

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 18/11/12 à 11:36 (sur nombre de tours)

P.1	N.24 KART 24	70 t	en 1:01'09"556	Meil.tour:	48"135 (T.68)
P.2	N.15 KART 15	70 t	en 1:01'47"611	Meil.tour:	48"644 (T.7)
P.3	N.8 KART 8	70 t	en 1:01'48"880	Meil.tour:	48"224 (T.20)
P.4	N.4 KART 4	70 t	en 1:01'54"790	Meil.tour:	48"669 (T.22)
P.5	N.5 KART 5	69 t	en 1:01'11"386	Meil.tour:	48"345 (T.18)
P.6	N.25 KART 25	69 t	en 1:01'11"975	Meil.tour:	48"370 (T.16)
P.7	N.3 KART 3	69 t	en 1:01'19"323	Meil.tour:	48"396 (T.43)
P.8	N.6 KART 6	69 t	en 1:01'24"118	Meil.tour:	48"399 (T.24)
P.9	N.9 KART 9	69 t	en 1:01'32"793	Meil.tour:	48"953 (T.62)
P.10	N.10 KART 10	69 t	en 1:01'37"221	Meil.tour:	48"948 (T.62)
P.11	N.17 KART 17	69 t	en 1:01'46"481	Meil.tour:	49"091 (T.68)
P.12	N.2 KART 2	69 t	en 1:01'46"983	Meil.tour:	48"623 (T.58)
P.13	N.27 KART 27	68 t	en 1:01'34"486	Meil.tour:	49"504 (T.11)
P.14	N.30 KART 30	68 t	en 1:01'43"411	Meil.tour:	49"715 (T.39)
P.15	N.1 KART 1	67 t	en 1:01'26"430	Meil.tour:	48"280 (T.22)
P.16	N.20 KART 20	5 t	en 20'41"525	Meil.tour:	49"487 (T.5)

Num 24:

1) 2'59"056	2) 50"080	3) 49"075	4) 48"847	5) 48"820	6) 48"650
7) 48"761	8) 49"080	9) 48"818	10) 48"819	11) 48"749	12) 48"723
13) 48"746	14) 48"659	15) 48"600	16) 48"697	17) 48"619	18) 48"708
19) 48"716	20) 48"626	21) 48"608	22) 48"611	23) 48"686	24) 48"648
25) 48"788	26) 1'52"972	27) 49"098	28) 49"310	29) 49"390	30) 49"092
31) 49"223	32) 48"734	33) 48"986	34) 49"258	35) 48"821	36) 49"104
37) 48"753	38) 48"908	39) 48"661	40) 49"033	41) 49"130	42) 49"125
43) 48"676	44) 48"657	45) 49"138	46) 49"775	47) 48"696	48) 49"131
49) 1'49"401	50) 48"717	51) 48"388	52) 49"254	53) 48"360	54) 48"400
55) 48"585	56) 48"491	57) 48"207	58) 48"991	59) 48"580	60) 48"459
61) 48"465	62) 48"242	63) 48"391	64) 48"404	65) 48"487	66) 48"196
67) 48"380	68) 48"135	69) 48"884	70) 48"278		

Num 15:

1) 3'02"514	2) 49"766	3) 49"088	4) 49"212	5) 48"778	6) 48"751
7) 48"644	8) 48"698	9) 48"942	10) 48"848	11) 48"799	12) 48"880
13) 48"876	14) 48"836	15) 48"829	16) 48"870	17) 49"092	18) 48"988
19) 48"958	20) 49"107	21) 48"798	22) 49"026	23) 48"862	24) 48"941
25) 48"979	26) 1'53"083	27) 49"616	28) 49"273	29) 49"590	30) 49"949
31) 49"480	32) 49"210	33) 49"100	34) 49"527	35) 49"575	36) 49"277
37) 49"082	38) 49"555	39) 49"269	40) 49"302	41) 49"052	42) 49"378
43) 49"150	44) 49"067	45) 49"242	46) 49"087	47) 48"950	48) 1'50"977
49) 49"879	50) 49"704	51) 50"140	52) 49"343	53) 49"611	54) 49"211
55) 49"288	56) 49"556	57) 50"106	58) 49"429	59) 49"296	60) 49"439
61) 49"401	62) 49"649	63) 49"419	64) 49"229	65) 49"328	66) 49"616
67) 49"401	68) 50"642	69) 49"068	70) 49"983		

Num 8:

1) 3'02"360	2) 50"368	3) 48"876	4) 49"175	5) 49"100	6) 48"894
7) 48"532	8) 48"984	9) 49"688	10) 49"821	11) 48"891	12) 50"879
13) 52"633	14) 49"075	15) 48"759	16) 48"475	17) 48"453	18) 48"479
19) 48"736	20) 48"224	21) 49"098	22) 48"568	23) 48"682	24) 48"928
25) 50"296	26) 1'51"350	27) 49"507	28) 49"623	29) 49"571	30) 49"579
31) 50"695	32) 50"099	33) 49"875	34) 50"337	35) 49"540	36) 49"267
37) 48"982	38) 49"172	39) 49"053	40) 49"029	41) 49"102	42) 48"935
43) 48"939	44) 49"121	45) 49"038	46) 1'51"850	47) 49"697	48) 50"019
49) 49"074	50) 49"274	51) 48"966	52) 49"232	53) 49"098	54) 49"771
55) 49"064	56) 49"305	57) 49"087	58) 49"345	59) 49"262	60) 49"902
61) 49"020	62) 49"064	63) 49"497	64) 49"090	65) 49"076	66) 49"306
67) 49"002	68) 49"106	69) 48"794	70) 49"191		

Num 4:

1) 3'00"797	2) 49"932	3) 49"065	4) 49"636	5) 48"765	6) 48"994
7) 49"039	8) 48"896	9) 51"112	10) 49"787	11) 48"909	12) 49"768
13) 48"986	14) 49"000	15) 48"989	16) 48"885	17) 49"108	18) 49"070
19) 48"929	20) 48"763	21) 49"183	22) 48"669	23) 1'51"001	24) 49"672
25) 49"718	26) 49"549	27) 50"068	28) 49"716	29) 49"722	30) 49"334
31) 50"326	32) 49"492	33) 49"131	34) 49"161	35) 49"312	36) 49"389
37) 48"908	38) 49"085	39) 48"990	40) 49"054	41) 49"504	42) 49"435
43) 49"634	44) 49"127	45) 49"324	46) 48"988	47) 1'51"867	48) 49"801
49) 49"578	50) 49"757	51) 49"642	52) 49"290	53) 49"794	54) 49"262
55) 49"490	56) 49"481	57) 49"716	58) 50"230	59) 49"936	60) 49"263
61) 49"545	62) 49"493	63) 49"524	64) 49"491	65) 49"561	66) 49"623
67) 49"544	68) 49"461	69) 49"690	70) 49"829		

Num 5:

1) 3'00"956	2) 49"369	3) 48"877	4) 49"076	5) 48"974	6) 49"213
7) 48"839	8) 48"871	9) 48"640	10) 48"494	11) 48"551	12) 48"481
13) 48"581	14) 48"558	15) 48"744	16) 48"928	17) 48"452	18) 48"345
19) 49"391	20) 48"673	21) 48"494	22) 48"639	23) 48"445	24) 48"671
25) 49"395	26) 1'52"420	27) 50"154	28) 50"378	29) 49"915	30) 50"185
31) 50"033	32) 50"384	33) 50"311	34) 50"184	35) 50"889	36) 49"934
37) 49"978	38) 49"698	39) 50"452	40) 50"998	41) 49"987	42) 49"927
43) 50"617	44) 50"267	45) 49"988	46) 1'52"693	47) 49"594	48) 49"435
49) 49"611	50) 49"579	51) 49"794	52) 49"347	53) 49"531	54) 49"440
55) 49"342	56) 49"989	57) 49"786	58) 49"821	59) 49"764	60) 49"597
61) 49"520	62) 49"573	63) 49"807	64) 49"368	65) 49"223	66) 49"765
67) 49"313	68) 49"621	69) 49"517			

Num 25:

1) 2'58"364	2) 50"061	3) 48"958	4) 48"845	5) 48"923	6) 48"844
7) 49"185	8) 49"361	9) 49"036	10) 48"746	11) 48"824	12) 48"597
13) 48"954	14) 48"539	15) 48"796	16) 48"370	17) 48"802	18) 48"606
19) 49"429	20) 49"105	21) 48"411	22) 49"003	23) 48"484	24) 48"561
25) 49"101	26) 1'52"356	27) 50"170	28) 49"286	29) 49"083	30) 48"865
31) 49"004	32) 48"740	33) 48"868	34) 48"858	35) 49"296	36) 48"879
37) 49"026	38) 48"987	39) 49"148	40) 49"068	41) 48"869	42) 49"112
43) 48"953	44) 48"936	45) 49"107	46) 48"888	47) 49"166	48) 48"753
49) 49"294	50) 1'56"423	51) 51"204	52) 50"561	53) 50"867	54) 50"348
55) 50"720	56) 50"653	57) 52"683	58) 50"337	59) 50"429	60) 51"102
61) 51"194	62) 50"607	63) 49"861	64) 49"813	65) 50"425	66) 50"539
67) 50"352	68) 50"868	69) 50"372			

Num 3:

1) 3'00"582	2) 50"913	3) 49"584	4) 50"549	5) 50"983	6) 49"742
7) 50"421	8) 50"093	9) 50"277	10) 49"959	11) 49"419	12) 49"361
13) 50"162	14) 50"373	15) 50"183	16) 50"047	17) 49"995	18) 49"258
19) 49"647	20) 50"063	21) 1'54"115	22) 49"999	23) 49"514	24) 49"224
25) 49"507	26) 49"358	27) 48"948	28) 49"523	29) 50"327	30) 54"527
31) 49"041	32) 49"197	33) 48"895	34) 48"928	35) 49"058	36) 49"003
37) 48"839	38) 48"937	39) 48"776	40) 48"970	41) 48"701	42) 48"781
43) 48"396	44) 2'00"171	45) 49"797	46) 49"079	47) 48"946	48) 48"724
49) 48"902	50) 49"164	51) 48"904	52) 49"371	53) 48"952	54) 49"428
55) 49"034	56) 48"543	57) 48"694	58) 48"848	59) 49"137	60) 48"874
61) 49"623	62) 50"201	63) 48"984	64) 48"912	65) 48"915	66) 49"124
67) 48"903	68) 48"714	69) 49"204			

Num 6:

1) 2'58"697	2) 50"160	3) 49"020	4) 48"710	5) 48"849	6) 48"910
7) 49"464	8) 49"166	9) 49"133	10) 48"791	11) 48"525	12) 48"654
13) 49"249	14) 48"545	15) 48"633	16) 48"826	17) 48"692	18) 48"515
19) 49"039	20) 49"225	21) 48"467	22) 48"677	23) 48"899	24) 48"399
25) 1'54"580	26) 50"306	27) 50"377	28) 49"818	29) 50"035	30) 49"795
31) 55"785	32) 50"162	33) 50"306	34) 50"567	35) 49"463	36) 50"305
37) 55"917	38) 49"876	39) 49"964	40) 49"741	41) 49"825	42) 49"871
43) 49"627	44) 49"617	45) 1'53"342	46) 50"213	47) 49"632	48) 49"599
49) 49"798	50) 49"530	51) 49"404	52) 50"023	53) 49"636	54) 49"388
55) 49"234	56) 49"733	57) 49"760	58) 49"198	59) 49"215	60) 49"579
61) 49"716	62) 50"748	63) 49"412	64) 49"827	65) 50"334	66) 49"089

67) 49"550 68) 49"514 69) 49"462

Num 9: 1) 3'02"381 2) 51"104 3) 49"914 4) 50"925 5) 50"914 6) 49"199
 7) 50"149 8) 50"394 9) 49"246 10) 49"295 11) 49"709 12) 49"304
 13) 50"207 14) 50"054 15) 49"183 16) 49"137 17) 49"487 18) 49"715
 19) 49"863 20) 49"521 21) 50"011 22) 49"461 23) 49"826 24) 1'51"853
 25) 50"335 26) 50"166 27) 49"936 28) 50"401 29) 50"056 30) 50"084
 31) 49"825 32) 50"666 33) 50"152 34) 50"612 35) 49"494 36) 49"654
 37) 49"860 38) 50"907 39) 50"281 40) 49"713 41) 50"044 42) 49"948
 43) 50"296 44) 49"798 45) 50"869 46) 1'52"968 47) 49"661 48) 49"589
 49) 49"463 50) 49"458 51) 49"272 52) 49"231 53) 49"301 54) 49"369
 55) 49"589 56) 49"671 57) 49"192 58) 49"554 59) 49"512 60) 49"798
 61) 49"291 62) 48"953 63) 49"195 64) 49"572 65) 49"360 66) 49"182
 67) 49"153 68) 49"180 69) 49"330

Num 10: 1) 3'03"575 2) 50"490 3) 50"955 4) 49"868 5) 50"727 6) 50"029
 7) 49"539 8) 50"102 9) 49"813 10) 49"652 11) 49"671 12) 50"624
 13) 50"002 14) 49"463 15) 49"633 16) 49"571 17) 50"182 18) 49"763
 19) 49"642 20) 49"679 21) 49"474 22) 49"582 23) 50"086 24) 1'54"938
 25) 50"461 26) 49"839 27) 49"919 28) 49"977 29) 49"791 30) 49"934
 31) 49"455 32) 49"643 33) 49"368 34) 49"757 35) 49"193 36) 49"683
 37) 49"636 38) 49"506 39) 50"514 40) 51"006 41) 49"485 42) 50"798
 43) 49"502 44) 1'56"868 45) 50"347 46) 49"598 47) 49"530 48) 49"211
 49) 49"101 50) 49"695 51) 49"300 52) 49"470 53) 49"478 54) 49"753
 55) 49"750 56) 49"257 57) 49"566 58) 49"742 59) 49"145 60) 49"414
 61) 49"218 62) 48"948 63) 49"178 64) 50"017 65) 49"189 66) 49"289
 67) 49"276 68) 49"253 69) 49"101

Num 17: 1) 3'03"021 2) 50"741 3) 50"003 4) 50"319 5) 50"426 6) 49"505
 7) 50"318 8) 52"111 9) 49"880 10) 49"953 11) 49"684 12) 49"921
 13) 50"057 14) 50"679 15) 49"386 16) 49"483 17) 49"934 18) 49"615
 19) 49"218 20) 49"910 21) 49"290 22) 49"431 23) 49"698 24) 50"389
 25) 1'55"668 26) 50"573 27) 49"965 28) 50"360 29) 50"038 30) 50"170
 31) 49"961 32) 50"442 33) 50"114 34) 50"153 35) 50"099 36) 49"780
 37) 49"935 38) 50"239 39) 51"000 40) 50"421 41) 50"473 42) 49"940
 43) 50"339 44) 1'53"030 45) 49"639 46) 49"771 47) 49"818 48) 49"875
 49) 49"930 50) 49"873 51) 49"957 52) 49"784 53) 49"862 54) 49"611
 55) 49"734 56) 50"519 57) 49"328 58) 49"389 59) 49"538 60) 49"420
 61) 49"367 62) 49"744 63) 49"570 64) 49"333 65) 49"297 66) 49"441
 67) 49"647 68) 49"091 69) 49"271

Num 2: 1) 2'59"674 2) 49"642 3) 49"409 4) 49"264 5) 49"121 6) 49"259
 7) 49"338 8) 49"273 9) 50"672 10) 49"394 11) 49"460 12) 49"997
 13) 56"044 14) 50"337 15) 49"837 16) 49"955 17) 49"714 18) 49"680
 19) 49"743 20) 49"463 21) 49"756 22) 1'53"787 23) 50"016 24) 49"579
 25) 49"892 26) 49"717 27) 50"114 28) 50"297 29) 50"071 30) 52"451
 31) 50"041 32) 50"078 33) 49"861 34) 49"877 35) 49"527 36) 50"339
 37) 49"590 38) 49"511 39) 50"349 40) 51"653 41) 1'14"002 42) 49"566
 43) 49"221 44) 49"845 45) 1'50"748 46) 48"963 47) 49"694 48) 49"137
 49) 49"211 50) 49"270 51) 49"267 52) 48"828 53) 49"029 54) 48"815
 55) 48"993 56) 49"408 57) 49"144 58) 48"623 59) 49"318 60) 49"281
 61) 49"024 62) 48"748 63) 48"835 64) 49"269 65) 49"046 66) 48"786
 67) 48"875 68) 49"079 69) 49"176

Num 27: 1) 3'03"842 2) 50"597 3) 50"275 4) 50"062 5) 50"649 6) 49"976
 7) 49"674 8) 50"617 9) 50"099 10) 49"528 11) 49"504 12) 50"383
 13) 50"250 14) 50"337 15) 49"741 16) 49"546 17) 49"929 18) 49"534
 19) 49"608 20) 50"369 21) 49"561 22) 50"009 23) 50"959 24) 2'00"704
 25) 50"321 26) 50"273 27) 49"798 28) 49"718 29) 49"949 30) 50"055
 31) 50"082 32) 50"121 33) 50"565 34) 50"747 35) 50"259 36) 49"749
 37) 50"846 38) 50"204 39) 49"837 40) 50"133 41) 50"141 42) 50"179
 43) 51"022 44) 50"139 45) 50"150 46) 1'55"539 47) 52"171 48) 51"437
 49) 51"064 50) 50"499 51) 50"611 52) 50"790 53) 50"397 54) 50"490

55) 50"659	56) 50"620	57) 50"748	58) 50"605	59) 50"506	60) 51"436
61) 50"987	62) 50"434	63) 51"122	64) 51"115	65) 50"165	66) 50"853
67) 50"655	68) 51"542				

Num 30:

1) 3'04"879	2) 50"437	3) 49"986	4) 58"372	5) 50"866	6) 51"007
7) 50"438	8) 50"552	9) 55"765	10) 50"160	11) 50"357	12) 49"757
13) 49"901	14) 50"483	15) 50"058	16) 49"903	17) 50"413	18) 49"910
19) 50"342	20) 50"214	21) 52"224	22) 50"027	23) 1'55"930	24) 50"852
25) 50"489	26) 51"329	27) 50"522	28) 50"229	29) 49"972	30) 49"939
31) 49"905	32) 50"377	33) 49"967	34) 50"022	35) 50"245	36) 50"127
37) 49"888	38) 50"020	39) 49"715	40) 49"868	41) 50"015	42) 49"888
43) 50"415	44) 49"830	45) 50"480	46) 2'00"852	47) 49"898	48) 50"364
49) 50"633	50) 50"469	51) 50"518	52) 50"176	53) 49"951	54) 49"937
55) 50"490	56) 50"098	57) 49"779	58) 51"038	59) 50"314	60) 50"275
61) 50"030	62) 50"405	63) 50"415	64) 50"532	65) 50"321	66) 50"142
67) 50"471	68) 50"228				

Num 1:

1) 3'03"226	2) 49"947	3) 49"188	4) 49"443	5) 50"510	6) 49"138
7) 48"701	8) 49"150	9) 48"824	10) 48"512	11) 48"577	12) 49"952
13) 52"657	14) 48"526	15) 49"056	16) 48"685	17) 48"558	18) 48"502
19) 48"582	20) 48"497	21) 48"549	22) 48"280	23) 48"699	24) 48"785
25) 2'35"487	26) 50"857	27) 49"854	28) 49"278	29) 49"789	30) 49"963
31) 52"119	32) 1'58"076	33) 49"481	34) 49"574	35) 49"667	36) 49"223
37) 49"308	38) 49"094	39) 49"019	40) 49"284	41) 48"979	42) 50"388
43) 1'53"212	44) 49"433	45) 49"271	46) 49"125	47) 49"451	48) 49"187
49) 49"280	50) 49"539	51) 50"056	52) 53"399	53) 49"836	54) 49"018
55) 49"237	56) 49"076	57) 49"041	58) 49"242	59) 48"892	60) 49"369
61) 49"029	62) 54"230	63) 49"174	64) 49"089	65) 49"025	66) 49"111
67) 49"124					

Num 20:

1) 17'20"861	2) 50"930	3) 50"507	4) 49"740	5) 49"487
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------

GRIMAUD KARTING LOISIRS

Résultats série 1 : le 18/11/12 à 10:17 (sur meilleur tour)

P.1	N.24 KART 24	Meil.tour:	48"629 (T.12)			
P.2	N.25 KART 25	Meil.tour:	48"935 (T.16)			
P.3	N.3 KART 3	Meil.tour:	48"951 (T.12)			
P.4	N.5 KART 5	Meil.tour:	48"988 (T.15)			
P.5	N.6 KART 6	Meil.tour:	48"991 (T.17)			
P.6	N.4 KART 4	Meil.tour:	49"067 (T.14)			
P.7	N.2 KART 2	Meil.tour:	49"144 (T.12)			
P.8	N.9 KART 9	Meil.tour:	49"198 (T.10)			
P.9	N.8 KART 8	Meil.tour:	49"235 (T.16)			
P.10	N.17 KART 17	Meil.tour:	49"272 (T.12)			
P.11	N.15 KART 15	Meil.tour:	49"282 (T.10)			
P.12	N.10 KART 10	Meil.tour:	49"364 (T.16)			
P.13	N.27 KART 27	Meil.tour:	49"544 (T.16)			
P.14	N.30 KART 30	Meil.tour:	49"701 (T.12)			
P.15	N.7 KART 7	Meil.tour:	49"757 (T.16)			
Num 24:	1) 2'29"455	2) 50"241	3) 49"881	4) 49"193	5) 49"051	6) 48"846
	7) 2'53"184	8) 49"093	9) 48"883	10) 48"982	11) 48"671	12) 48"629
	13) 4'00"158	14) 49"245	15) 49"389	16) 49"303	17) 49"095	
Num 25:	1) 2'40"671	2) 51"964	3) 51"603	4) 52"643	5) 51"810	6) 1'00"346
	7) 2'33"024	8) 49"505	9) 49"497	10) 52"267	11) 49"119	12) 4'21"103
	13) 50"690	14) 49"814	15) 48"985	16) 48"935		
Num 3:	1) 2'05"249	2) 51"607	3) 50"375	4) 51"234	5) 50"623	6) 49"833
	7) 51"041	8) 2'51"001	9) 49"619	10) 49"361	11) 49"323	12) 48"951
	13) 4'34"888	14) 50"210	15) 49"766	16) 49"697	17) 49"487	
Num 5:	1) 2'08"944	2) 51"863	3) 50"752	4) 51"360	5) 51"071	6) 50"330
	7) 50"320	8) 2'33"782	9) 50"982	10) 50"249	11) 49"986	12) 50"301
	13) 4'13"672	14) 1'54"568	15) 48"988	16) 49"298	17) 49"112	
Num 6:	1) 2'42"825	2) 51"128	3) 50"626	4) 50"629	5) 50"453	6) 50"230
	7) 2'41"975	8) 50"329	9) 50"095	10) 50"264	11) 49"924	12) 49"257
	13) 3'52"634	14) 49"423	15) 49"374	16) 49"204	17) 48"991	18) 50"536
Num 4:	1) 2'48"772	2) 51"814	3) 50"548	4) 49"753	5) 49"266	6) 49"098
	7) 2'36"704	8) 49"542	9) 49"593	10) 49"373	11) 49"194	12) 49"543
	13) 3'49"210	14) 49"067	15) 49"508	16) 49"461	17) 49"269	
Num 2:	1) 2'16"619	2) 50"599	3) 50"889	4) 49"945	5) 49"701	6) 49"523
	7) 49"514	8) 2'35"396	9) 49"369	10) 49"457	11) 49"336	12) 49"144
	13) 4'15"411	14) 50"420	15) 50"565	16) 49"762	17) 49"698	
Num 9:	1) 2'48"182	2) 52"309	3) 51"588	4) 50"912	5) 49"945	6) 50"132
	7) 2'36"907	8) 49"780	9) 50"357	10) 49"198	11) 49"577	12) 49"322
	13) 3'49"527	14) 49"692	15) 50"163	16) 49"509	17) 50"167	
Num 8:	1) 2'00"284	2) 51"119	3) 50"111	4) 50"995	5) 50"124	6) 49"812
	7) 50"100	8) 2'35"932	9) 50"286	10) 49"392	11) 49"904	12) 49"404
	13) 49"620	14) 3'47"656	15) 50"116	16) 49"235	17) 49"362	18) 49"378
Num 17:	1) 1'57"324	2) 51"911	3) 52"007	4) 52"337	5) 50"137	6) 50"079
	7) 50"374	8) 2'37"201	9) 49"624	10) 49"795	11) 49"692	12) 49"272
	13) 49"421	14) 3'50"325	15) 49"761	16) 49"494	17) 50"508	18) 49"432

- Num 15:** 1) 3'06"810 2) 52"301 3) 52"527 4) 50"483 5) 50"379 6) 50"063
7) 2'33"639 8) 49"694 9) 49"558 10) 49"282 11) 49"502 12) 49"315
13) 3'38"826 14) 50"177 15) 49"557 16) 49"710 17) 49"587
- Num 10:** 1) 3'06"472 2) 52"239 3) 51"526 4) 50"213 5) 50"291 6) 50"862
7) 2'34"784 8) 50"548 9) 50"162 10) 49"612 11) 50"148 12) 4'11"888
13) 50"264 14) 49"966 15) 49"579 16) 49"364
- Num 27:** 1) 3'02"139 2) 52"146 3) 50"934 4) 50"732 5) 50"546 6) 50"207
7) 2'38"007 8) 50"520 9) 50"125 10) 50"959 11) 50"494 12) 4'14"780
13) 49"793 14) 50"287 15) 49"744 16) 49"544
- Num 30:** 1) 2'23"009 2) 50"707 3) 50"110 4) 50"329 5) 50"061 6) 55"207
7) 2'53"079 8) 50"787 9) 51"008 10) 50"007 11) 51"132 12) 49"701
13) 4'06"118 14) 50"599 15) 50"183 16) 50"588 17) 50"844
- Num 7:** 1) 2'17"729 2) 53"710 3) 53"002 4) 54"334 5) 52"974 6) 52"600
7) 2'53"013 8) 51"985 9) 51"231 10) 50"727 11) 50"388 12) 2'08"327
13) 2'14"669 14) 50"358 15) 51"215 16) 49"757 17) 50"717