

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 05/05/13 à 10:22(sur meilleur tour)

P.1	N.10 KART 10	Meil.tour: 57"460 (T.18)
P.2	N.8 KART 8	Meil.tour: 57"487 (T.17)
P.3	N.14 KART 14	Meil.tour: 57"733 (T.18)
P.4	N.24 KART 24	Meil.tour: 57"886 (T.16)
P.5	N.1 KART 1	Meil.tour: 58"368 (T.16)
P.6	N.28 KART 28	Meil.tour: 58"732 (T.16)
P.7	N.6 KART 6	Meil.tour: 59"196 (T.16)
P.8	N.27 KART 27	Meil.tour: 59"257 (T.16)
P.9	N.23 KART 23	Meil.tour: 59"277 (T.16)
P.10	N.2 KART 2	Meil.tour: 59"360 (T.18)
P.11	N.22 KART 22	Meil.tour: 59"539 (T.17)
P.12	N.13 KART 13	Meil.tour: 59"644 (T.16)
P.13	N.19 KART 19	Meil.tour: 1'00"145 (T.15)
P.14	N.16 KART 16	Meil.tour: 1'00"341 (T.16)
P.15	N.15 KART 15	Meil.tour: 1'01"145 (T.15)

Num 10: 1) 1'27"376 2) 1'03"792 3) 1'03"373 4) 1'03"091 5) 1'07"663 6) 3'39"143
 7) 1'01"534 8) 1'02"541 9) 1'00"666 10) 1'02"064 11) 2'33"557 12) 1'03"618
 13) 1'01"084 14) 59"992 15) 58"896 16) 59"035 17) 58"782 18) 57"460

Num 8: 1) 1'22"523 2) 1'04"029 3) 1'04"263 4) 1'03"920 5) 1'02"724 6) 3'35"522
 7) 1'01"311 8) 1'00"814 9) 1'02"022 10) 1'01"619 11) 3'48"413 12) 1'00"135
 13) 59"700 14) 59"465 15) 58"228 16) 57"899 17) 57"487

Num 14: 1) 1'30"960 2) 1'07"679 3) 1'03"390 4) 1'02"824 5) 1'02"390 6) 4'09"037
 7) 1'02"962 8) 1'02"786 9) 1'02"580 10) 1'39"456 11) 1'16"508 12) 1'01"750
 13) 59"787 14) 59"850 15) 58"747 16) 58"683 17) 57"943 18) 57"733

Num 24: 1) 1'37"021 2) 1'02"000 3) 1'02"438 4) 1'02"989 5) 1'02"161 6) 4'11"312
 7) 1'03"824 8) 1'03"159 9) 1'03"659 10) 3'52"961 11) 1'00"063 12) 59"763
 13) 58"969 14) 59"032 15) 58"452 16) 57"886

Num 1: 1) 1'01"458 2) 1'02"492 3) 1'01"924 4) 1'01"945 5) 1'02"374 6) 3'59"106
 7) 1'03"831 8) 1'03"718 9) 1'02"634 10) 1'02"224 11) 4'03"288 12) 1'00"497
 13) 58"999 14) 59"020 15) 1'03"240 16) 58"368

Num 28: 1) 49"937 2) 1'06"153 3) 1'07"060 4) 1'05"471 5) 1'04"212 6) 3'54"533
 7) 1'04"270 8) 1'03"125 9) 1'03"289 10) 1'01"891 11) 3'58"170 12) 1'01"400
 13) 1'00"419 14) 1'00"449 15) 59"111 16) 58"732 17) 59"261

Num 6: 1) 1'46"580 2) 1'06"207 3) 1'06"395 4) 1'05"884 5) 1'04"468 6) 2'47"195
 7) 1'10"283 8) 1'03"965 9) 1'03"185 10) 1'02"264 11) 3'53"695 12) 1'01"829
 13) 1'02"200 14) 1'01"207 15) 1'00"382 16) 59"196 17) 1'02"242

Num 27: 1) 1'15"440 2) 1'19"673 3) 1'09"596 4) 1'09"722 5) 1'04"525 6) 4'03"389
 7) 1'06"185 8) 1'06"797 9) 1'13"782 10) 2'40"237 11) 1'19"453 12) 1'02"277
 13) 1'01"102 14) 1'00"270 15) 1'00"536 16) 59"257

Num 23: 1) 1'38"081 2) 1'04"093 3) 1'03"937 4) 1'06"782 5) 1'03"084 6) 4'06"565
 7) 1'03"223 8) 1'02"152 9) 1'02"137 10) 3'55"446 11) 1'02"586 12) 1'01"016
 13) 1'02"273 14) 59"843 15) 59"937 16) 59"277

Num 2: 1) 48"231 2) 1'07"080 3) 1'07"673 4) 1'07"500 5) 1'06"823 6) 3'53"219
 7) 1'04"279 8) 1'04"575 9) 1'03"462 10) 1'02"826 11) 2'41"420 12) 1'04"049
 13) 1'02"482 14) 1'01"308 15) 1'00"963 16) 1'00"119 17) 59"611 18) 59"360

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 05/05/13 à 11:31 (sur nombre de tours)

P.1	N.8	KART 8	66 t	en 1:06'16"761	Meil.tour: 48"510 (T.40)
P.2	N.1	KART 1	65 t	en 1:05'32"461	Meil.tour: 48"479 (T.56)
P.3	N.24	KART 24	65 t	en 1:05'33"208	Meil.tour: 48"331 (T.38)
P.4	N.10	KART 10	65 t	en 1:05'41"912	Meil.tour: 48"731 (T.40)
P.5	N.14	KART 14	65 t	en 1:05'51"266	Meil.tour: 48"823 (T.32)
P.6	N.19	KART 19	64 t	en 1:05'34"966	Meil.tour: 48"775 (T.63)
P.7	N.28	KART 28	64 t	en 1:05'35"810	Meil.tour: 49"012 (T.39)
P.8	N.16	KART 16	64 t	en 1:05'50"897	Meil.tour: 49"237 (T.39)
P.9	N.23	KART 23	64 t	en 1:05'52"400	Meil.tour: 49"147 (T.41)
P.10	N.13	KART 13	64 t	en 1:05'54"071	Meil.tour: 49"427 (T.63)
P.11	N.2	KART 2	64 t	en 1:06'00"533	Meil.tour: 49"357 (T.23)
P.12	N.15	KART 15	64 t	en 1:06'02"982	Meil.tour: 49"188 (T.42)
P.13	N.6	KART 6	63 t	en 1:05'41"674	Meil.tour: 49"571 (T.44)
P.14	N.27	KART 27	63 t	en 1:05'46"951	Meil.tour: 49"609 (T.23)
P.15	N.22	KART 22	63 t	en 1:06'02"811	Meil.tour: 49"738 (T.60)
P.16	N.18	KART 18	2 t	en 42'21"574	Meil.tour: 1'10"734 (T.2)

Num 8:

1) 9'49"317	2) 1'00"240	3) 57"183	4) 55"145	5) 54"882	6) 53"810
7) 54"052	8) 53"298	9) 52"359	10) 51"868	11) 51"053	12) 50"421
13) 49"838	14) 49"852	15) 49"563	16) 49"445	17) 49"170	18) 49"314
19) 50"397	20) 49"237	21) 49"262	22) 49"305	23) 49"435	24) 49"285
25) 1'54"364	26) 49"430	27) 49"125	28) 48"925	29) 49"421	30) 48"902
31) 48"696	32) 49"339	33) 49"087	34) 49"534	35) 48"980	36) 49"259
37) 49"409	38) 48"560	39) 49"010	40) 48"510	41) 49"572	42) 49"434
43) 49"081	44) 49"246	45) 49"130	46) 49"381	47) 49"204	48) 1'50"119
49) 49"270	50) 48"863	51) 49"686	52) 49"533	53) 48"840	54) 49"391
55) 48"590	56) 48"580	57) 48"882	58) 49"519	59) 48"860	60) 49"126
61) 48"745	62) 48"933	63) 49"041	64) 48"781	65) 48"852	66) 59"820

Num 1:

1) 9'50"841	2) 58"931	3) 57"344	4) 55"639	5) 55"150	6) 53"662
7) 54"189	8) 53"602	9) 53"360	10) 52"125	11) 51"334	12) 51"323
13) 50"188	14) 50"335	15) 49"962	16) 49"693	17) 49"856	18) 49"529
19) 49"564	20) 50"253	21) 50"226	22) 49"421	23) 49"104	24) 49"244
25) 48"905	26) 1'51"666	27) 49"822	28) 49"739	29) 49"608	30) 49"503
31) 49"901	32) 49"645	33) 49"740	34) 49"430	35) 49"081	36) 49"446
37) 49"334	38) 49"174	39) 49"196	40) 51"067	41) 51"114	42) 49"709
43) 49"209	44) 49"117	45) 50"393	46) 1'52"937	47) 51"008	48) 49"072
49) 48"632	50) 48"843	51) 48"913	52) 48"884	53) 48"898	54) 48"752
55) 48"481	56) 48"479	57) 48"652	58) 48"570	59) 49"269	60) 49"356
61) 48"932	62) 48"990	63) 48"800	64) 48"531	65) 48"788	

Num 24:

1) 9'50"517	2) 1'01"018	3) 58"261	4) 56"547	5) 55"676	6) 54"979
7) 53"965	8) 53"084	9) 52"518	10) 52"490	11) 52"015	12) 51"441
13) 51"035	14) 51"522	15) 51"317	16) 50"764	17) 50"735	18) 50"697
19) 50"390	20) 50"378	21) 1'56"455	22) 52"267	23) 50"306	24) 48"839
25) 49"137	26) 48"804	27) 48"804	28) 48"920	29) 48"794	30) 48"710
31) 48"788	32) 49"031	33) 51"093	34) 48"737	35) 48"562	36) 48"702
37) 48"527	38) 48"331	39) 48"593	40) 48"333	41) 48"453	42) 48"691
43) 49"072	44) 1'48"835	45) 48"714	46) 48"890	47) 49"740	48) 48"906
49) 48"584	50) 49"540	51) 48"975	52) 48"905	53) 49"013	54) 49"034
55) 48"744	56) 48"667	57) 49"729	58) 49"490	59) 49"098	60) 48"543
61) 49"279	62) 48"507	63) 48"829	64) 49"181	65) 48"707	

Num 10:

1) 9'49"589	2) 1'00"530	3) 56"229	4) 55"215	5) 54"154	6) 53"651
7) 52"643	8) 52"074	9) 51"588	10) 51"369	11) 51"221	12) 50"773
13) 51"106	14) 50"565	15) 50"145	16) 49"850	17) 49"978	18) 49"806
19) 50"841	20) 49"905	21) 49"554	22) 49"292	23) 49"411	24) 49"894
25) 1'53"325	26) 49"416	27) 49"179	28) 49"090	29) 49"463	30) 48"860
31) 49"678	32) 49"476	33) 50"003	34) 49"302	35) 49"889	36) 49"426
37) 48"897	38) 50"940	39) 50"197	40) 48"731	41) 49"022	42) 49"486

43) 49°001	44) 48°831	45) 48°931	46) 49°038	47) 48°898	48) 49°500
49) 1°51'464	50) 50°086	51) 49°885	52) 50°314	53) 50°279	54) 50°212
55) 50°976	56) 49°760	57) 50°028	58) 50°532	59) 50°325	60) 49°731
61) 49°820	62) 50°038	63) 50°152	64) 50°117	65) 50°231	

Num 14:

1) 9°50'367	2) 1°01'830	3) 55°897	4) 55°005	5) 54°509	6) 53°744
7) 54°102	8) 53°711	9) 53°715	10) 52°566	11) 51°611	12) 51°247
13) 50°635	14) 50°252	15) 49°927	16) 49°778	17) 49°383	18) 49°610
19) 49°155	20) 49°720	21) 50°223	22) 1°52'611	23) 50°536	24) 50°243
25) 52°153	26) 50°527	27) 49°518	28) 49°541	29) 49°159	30) 49°098
31) 49°136	32) 48°823	33) 49°225	34) 49°208	35) 49°135	36) 49°209
37) 48°996	38) 48°915	39) 49°417	40) 48°897	41) 50°103	42) 50°820
43) 50°656	44) 49°051	45) 50°480	46) 1°58'949	47) 49°569	48) 49°122
49) 49°239	50) 49°266	51) 50°295	52) 50°168	53) 50°040	54) 49°249
55) 49°164	56) 49°175	57) 49°335	58) 49°526	59) 49°284	60) 49°497
61) 49°454	62) 49°117	63) 49°679	64) 49°582	65) 49°112	

Num 19:

1) 9°52'906	2) 1°06'485	3) 57°303	4) 55°909	5) 55°946	6) 54°421
7) 54°208	8) 53°189	9) 52°298	10) 52°213	11) 51°337	12) 51°910
13) 51°992	14) 51°274	15) 51°095	16) 51°178	17) 51°630	18) 49°888
19) 50°330	20) 50°306	21) 50°164	22) 49°911	23) 1°54'301	24) 50°179
25) 50°160	26) 50°313	27) 50°448	28) 49°795	29) 50°102	30) 50°085
31) 50°119	32) 49°917	33) 49°824	34) 50°553	35) 50°221	36) 50°216
37) 49°368	38) 49°995	39) 50°537	40) 50°765	41) 50°987	42) 50°455
43) 50°541	44) 50°971	45) 49°936	46) 1°55'883	47) 49°545	48) 49°408
49) 49°178	50) 49°854	51) 50°665	52) 49°897	53) 49°893	54) 51°259
55) 49°932	56) 49°271	57) 48°924	58) 49°170	59) 49°452	60) 50°641
61) 49°099	62) 49°451	63) 48°775	64) 48°988		

Num 28:

1) 9°51'346	2) 1°01'979	3) 56°745	4) 58°138	5) 55°697	6) 54°950
7) 53°913	8) 53°373	9) 52°892	10) 52°783	11) 52°764	12) 51°978
13) 51°178	14) 50°915	15) 51°021	16) 50°324	17) 50°433	18) 50°587
19) 50°636	20) 50°412	21) 1°55'179	22) 50°602	23) 50°778	24) 49°798
25) 49°882	26) 49°711	27) 49°579	28) 49°525	29) 49°631	30) 49°794
31) 50°269	32) 49°022	33) 49°271	34) 50°520	35) 49°551	36) 49°668
37) 49°748	38) 49°886	39) 49°012	40) 49°753	41) 49°725	42) 49°700
43) 49°402	44) 1°55'582	45) 50°481	46) 51°706	47) 50°377	48) 50°912
49) 49°981	50) 50°660	51) 49°689	52) 49°670	53) 50°456	54) 49°609
55) 50°060	56) 49°597	57) 50°751	58) 50°874	59) 50°986	60) 50°935
61) 49°940	62) 49°710	63) 51°200	64) 50°564		

Num 16:

1) 9°52'908	2) 1°08'719	3) 57°097	4) 56°254	5) 55°921	6) 55°906
7) 54°373	8) 53°481	9) 52°479	10) 52°764	11) 53°502	12) 52°497
13) 51°701	14) 51°592	15) 51°285	16) 50°816	17) 50°755	18) 50°617
19) 50°765	20) 50°402	21) 50°099	22) 50°609	23) 49°862	24) 49°970
25) 50°050	26) 1°53'509	27) 50°543	28) 50°658	29) 50°233	30) 49°940
31) 49°608	32) 50°969	33) 50°681	34) 49°938	35) 49°589	36) 49°526
37) 49°597	38) 49°480	39) 49°237	40) 49°967	41) 49°735	42) 49°599
43) 1°55'690	44) 51°597	45) 51°909	46) 50°280	47) 50°973	48) 50°067
49) 50°494	50) 50°694	51) 50°232	52) 50°066	53) 50°304	54) 49°971
55) 49°863	56) 50°202	57) 50°092	58) 50°555	59) 50°117	60) 49°964
61) 49°788	62) 50°839	63) 49°961	64) 50°006		

Num 23:

1) 9°52'004	2) 1°01'924	3) 56°544	4) 56°833	5) 55°975	6) 54°206
7) 54°752	8) 52°938	9) 54°035	10) 53°564	11) 52°351	12) 52°139
13) 51°501	14) 51°956	15) 51°313	16) 51°372	17) 51°007	18) 50°381
19) 51°552	20) 50°354	21) 1°58'592	22) 53°162	23) 51°956	24) 51°064
25) 50°949	26) 50°341	27) 49°663	28) 49°883	29) 50°154	30) 49°519
31) 49°869	32) 49°685	33) 50°715	34) 50°374	35) 49°929	36) 49°998
37) 49°319	38) 49°433	39) 49°461	40) 49°352	41) 49°147	42) 49°329
43) 49°227	44) 1°57'011	45) 51°991	46) 50°209	47) 50°986	48) 50°084
49) 50°589	50) 50°582	51) 50°384	52) 50°207	53) 50°516	54) 50°131
55) 50°278	56) 50°032	57) 50°075	58) 50°495	59) 50°000	60) 50°300

61) 50"241 62) 50"022 63) 50"119 64) 50"326

Num 13: 1) 9'52"164 2) 1'02"284 3) 56"953 4) 57"721 5) 55"580 6) 54"665
 7) 54"171 8) 54"012 9) 53"149 10) 53"062 11) 52"160 12) 51"925
 13) 51"715 14) 51"384 15) 51"424 16) 51"199 17) 51"047 18) 50"259
 19) 51"479 20) 50"575 21) 50"608 22) 49"797 23) 49"974 24) 1'55"433
 25) 50"675 26) 51"230 27) 50"946 28) 50"752 29) 50"662 30) 50"536
 31) 50"886 32) 52"469 33) 51"281 34) 50"678 35) 51"561 36) 50"804
 37) 50"953 38) 50"880 39) 49"958 40) 50"219 41) 50"007 42) 50"827
 43) 50"175 44) 50"496 45) 51"037 46) 1'53"505 47) 50"425 48) 51"561
 49) 51"084 50) 50"026 51) 50"051 52) 50"019 53) 50"339 54) 49"768
 55) 49"630 56) 49"515 57) 50"709 58) 49"766 59) 49"591 60) 49"611
 61) 49"728 62) 49"803 63) 49"427 64) 49"741

Num 2: 1) 9'51"752 2) 1'00"808 3) 56"690 4) 55"268 5) 54"880 6) 53"631
 7) 53"132 8) 53"125 9) 53"031 10) 51"993 11) 51"556 12) 51"159
 13) 50"296 14) 50"455 15) 49"892 16) 49"838 17) 49"691 18) 49"656
 19) 49"616 20) 49"855 21) 50"085 22) 49"727 23) 49"357 24) 49"712
 25) 1'56"014 26) 52"013 27) 50"965 28) 50"768 29) 51"002 30) 50"586
 31) 51"048 32) 50"563 33) 51"245 34) 50"108 35) 51"084 36) 54"703
 37) 1'12"678 38) 50"601 39) 51"311 40) 51"226 41) 51"000 42) 51"027
 43) 50"197 44) 1'55"441 45) 49"851 46) 49"997 47) 50"663 48) 49"789
 49) 50"168 50) 49"994 51) 50"745 52) 49"894 53) 50"499 54) 49"915
 55) 49"998 56) 50"385 57) 50"009 58) 49"945 59) 50"117 60) 49"930
 61) 49"860 62) 49"755 63) 49"854 64) 50"380

Num 15: 1) 9'53"278 2) 1'04"348 3) 59"069 4) 58"175 5) 57"059 6) 56"528
 7) 54"786 8) 53"939 9) 53"431 10) 53"995 11) 53"780 12) 52"530
 13) 51"645 14) 51"692 15) 51"859 16) 51"221 17) 52"165 18) 51"963
 19) 51"853 20) 51"701 21) 50"699 22) 1'58"030 23) 51"188 24) 50"650
 25) 50"419 26) 49"744 27) 49"848 28) 49"670 29) 49"589 30) 49"600
 31) 49"459 32) 49"507 33) 49"759 34) 49"366 35) 49"431 36) 49"518
 37) 49"628 38) 49"455 39) 49"696 40) 50"457 41) 49"566 42) 49"188
 43) 49"525 44) 49"948 45) 50"365 46) 49"499 47) 49"561 48) 1'56"767
 49) 51"475 50) 51"571 51) 50"906 52) 50"413 53) 51"383 54) 49"903
 55) 50"412 56) 50"197 57) 50"143 58) 49"707 59) 50"039 60) 50"014
 61) 49"926 62) 49"706 63) 51"924 64) 50"114

Num 6: 1) 9'51"577 2) 1'03"360 3) 57"483 4) 56"845 5) 56"228 6) 55"323
 7) 54"099 8) 53"308 9) 53"061 10) 58"147 11) 53"614 12) 52"739
 13) 52"782 14) 51"376 15) 51"520 16) 51"085 17) 50"101 18) 50"717
 19) 51"191 20) 50"189 21) 50"611 22) 50"201 23) 53"122 24) 1'56"717
 25) 49"892 26) 49"786 27) 49"851 28) 49"889 29) 49"898 30) 49"606
 31) 49"585 32) 50"172 33) 51"024 34) 49"768 35) 49"810 36) 50"618
 37) 51"618 38) 50"342 39) 50"191 40) 50"037 41) 50"036 42) 49"954
 43) 49"659 44) 49"571 45) 50"243 46) 1'57"065 47) 50"908 48) 51"448
 49) 51"764 50) 50"943 51) 51"678 52) 51"588 53) 50"624 54) 51"071
 55) 59"346 56) 51"831 57) 56"982 58) 51"147 59) 51"680 60) 51"807
 61) 51"035 62) 52"131 63) 51"680

Num 27: 1) 9'51"666 2) 1'02"571 3) 56"719 4) 58"032 5) 56"184 6) 54"593
 7) 54"083 8) 53"237 9) 52"568 10) 53"584 11) 52"343 12) 51"936
 13) 51"806 14) 51"082 15) 51"786 16) 50"831 17) 50"386 18) 50"234
 19) 50"214 20) 50"084 21) 49"801 22) 49"766 23) 49"609 24) 50"199
 25) 49"747 26) 2'02"375 27) 51"490 28) 52"703 29) 50"951 30) 51"135
 31) 51"179 32) 51"981 33) 51"450 34) 51"468 35) 50"731 36) 51"678
 37) 51"018 38) 51"893 39) 50"972 40) 51"238 41) 50"609 42) 50"950
 43) 51"194 44) 51"144 45) 51"426 46) 51"336 47) 2'06"102 48) 52"023
 49) 52"521 50) 50"841 51) 50"974 52) 51"244 53) 50"995 54) 50"828
 55) 51"691 56) 51"452 57) 51"622 58) 50"468 59) 50"228 60) 50"976
 61) 51"170 62) 50"269 63) 51"565

- Num 22:** 1) 9'52"688 2) 1'03"498 3) 58"752 4) 56"991 5) 58"004 6) 1'01"224
7) 55"224 8) 54"433 9) 54"080 10) 53"978 11) 53"106 12) 52"217
13) 52"132 14) 52"892 15) 51"691 16) 51"512 17) 51"614 18) 51"098
19) 51"084 20) 50"926 21) 50"711 22) 51"076 23) 2'01"105 24) 52"378
25) 52"112 26) 51"776 27) 51"351 28) 51"139 29) 51"430 30) 51"722
31) 51"319 32) 50"887 33) 51"356 34) 51"729 35) 50"980 36) 51"344
37) 51"041 38) 51"933 39) 51"630 40) 51"255 41) 51"911 42) 51"195
43) 2'03"048 44) 50"919 45) 51"966 46) 50"795 47) 50"849 48) 50"993
49) 50"968 50) 50"653 51) 50"339 52) 50"665 53) 51"112 54) 50"139
55) 50"123 56) 50"137 57) 49"811 58) 50"049 59) 49"992 60) 49"738
61) 49"992 62) 51"899 63) 50"100

- Num 18:** 1) 41'10"840 2) 1'10"734