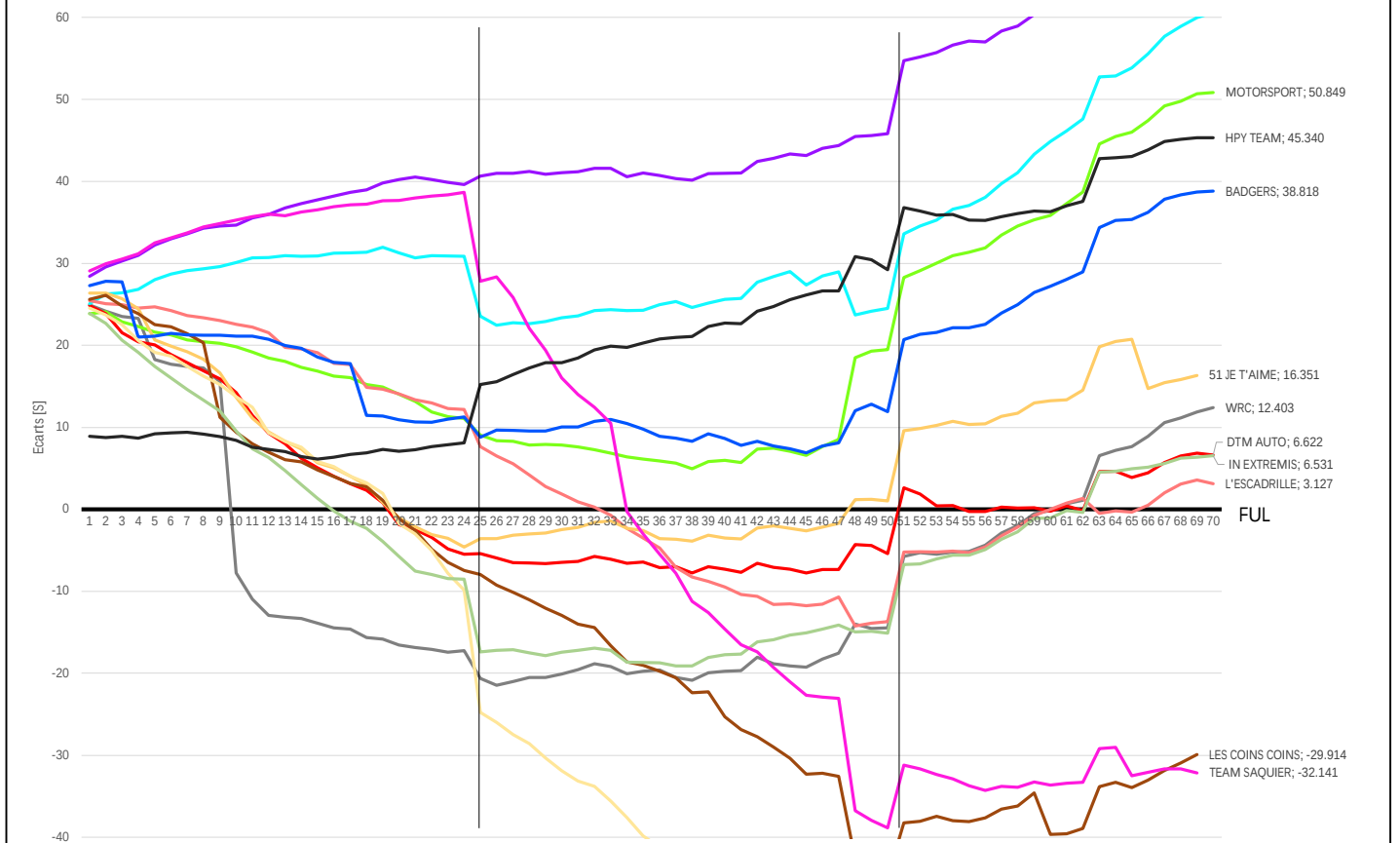


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
DAVID CASTELLO	48.455	14	48.801	7	70	9
EMMANUEL BLANC	48.707	23	49.227	18	39	25
DAVID HANIN	48.825	26	50.096	32	42	23
Moyenne	48.662	7	49.375	6	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / FUL -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
66.739	71.565	138.304	6

Meilleur arrêts aux stands fait par :

HPY TEAM
128.133

soit : 10.170 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

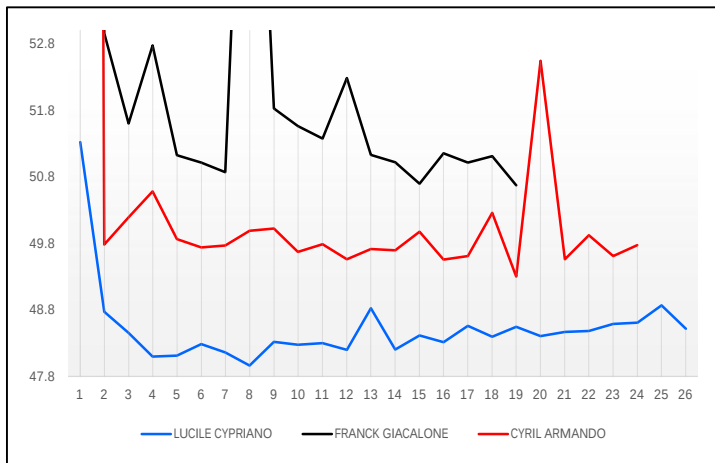
TEAM SAQUIER

Pilote	LUCILE CYPRIANO	FRANCK GIACALONE	CYRIL ARMANDO
Tour 1	51.326 +2.919	2:09.834 +77.959	2:15.088 +85.151
Tour 2	48.773 +0.366	52.965 +1.090	49.784 -0.153
Tour 3	48.456 +0.049	51.607 -0.268	50.195 +0.258
Tour 4	48.102 -0.305	52.782 +0.907	50.585 +0.648
Tour 5	48.113 -0.294	51.131 -0.744	49.865 -0.072
Tour 6	48.286 -0.121	51.016 -0.859	49.743 -0.194
Tour 7	48.163 -0.244	50.872 -1.003	49.773 -0.164
Tour 8	47.966 -0.441	59.481 +7.606	49.992 +0.055
Tour 9	48.323 -0.084	51.832 -0.043	50.027 +0.090
Tour 10	48.277 -0.130	51.569 -0.306	49.674 -0.263
Tour 11	48.302 -0.105	51.380 -0.495	49.791 -0.146
Tour 12	48.201 -0.206	52.290 +0.415	49.563 -0.374
Tour 13	48.825 +0.418	51.132 -0.743	49.719 -0.218
Tour 14	48.206 -0.201	51.021 -0.854	49.698 -0.239
Tour 15	48.417 +0.010	50.700 -1.175	49.977 +0.040
Tour 16	48.318 -0.089	51.157 -0.718	49.557 -0.380
Tour 17	48.560 +0.153	51.016 -0.859	49.611 -0.326
Tour 18	48.400 -0.007	51.116 -0.759	50.264 +0.327
Tour 19	48.546 +0.139	50.677 -1.198	49.304 -0.633
Tour 20	48.408 +0.001		52.551 +2.614
Tour 21	48.472 +0.065		49.566 -0.371
Tour 22	48.485 +0.078		49.927 -0.010
Tour 23	48.589 +0.182		49.611 -0.326
Tour 24	48.612 +0.205		49.774 -0.163
Tour 25	48.868 +0.461		
Tour 26	48.519 +0.112		
Tour 27			
Tour 28			

Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.

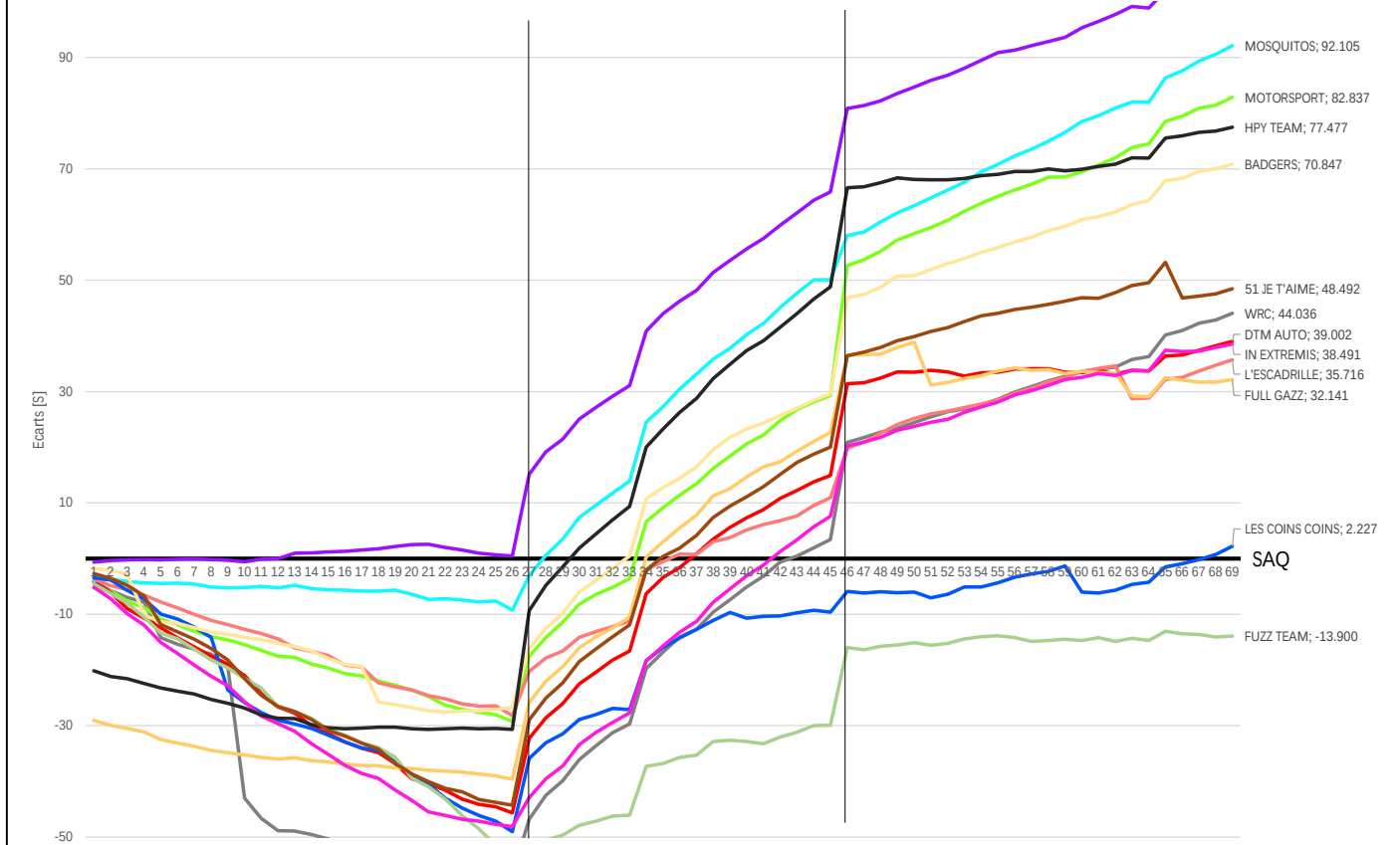


Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
LUCILE CYPRIANO	47.966	2	48.407	3	88	1
FRANCK GIACALONE	50.677	42	51.875	42	-	-
CYRIL ARMANDO	49.304	36	49.937	31	24	33
Moyenne	49.316	13	50.073	13	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes

- ECARTS / SAQ -



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
77.959	85.151	163.110	14

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 128.133	soit : 34.977 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------------	---

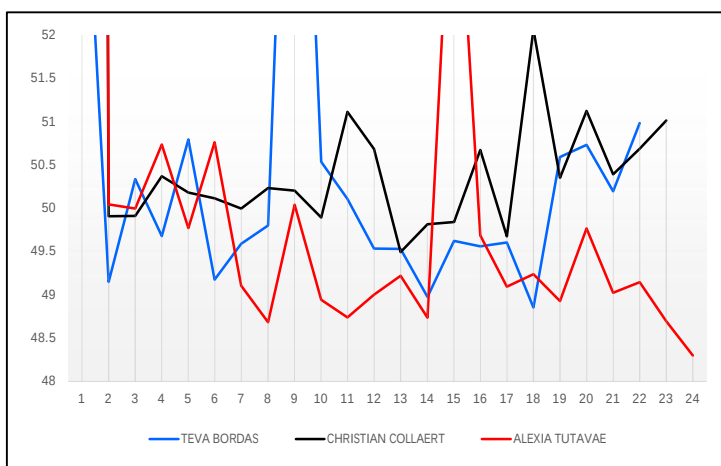
LES COINS COINS

Pilote	TEVA BORDAS	CHRISTIAN COLLAERT	ALEXIA TUTAVAE
Tour 1	54.770 +4.521	1:56.888 +66.531	2:11.362 +81.779
Tour 2	49.154 -1.095	49.913 -0.444	50.049 +0.466
Tour 3	50.339 +0.090	49.915 -0.442	50.002 +0.419
Tour 4	49.681 -0.568	50.375 +0.018	50.741 +1.158
Tour 5	50.798 +0.549	50.186 -0.171	49.773 +0.190
Tour 6	49.179 -1.070	50.120 -0.237	50.767 +1.184
Tour 7	49.593 -0.656	50.003 -0.354	49.108 -0.475
Tour 8	49.802 -0.447	50.236 -0.121	48.687 -0.896
Tour 9	57.801 +7.552	50.208 -0.149	50.043 +0.460
Tour 10	50.541 +0.292	49.898 -0.459	48.947 -0.636
Tour 11	50.111 -0.138	51.117 +0.760	48.741 -0.842
Tour 12	49.537 -0.712	50.691 +0.334	49.005 -0.578
Tour 13	49.536 -0.713	49.497 -0.860	49.224 -0.359
Tour 14	48.977 -1.272	49.818 -0.539	48.740 -0.843
Tour 15	49.625 -0.624	49.847 -0.510	54.687 +5.104
Tour 16	49.564 -0.685	50.678 +0.321	49.691 +0.108
Tour 17	49.606 -0.643	49.676 -0.681	49.097 -0.486
Tour 18	48.856 -1.393	52.070 +1.713	49.241 -0.342
Tour 19	50.597 +0.348	50.357 +0.000	48.929 -0.654
Tour 20	50.736 +0.487	51.129 +0.772	49.769 +0.186
Tour 21	50.202 -0.047	50.396 +0.039	49.027 -0.556
Tour 22	50.990 +0.741	50.692 +0.335	49.148 -0.435
Tour 23		51.021 +0.664	48.698 -0.885
Tour 24			48.301 -1.282
Tour 25			
Tour 26			
Tour 27			
Tour 28			

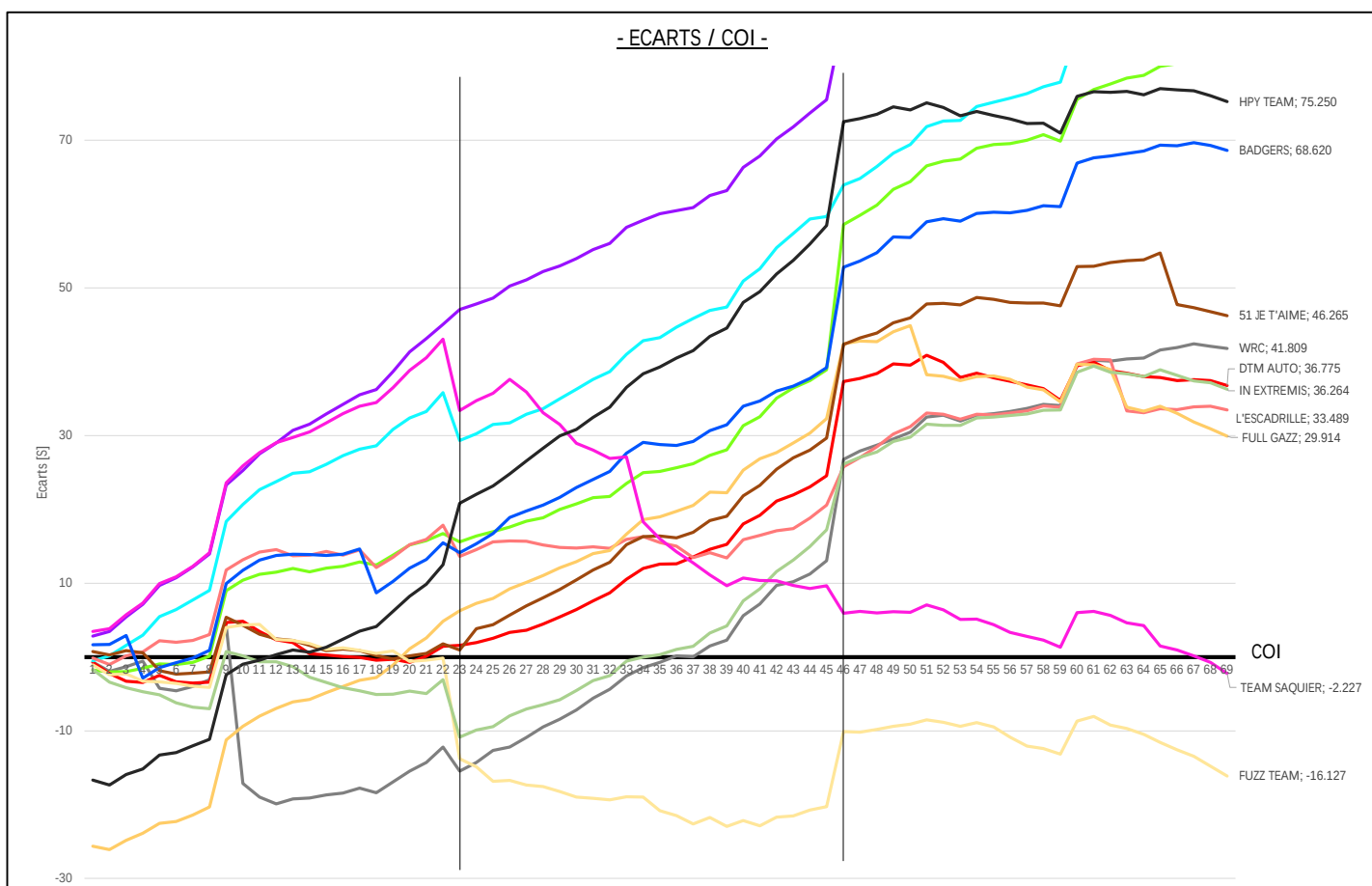
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
 Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
TEVA BORDAS	48.856	30	50.249	36	19	37
CHRISTIAN COLLAERT	49.497	39	50.357	38	25	32
ALEXIA TUTAVAE	48.301	10	49.583	29	55	17
Moyenne	48.885	10	50.063	12	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
66.532	81.779	148.310	10

Meilleur arrêts aux stands fait par :

HPY TEAM
128.133

soit : 20.177 secondes de perdu pendant les arrêts au stand

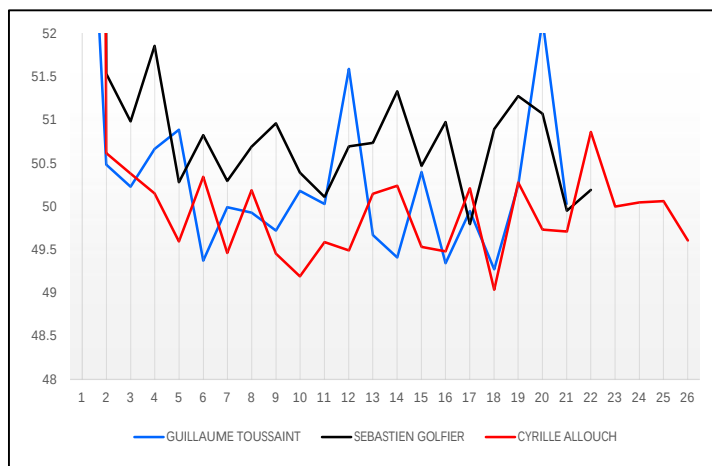
FUZZ TEAM

Pilote	GUILLAUME TOUSSAINT	SEBASTIEN GOLFIER	CYRILLE ALLOUCH
Tour 1	55.839 +5.660	2:09.725 +78.993	2:00.662 +70.764
Tour 2	50.488 +0.309	51.538 +0.806	50.619 +0.721
Tour 3	50.230 +0.051	50.987 +0.255	50.381 +0.483
Tour 4	50.668 +0.489	51.862 +1.130	50.153 +0.255
Tour 5	50.889 +0.710	50.281 -0.451	49.597 -0.301
Tour 6	49.377 -0.802	50.827 +0.095	50.345 +0.447
Tour 7	49.992 -0.187	50.298 -0.434	49.464 -0.434
Tour 8	49.929 -0.250	50.692 -0.040	50.189 +0.291
Tour 9	49.722 -0.457	50.964 +0.232	49.456 -0.442
Tour 10	50.181 +0.002	50.395 -0.337	49.193 -0.705
Tour 11	50.030 -0.149	50.111 -0.621	49.590 -0.308
Tour 12	51.594 +1.415	50.697 -0.035	49.495 -0.403
Tour 13	49.670 -0.509	50.738 +0.006	50.148 +0.250
Tour 14	49.411 -0.768	51.333 +0.601	50.241 +0.343
Tour 15	50.402 +0.223	50.473 -0.259	49.534 -0.364
Tour 16	49.346 -0.833	50.979 +0.247	49.482 -0.416
Tour 17	49.948 -0.231	49.797 -0.935	50.213 +0.315
Tour 18	49.274 -0.905	50.898 +0.166	49.039 -0.859
Tour 19	50.249 +0.070	51.279 +0.547	50.278 +0.380
Tour 20	52.157 +1.978	51.074 +0.342	49.734 -0.164
Tour 21	50.029 -0.150	49.953 -0.779	49.711 -0.187
Tour 22		50.193 -0.539	50.865 +0.967
Tour 23			50.001 +0.103
Tour 24			50.049 +0.151
Tour 25			50.065 +0.167
Tour 26			49.607 -0.291
Tour 27			
Tour 28			

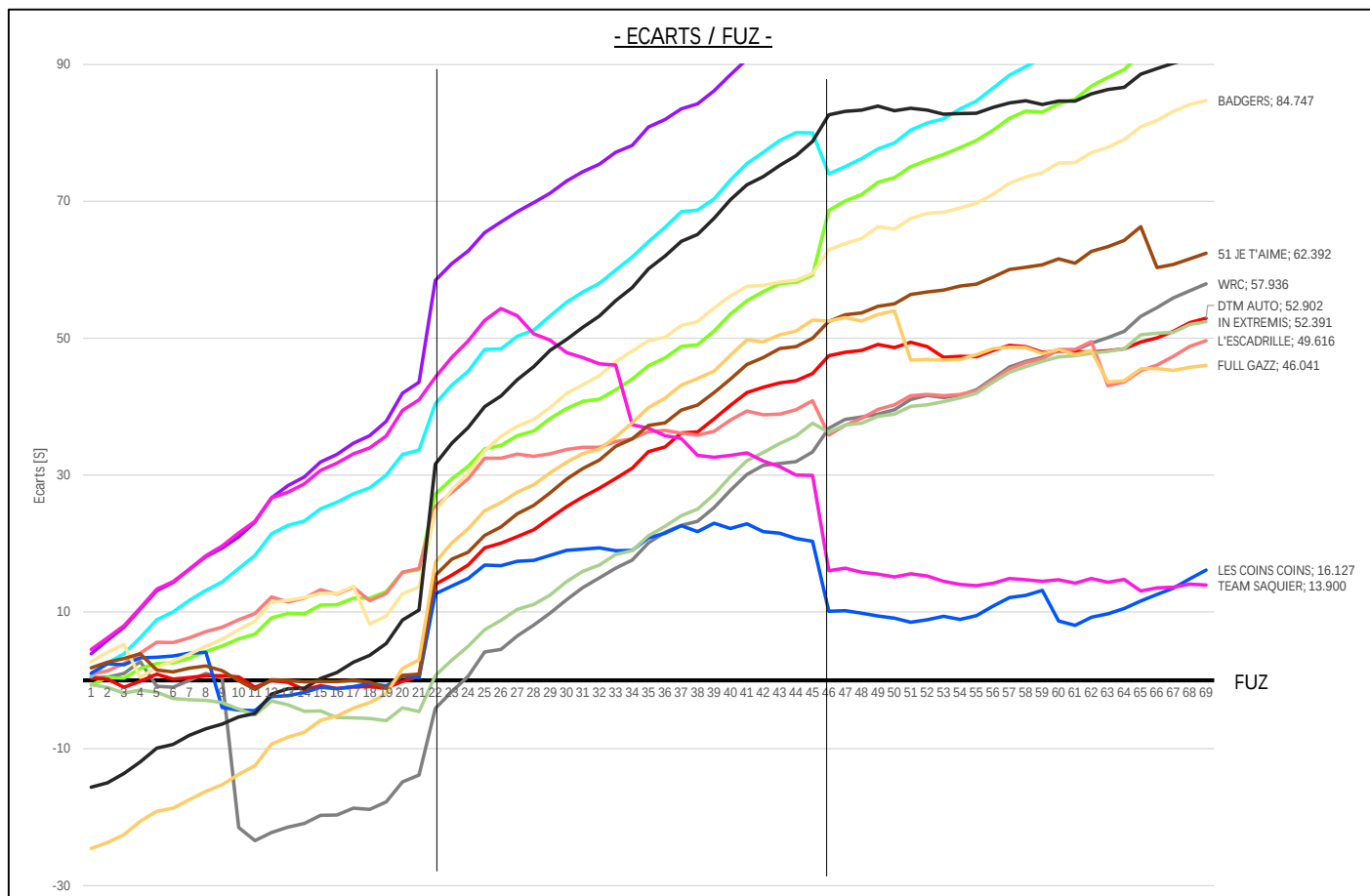
Les écarts indiqués font référence à la moyenne de chaque pilote.
Cette moyenne n'intègre jamais le tour 1 qui correspond au départ ou au passage au stand.



Pilote	Best	Clt. Best	Moyenne	Clt. Moy	Points	Clt. Pts
GUILLAUME TOUSSAINT	49.274	35	50.179	33	24	33
SEBASTIEN GOLFIER	49.797	41	50.732	40	17	38
CYRILLE ALLOUCH	49.039	33	49.898	30	36	27
Moyenne	49.370	14	50.270	14	-	-



Ce graphique indique les temps au tours de chacun des pilotes en secondes



Ce dernier graph indique les écart de l'équipe considérée par rapport aux autres, tout au long de la course. Les équipes au dessus de l'axe 0 (en noir) sont devant, celle en dessous de ce même axe, sont derrière. Les deux traits verticaux représentent les deux passages aux stands.

STAND 1	STAND 2	TOTAL	RANG
78.993	70.764	149.757	12

Meilleur arrêts aux stands fait par :	HPY TEAM 128.133	soit : 21.624 secondes de perdu pendant les arrêts au stand
---------------------------------------	---------------------	---