

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 20/05/12 à 13:54 (sur nombre de tours)

P.1	N.29	kart 270cc n29	71 t	en 1:01'02"807	Meil.tour:	47"920 (T.69)
P.2	N.17	kart 270cc n17	70 t	en 1:01'23"237	Meil.tour:	48"903 (T.35)
P.3	N.9	kart 270cc n9	70 t	en 1:01'27"197	Meil.tour:	48"734 (T.61)
P.4	N.1	kart 270cc n1	70 t	en 1:01'44"711	Meil.tour:	48"481 (T.50)
P.5	N.10	kart 270cc n10	70 t	en 1:01'45"505	Meil.tour:	49"244 (T.20)
P.6	N.18	kart 270cc n18	69 t	en 1:01'04"565	Meil.tour:	49"118 (T.53)
P.7	N.6	kart 270cc n6	69 t	en 1:01'21"214	Meil.tour:	49"284 (T.41)
P.8	N.7	kart 270cc n7	69 t	en 1:01'21"505	Meil.tour:	49"712 (T.62)
P.9	N.30	kart 270cc n30	69 t	en 1:01'45"124	Meil.tour:	49"648 (T.54)
P.10	N.20	kart 270cc n20	69 t	en 1:01'45"703	Meil.tour:	49"129 (T.67)
P.11	N.13	kart 270cc n13	69 t	en 1:01'47"327	Meil.tour:	48"684 (T.23)
P.12	N.23	kart 270cc n23	68 t	en 1:01'28"683	Meil.tour:	49"502 (T.20)
P.13	N.4	kart 270cc n4	68 t	en 1:01'45"205	Meil.tour:	49"301 (T.64)
P.14	N.22	kart 270cc n22	68 t	en 1:01'46"187	Meil.tour:	49"167 (T.61)
P.15	N.14	kart 270cc n14	67 t	en 1:01'13"403	Meil.tour:	49"175 (T.34)
P.16	N.8	kart 270cc n8	64 t	en 1:01'40"977	Meil.tour:	50"707 (T.25)

Num 29:	1) 1'30"250	2) 56"220	3) 51"688	4) 50"333	5) 50"432	6) 50"428
	7) 50"130	8) 49"825	9) 49"575	10) 49"604	11) 49"197	12) 49"905
	13) 49"264	14) 49"269	15) 49"593	16) 50"246	17) 49"429	18) 49"351
	19) 48"982	20) 48"782	21) 49"129	22) 48"969	23) 1'50"796	24) 50"590
	25) 49"168	26) 49"684	27) 48"799	28) 48"479	29) 48"721	30) 49"590
	31) 48"871	32) 49"175	33) 49"462	34) 48"532	35) 49"726	36) 48"705
	37) 49"111	38) 48"656	39) 48"788	40) 48"291	41) 49"261	42) 49"052
	43) 49"640	44) 48"580	45) 51"491	46) 1'53"091	47) 48"964	48) 49"130
	49) 48"442	50) 48"712	51) 48"167	52) 48"461	53) 48"081	54) 48"531
	55) 49"159	56) 49"711	57) 48"358	58) 48"319	59) 48"224	60) 48"135
	61) 48"351	62) 48"609	63) 51"188	64) 48"789	65) 48"425	66) 48"290
	67) 48"509	68) 48"421	69) 47"920	70) 48"625	71) 48"426	

Num 17:	1) 1'33"995	2) 57"445	3) 52"693	4) 51"538	5) 50"871	6) 50"757
	7) 50"426	8) 51"418	9) 50"726	10) 50"780	11) 50"723	12) 50"466
	13) 50"544	14) 50"276	15) 49"654	16) 50"397	17) 50"308	18) 49"932
	19) 49"961	20) 49"877	21) 1'55"142	22) 49"613	23) 49"102	24) 49"563
	25) 49"346	26) 51"304	27) 49"210	28) 49"639	29) 49"492	30) 49"039
	31) 49"975	32) 49"587	33) 49"510	34) 49"228	35) 48"903	36) 49"246
	37) 48"942	38) 49"925	39) 50"131	40) 51"658	41) 49"051	42) 49"606
	43) 49"679	44) 49"231	45) 49"333	46) 49"068	47) 1'54"098	48) 50"230
	49) 50"510	50) 50"360	51) 50"032	52) 50"301	53) 51"332	54) 50"085
	55) 51"775	56) 49"764	57) 50"185	58) 50"035	59) 49"816	60) 49"864
	61) 49"616	62) 49"763	63) 49"670	64) 50"016	65) 49"870	66) 49"613
	67) 50"109	68) 49"864	69) 49"509	70) 49"510		

Num 9:	1) 1'32"401	2) 55"980	3) 52"180	4) 51"275	5) 50"901	6) 51"995
	7) 52"026	8) 51"752	9) 51"051	10) 50"457	11) 51"066	12) 50"338
	13) 50"869	14) 51"803	15) 50"395	16) 50"093	17) 50"319	18) 50"100
	19) 50"227	20) 50"302	21) 50"521	22) 50"196	23) 1'57"744	24) 50"644
	25) 49"621	26) 49"933	27) 51"027	28) 51"148	29) 51"014	30) 49"690
	31) 49"504	32) 50"144	33) 49"941	34) 49"536	35) 49"551	36) 49"794
	37) 49"363	38) 49"508	39) 49"385	40) 49"575	41) 49"469	42) 49"403
	43) 49"906	44) 50"741	45) 1'54"508	46) 50"081	47) 49"970	48) 51"009
	49) 50"405	50) 49"057	51) 49"423	52) 49"036	53) 50"144	54) 49"952
	55) 49"312	56) 49"186	57) 50"226	58) 49"357	59) 49"533	60) 49"115
	61) 48"734	62) 49"896	63) 49"633	64) 49"654	65) 49"335	66) 49"671
	67) 49"423	68) 49"178	69) 49"089	70) 49"382		

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 20/05/12 à 13:54 (sur nombre de tours)

P.1	N.29	kart 270cc n29	71 t	en 1:01'02"807	Meil.tour: 47"920 (T.69)
P.2	N.17	kart 270cc n17	70 t	en 1:01'23"237	Meil.tour: 48"903 (T.35)
P.3	N.9	kart 270cc n9	70 t	en 1:01'27"197	Meil.tour: 48"734 (T.61)
P.4	N.1	kart 270cc n1	70 t	en 1:01'44"711	Meil.tour: 48"481 (T.50)
P.5	N.10	kart 270cc n10	70 t	en 1:01'45"505	Meil.tour: 49"244 (T.20)
P.6	N.18	kart 270cc n18	69 t	en 1:01'04"565	Meil.tour: 49"118 (T.53)
P.7	N.6	kart 270cc n6	69 t	en 1:01'21"214	Meil.tour: 49"284 (T.41)
P.8	N.7	kart 270cc n7	69 t	en 1:01'21"505	Meil.tour: 49"712 (T.62)
P.9	N.30	kart 270cc n30	69 t	en 1:01'45"124	Meil.tour: 49"648 (T.54)
P.10	N.20	kart 270cc n20	69 t	en 1:01'45"703	Meil.tour: 49"129 (T.67)
P.11	N.13	kart 270cc n13	69 t	en 1:01'47"327	Meil.tour: 48"684 (T.23)
P.12	N.23	kart 270cc n23	68 t	en 1:01'28"683	Meil.tour: 49"502 (T.20)
P.13	N.4	kart 270cc n4	68 t	en 1:01'45"205	Meil.tour: 49"301 (T.64)
P.14	N.22	kart 270cc n22	68 t	en 1:01'46"187	Meil.tour: 49"167 (T.61)
P.15	N.14	kart 270cc n14	67 t	en 1:01'13"403	Meil.tour: 49"175 (T.34)
P.16	N.8	kart 270cc n8	64 t	en 1:01'40"977	Meil.tour: 50"707 (T.25)

Num 1:

1) 1'32"059	2) 59"770	3) 56"767	4) 53"002	5) 51"815	6) 50"824
7) 50"710	8) 50"357	9) 51"013	10) 50"544	11) 51"700	12) 50"432
13) 51"407	14) 49"988	15) 50"561	16) 50"410	17) 55"515	18) 50"581
19) 49"987	20) 1'58"615	21) 50"780	22) 51"420	23) 50"615	24) 51"958
25) 50"303	26) 50"018	27) 51"478	28) 50"282	29) 50"264	30) 50"019
31) 49"940	32) 49"883	33) 49"791	34) 50"144	35) 52"459	36) 51"946
37) 51"904	38) 50"205	39) 49"510	40) 50"085	41) 49"886	42) 50"610
43) 1'53"808	44) 48"903	45) 48"990	46) 48"638	47) 49"381	48) 48"749
49) 48"833	50) 48"481	51) 51"960	52) 48"649	53) 48"694	54) 48"769
55) 49"187	56) 48"584	57) 49"531	58) 50"612	59) 51"369	60) 49"305
61) 48"657	62) 49"631	63) 48"559	64) 48"750	65) 49"128	66) 49"672
67) 48"931	68) 49"217	69) 50"553	70) 49"613		

Num 10:

1) 1'32"723	2) 56"057	3) 52"069	4) 51"262	5) 51"130	6) 51"271
7) 50"280	8) 50"019	9) 50"358	10) 50"288	11) 50"015	12) 49"950
13) 49"642	14) 49"719	15) 49"646	16) 49"707	17) 49"776	18) 49"538
19) 49"991	20) 49"244	21) 49"815	22) 49"550	23) 49"556	24) 49"599
25) 1'56"495	26) 51"896	27) 51"274	28) 50"961	29) 51"292	30) 50"996
31) 50"943	32) 51"056	33) 51"891	34) 50"968	35) 50"970	36) 50"688
37) 51"099	38) 51"745	39) 51"164	40) 50"197	41) 51"477	42) 50"743
43) 51"079	44) 1'59"700	45) 49"808	46) 50"350	47) 50"335	48) 49"784
49) 49"756	50) 50"047	51) 49"520	52) 50"006	53) 49"757	54) 49"483
55) 49"614	56) 50"819	57) 50"617	58) 50"236	59) 50"587	60) 49"493
61) 50"020	62) 49"711	63) 49"313	64) 49"518	65) 49"569	66) 49"751
67) 49"786	68) 49"602	69) 50"175	70) 50"009		

Num 18:

1) 1'32"482	2) 54"910	3) 51"441	4) 51"889	5) 50"979	6) 50"798
7) 50"223	8) 50"091	9) 49"997	10) 49"490	11) 50"119	12) 49"609
13) 49"622	14) 49"968	15) 49"774	16) 49"439	17) 49"491	18) 49"606
19) 49"824	20) 49"790	21) 49"508	22) 49"727	23) 50"882	24) 1'56"738
25) 51"597	26) 51"249	27) 51"083	28) 51"111	29) 50"767	30) 51"006
31) 50"789	32) 51"899	33) 51"860	34) 50"421	35) 50"447	36) 50"471
37) 50"579	38) 50"471	39) 50"424	40) 50"306	41) 1'04"910	42) 51"854
43) 51"127	44) 1'54"376	45) 49"813	46) 52"242	47) 50"105	48) 49"767
49) 49"445	50) 49"806	51) 49"491	52) 49"539	53) 49"118	54) 49"913
55) 49"286	56) 49"259	57) 49"660	58) 50"558	59) 53"239	60) 50"329
61) 50"414	62) 50"082	63) 49"991	64) 50"107	65) 50"828	66) 49"740
67) 49"342	68) 49"903	69) 49"444			

Num 6:

1) 1'35"224	2) 59"258	3) 54"894	4) 53"705	5) 53"016	6) 51"357
7) 50"732	8) 51"875	9) 51"670	10) 50"530	11) 51"274	12) 50"860
13) 51"208	14) 50"604	15) 50"599	16) 51"285	17) 50"050	18) 50"373
19) 50"405	20) 51"145	21) 49"951	22) 50"050	23) 1'56"716	24) 50"218
25) 50"159	26) 50"083	27) 49"709	28) 49"520	29) 50"258	30) 50"441
31) 49"550	32) 51"113	33) 50"084	34) 49"627	35) 49"569	36) 49"756
37) 51"006	38) 49"925	39) 49"573	40) 49"610	41) 49"284	42) 49"753
43) 49"417	44) 49"526	45) 49"525	46) 1'54"601	47) 51"208	48) 51"046
49) 51"865	50) 51"284	51) 53"157	52) 50"421	53) 50"954	54) 50"797
55) 51"106	56) 51"292	57) 50"722	58) 50"530	59) 50"256	60) 50"215
61) 51"294	62) 51"049	63) 51"132	64) 50"478	65) 50"774	66) 50"361
67) 50"778	68) 50"957	69) 50"450			

Num 7:

1) 1'34"153	2) 59"230	3) 53"577	4) 51"619	5) 50"912	6) 50"622
7) 50"706	8) 50"161	9) 50"156	10) 50"226	11) 50"589	12) 50"289
13) 50"632	14) 50"044	15) 49"794	16) 50"426	17) 50"183	18) 49"964
19) 49"926	20) 50"041	21) 49"772	22) 49"957	23) 1'57"476	24) 51"684
25) 50"656	26) 51"685	27) 51"109	28) 52"096	29) 50"801	30) 52"442
31) 50"442	32) 50"602	33) 50"076	34) 50"678	35) 50"113	36) 49"949
37) 55"613	38) 50"606	39) 50"282	40) 50"444	41) 50"279	42) 50"489
43) 50"347	44) 50"629	45) 2'00"321	46) 50"123	47) 49"821	48) 50"666
49) 51"179	50) 50"500	51) 50"328	52) 50"478	53) 50"680	54) 50"649
55) 50"353	56) 50"231	57) 50"478	58) 50"793	59) 50"429	60) 50"375
61) 50"302	62) 49"712	63) 50"159	64) 49"811	65) 50"409	66) 49"929

67) 51"144 68) 50"555 69) 50"603

Num 30: 1) 1'32"590 2) 1'00"143 3) 54"508 4) 54"901 5) 52"431 6) 51"534
 7) 51"014 8) 52"088 9) 50"509 10) 50"731 11) 50"640 12) 50"523
 13) 50"272 14) 50"301 15) 50"815 16) 50"326 17) 50"507 18) 50"728
 19) 51"061 20) 50"577 21) 2'10"829 22) 53"150 23) 50"950 24) 51"435
 25) 50"222 26) 50"826 27) 51"061 28) 50"506 29) 50"865 30) 51"762
 31) 50"025 32) 50"048 33) 50"020 34) 50"415 35) 50"700 36) 50"316
 37) 51"062 38) 51"672 39) 51"204 40) 50"259 41) 52"213 42) 50"523
 43) 50"572 44) 51"256 45) 51"176 46) 1'56"201 47) 50"537 48) 49"768
 49) 50"105 50) 50"092 51) 50"065 52) 51"121 53) 50"034 54) 49"648
 55) 49"729 56) 50"541 57) 53"540 58) 52"051 59) 50"440 60) 49"694
 61) 50"225 62) 50"499 63) 49"974 64) 49"947 65) 49"680 66) 50"385
 67) 50"684 68) 49"874 69) 51"024

Num 20: 1) 1'34"560 2) 59"550 3) 55"038 4) 53"573 5) 52"533 6) 51"421
 7) 51"290 8) 52"245 9) 51"984 10) 50"929 11) 50"825 12) 50"724
 13) 51"650 14) 50"237 15) 50"728 16) 51"319 17) 49"985 18) 50"598
 19) 50"159 20) 51"012 21) 50"102 22) 2'08"929 23) 53"012 24) 52"142
 25) 51"460 26) 51"522 27) 51"243 28) 51"346 29) 50"738 30) 51"563
 31) 51"440 32) 51"341 33) 50"743 34) 49"980 35) 50"372 36) 50"364
 37) 50"720 38) 50"015 39) 50"999 40) 52"801 41) 52"659 42) 52"377
 43) 2'00"900 44) 50"297 45) 50"511 46) 49"849 47) 49"853 48) 49"969
 49) 50"691 50) 49"540 51) 50"511 52) 49"310 53) 49"438 54) 49"512
 55) 50"910 56) 51"215 57) 50"169 58) 50"346 59) 49"751 60) 49"804
 61) 49"434 62) 49"498 63) 49"400 64) 49"784 65) 49"625 66) 50"425
 67) 49"129 68) 49"625 69) 49"979

Num 13: 1) 1'33"389 2) 58"633 3) 52"407 4) 51"491 5) 50"783 6) 50"737
 7) 50"469 8) 50"622 9) 50"022 10) 49"863 11) 50"296 12) 49"613
 13) 49"066 14) 49"230 15) 49"469 16) 48"833 17) 49"440 18) 49"359
 19) 50"112 20) 49"255 21) 51"026 22) 49"650 23) 48"684 24) 49"461
 25) 2'02"241 26) 53"506 27) 52"573 28) 53"369 29) 53"537 30) 54"401
 31) 52"517 32) 53"462 33) 52"453 34) 52"084 35) 52"802 36) 52"403
 37) 53"198 38) 52"253 39) 54"257 40) 52"176 41) 56"499 42) 54"046
 43) 2'03"070 44) 50"129 45) 49"717 46) 49"717 47) 49"428 48) 51"108
 49) 51"627 50) 49"467 51) 49"197 52) 49"187 53) 49"001 54) 49"334
 55) 49"384 56) 50"094 57) 50"759 58) 52"613 59) 50"016 60) 50"122
 61) 50"134 62) 50"301 63) 50"694 64) 49"346 65) 49"503 66) 50"041
 67) 50"603 68) 52"426 69) 50"622

Num 23: 1) 1'35"620 2) 58"620 3) 53"710 4) 53"252 5) 51"881 6) 51"409
 7) 50"872 8) 51"088 9) 50"567 10) 50"331 11) 51"041 12) 49"919
 13) 51"560 14) 49"703 15) 50"046 16) 49"863 17) 50"019 18) 49"987
 19) 49"773 20) 49"502 21) 2'07"028 22) 52"738 23) 50"680 24) 52"221
 25) 51"678 26) 50"090 27) 50"228 28) 51"648 29) 50"910 30) 51"705
 31) 51"438 32) 52"552 33) 52"218 34) 50"685 35) 50"895 36) 49"827
 37) 50"555 38) 50"420 39) 50"718 40) 50"992 41) 50"716 42) 51"357
 43) 50"778 44) 2'02"675 45) 51"883 46) 51"188 47) 54"581 48) 51"619
 49) 52"746 50) 51"523 51) 52"311 52) 51"284 53) 52"337 54) 52"319
 55) 51"309 56) 52"130 57) 51"599 58) 51"694 59) 51"547 60) 53"122
 61) 51"440 62) 52"723 63) 51"136 64) 51"109 65) 52"755 66) 50"946
 67) 51"189 68) 50"678

Num 4: 1) 1'34"253 2) 58"805 3) 55"936 4) 53"287 5) 52"571 6) 51"545
 7) 51"168 8) 51"909 9) 50"899 10) 50"789 11) 51"668 12) 51"131
 13) 50"901 14) 50"456 15) 50"854 16) 50"318 17) 50"882 18) 50"598
 19) 49"936 20) 51"248 21) 50"096 22) 1'57"489 23) 52"014 24) 52"099
 25) 53"234 26) 1'38"539 27) 51"875 28) 51"261 29) 51"158 30) 51"618
 31) 53"038 32) 51"446 33) 51"016 34) 51"935 35) 50"875 36) 51"370
 37) 50"765 38) 52"930 39) 50"386 40) 53"686 41) 50"884 42) 50"321
 43) 50"818 44) 1'58"752 45) 50"498 46) 50"722 47) 51"379 48) 50"055
 49) 50"572 50) 50"993 51) 49"748 52) 49"922 53) 49"687 54) 49"459

55) 49"831	56) 50"873	57) 52"367	58) 50"441	59) 50"090	60) 49"789
61) 50"575	62) 51"348	63) 49"772	64) 49"301	65) 49"749	66) 51"211
67) 49"982	68) 50"082				

Num 22:

1) 1'34"191	2) 59"530	3) 53"766	4) 53"116	5) 53"244	6) 51"219
7) 51"323	8) 53"278	9) 51"751	10) 50"502	11) 51"231	12) 51"101
13) 51"207	14) 50"280	15) 50"888	16) 51"187	17) 50"067	18) 50"518
19) 50"113	20) 52"008	21) 1'59"342	22) 50"869	23) 51"539	24) 50"071
25) 51"426	26) 50"283	27) 50"292	28) 50"535	29) 50"855	30) 51"623
31) 51"695	32) 52"529	33) 51"729	34) 51"661	35) 51"359	36) 50"556
37) 51"325	38) 51"596	39) 52"364	40) 50"796	41) 52"253	42) 50"057
43) 1'55"248	44) 51"642	45) 50"483	46) 50"037	47) 50"142	48) 51"079
49) 50"829	50) 49"854	51) 49"636	52) 50"201	53) 50"230	54) 50"294
55) 49"979	56) 1'52"569	57) 51"415	58) 50"795	59) 49"477	60) 50"201
61) 49"167	62) 49"594	63) 49"649	64) 49"340	65) 49"677	66) 49"860
67) 49"875	68) 49"639				

Num 14:

1) 1'37"689	2) 58"693	3) 55"738	4) 54"382	5) 54"524	6) 53"444
7) 52"699	8) 52"020	9) 52"770	10) 52"143	11) 52"356	12) 52"756
13) 52"437	14) 52"916	15) 52"679	16) 52"394	17) 52"361	18) 53"279
19) 52"368	20) 51"767	21) 2'01"857	22) 50"348	23) 50"687	24) 50"718
25) 50"675	26) 51"147	27) 52"042	28) 51"014	29) 51"545	30) 49"250
31) 49"339	32) 49"714	33) 49"262	34) 49"175	35) 49"643	36) 49"386
37) 49"560	38) 50"050	39) 50"652	40) 50"363	41) 49"564	42) 50"021
43) 49"669	44) 2'07"272	45) 53"609	46) 53"710	47) 52"660	48) 52"350
49) 51"495	50) 51"414	51) 51"551	52) 52"520	53) 1'13"874	54) 51"327
55) 51"699	56) 51"737	57) 51"351	58) 51"721	59) 51"271	60) 51"581
61) 51"040	62) 51"104	63) 52"508	64) 50"637	65) 50"872	66) 50"215
67) 50"789					

Num 8:

1) 1'34"959	2) 1'00"941	3) 55"309	4) 54"301	5) 55"332	6) 52"790
7) 51"700	8) 52"049	9) 53"110	10) 51"400	11) 52"930	12) 53"011
13) 53"045	14) 51"763	15) 51"492	16) 51"988	17) 51"199	18) 52"211
19) 51"902	20) 52"465	21) 51"712	22) 50"930	23) 2'03"642	24) 51"627
25) 50"707	26) 52"202	27) 51"133	28) 52"353	29) 53"633	30) 53"203
31) 53"468	32) 51"903	33) 52"274	34) 53"119	35) 52"150	36) 53"043
37) 51"680	38) 54"673	39) 52"928	40) 55"918	41) 52"680	42) 51"823
43) 2'12"234	44) 53"582	45) 53"107	46) 54"606	47) 52"402	48) 52"587
49) 52"710	50) 52"557	51) 53"804	52) 52"951	53) 52"813	54) 53"341
55) 53"054	56) 53"054	57) 53"227	58) 52"090	59) 52"849	60) 51"996
61) 53"075	62) 2'59"552	63) 52"309	64) 52"379		